

INTERNATIONAL

انترناشيونال

انترناشيونال

International

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدرها لندة شعرا
وتوزع في جميع أنحاء العالم



انترناشيونال نت نوفمبر 2005 / شوال 1426

International Net November 2005 / Shawal 1426



مصر للطيران

الصين

أعتباراً من ٣٠ أكتوبر

١٩٩٩ جنيه

سعر التذكرة ذهاب وعودة

بخلاف الضرائب والرسوم ساري حتى ٣٠ نوفمبر

٤ رحلات اسبوعياً
القاهرة / باغكوك / بكين
أيام (الثلاثاء - الخميس - الجمعة - الأحد)



إتصل من المعلومات إتصل الآن

٠٩٠٠٧٠٠٠ سعر الدقيقة ٥٠ قرشاً

١٧١٧ سعر الدقيقة جنية واحد

أو بوكيتك السياحي

إهداء ٢٠٠٥

انترناشيونال نت
المملكة المتحدة

مصر للطيران

EGYPTAIR

www.egyptair.com



مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London NW1 9DR DX:
57074 Camden town

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

إبراهيم عوض

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر

الحامى بالنقش

محرره التحرير

عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة +2- 0122586455 Tel.

إسكندرية +2-03-4275117

E-mail: assem355@hotmail.com

سى جوبل تليفون: +2-03-5745850

السويس

* ربان أحمد بدوى

محمول: +2- 0123184320

* عبد الرحيم مصطفى

محمول: +2- 0124614924

سوريا

* ربان إبراهيم سليم دير عطاشى

تليفون وفاكس

(+963) - (43) - (711999)

* السعودية - جدة

تليفون: (+966) - (2) - (6369985)

فاكس: (+966) - (2) - (6369459)

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: +1 - 4167250912

توزع فى جميع أنحاء العالم

رأينا كلمة

بقلم مستشار التحرير / عاصم السيد أحمد

العلم والكوارث الطبيعية

تعتبر الأماسير والبراكين غواهر طبيعية لها أماكن وتوقيتات محدودة. ولا تنفى عقاباً من الله. بل هى نتيجة سخونة المياه فى البحار الإستوائية التى تصل إلى 30 درجة مئوية، وتسبب التالى فى تسخين طبقة الهواء الملاصقة له مما يخفف من ضغط الهواء الذى يتقدم ويرتفع إلى أعلى ويكون منطقة ضغط منخفض تهب عليها الرياح من مناطق الضغط المرتفع المحيطة بها يؤدى إلى كثرة تبخر وارتفاع هذا البخار الخفيف إلى أعلى وسط الهواء البارد.

إن البعض يرى أن أحداث 11 سبتمبر والإعصارات التى غزت كاليفورنيا وريتا أثبتت الضعف الداخلى للولايات المتحدة التى لا تحفظ لأمن مواطنيها، فى حين يعتقد البعض الآخر أن هذه الكارثة رسالة من الله تثبت أنه مهيأ بقد علم بتقدم الإنسان فى العلم والحضارة فإن ذلك لا يعتبر شئ بالنسبة للفترة التى نحن فيها.

لقد كشف الإعصار من حقيقة أمريكا التى تزعم الحرية وتتحدى بالمساواة، وأكد فشلها فى إدراك الكارثة التى ألمت بها لدرجة أنها أصبحت بلداً منكوباً يطلب المساعدة كإبدان العالم الثالث.

إن الكوارث الطبيعية غزت هذا العام بعض الدول دون تفرقة بين الدول الغنية والفقيرة منها، ولقد سبق أن رفقت إدارة الرئيس بوش الترويج على معاهدة كويت للإحتباس الحرارى، تلك الظاهرة التى أدت إلى التلوث البيئى وإنبعاث غاز ثاني أكسيد الكربون التى تسبب الصناعات الثقيلة إلى طبقات الهواء الجوى، علاوة على التجارب القوية والعمليات العسكرية التى تسبب فى تفكيك البنية التحتية للأرض مما يؤدى إلى ارتفاع درجات الحرارة ونوبات جليد القطبين الذى يشعب فى ارتفاع منسوب المياه فى البحار والمحيطات وبالتالي غمر الجزر والسواحل.

لقد كان للعلماء المتخصصين الرأى فى الأنظار التى ستواجهها الأرض مستقبلاً، ومن أهم البحوث التى أجريت لذلك البحث الذى سبق أن أجراه علماء بريطانيون وتضمن:

«الإشارة إلى أن التغيرات المناخية تعتبر من أولى المشاكل التى ستواجهها الأرض مستقبلاً

* التأكيد على أنه بنهاية القرن الحالى ستضاعف كمية الغازات الناتجة عن الإحتباس الحرارى، وسوف ترتفع درجة حرارة الأرض لتصل إلى درجة من السخونة لم تشهداها الأرض منذ مليون عام، وسيكون لهذه الظاهرة التأثير على جوانب الحياة.

* من المتوقع انهيار النظام الإقتصادي الحالى نتيجة للهجرة من المواقع المرتفعة الحرارة، بجانب الصراع على مصادر المياه والغذاء.

* انتشار الفيروسات التى تسبب الأوبئة، ومن المتوقع زيادة خطر هذه الفيروسات على الجنس البشرى الذى يسعانى من عواقبها لسنوات طوال.

ومن ناحية أخرى فقد تناول هذا البحث مشكلة الإرهاب ولكن ليس بالطريقة التى تتناولها وسائل الإعلام.

ولكن من ناحية التطور التكنولوجى الذى يتخذ إستخدام الأسلحة البيولوجية والكيميائية مما يضاف من خطورة الإرهاب على العلاقات، ومن المحتمل وقوع حرب نووية خلال السبعين عاماً القادمة مما سيؤدى إلى تدمير الحضارة الإنسانية، ومن المناطق الرئيسية التى يمكن أن تشهد هذه الحرب: الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وشبه جزيرة كوريا.

إن العلم لم يتوصل حتى الآن إلى إحصائية منع الكوارث الطبيعية التى تغزو العالم دون تعرفه بين الدول الصناعية الغنية ودول العالم الثالث، ولذا يصلح على العلماء المتخصصين التعاون فيما بينهم والتحقق فى دراسات الظواهر الطبيعية التى تغزو العالم وتسببها فى الضائر الباهظة سواء فى الأرواح والبشرىات وصحة تحويضها خاصة فى الدول التى تتأذى من الفقر.

اقرأ فى هذا العدد

18 حاجة إلى تدريب بحرى متوازن

38 The Few Concerns The Stcw Code

35 36 37 أياها.. هل تعرفها؟

نحن نعرفك بها

40 41 يوم البحرية العالمى

43 ميطرة رأس المال على الحكم.. لماذا؟

9 الرحلة البحرية الأولى. حول العالم

10 البناء التكامل وصناعات إضافة القيمة للبضائع المتداولة

15 أول خط ملاحى لنقل صادرات مصرية فى لاجات

إلى أوروبا

16 الصين معجزة اقتصادية

الفتاوى المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأى المجلة والماتعبر عن آراء كتابيها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة فى تحقيق انتشار واسع وزيادة مساعيها يادوا بالاتصال لجعل مساحة الأعلان



شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

إحدى الشركات الرائدة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد وحوض البحر المتوسط
نشاط تداول الحاويات

يخضع نشاط تداول الحاويات لقانون حوافز الاستثمار رقم (٨) لسنة ١٩٩٧ بمنطقة حرة خاصة.

- طول رصيف الحاويات : ٩٧٠ م
- الغاطس المسموح به : ١٣,٣ م
- ساحات الحاويات : ٢٤٣٥٠٠ م
- الطاقة السنوية للمحطة : ٨٠٠,٠٠٠ TEU
- المخزن المشترك LCL : ٢٦٠٠٠ م
- بطاقة تخزينية : ٢٥٠ حاوية مكافئة
- حاويات الثلجة : ٤٨٠ وحدة - مصدر كهربى
- طاقة ورشة صيانة الحاويات : ٦٠٠ حاوية مكافئة / شهرياً
- النقل بالقطار : محطة واحدة

المعدات:-

- أونش رصيف صفاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ٦٠ طن
- ٣ أونش رصيف صفاق (POST PANAMAX) حمولة ٤٠ طن
- ٣ أونش رصيف صفاق (SHIP TO SHORE) حمولة ٤١ طن
- ٢ أونش رصيف متحرك MOBILE CRANE ٨٠ & ١٠٠ طن
- ٦ أونش ساحة صفاق R.T.G
- ٢٧ أونش ساحة تلسكوبى R.S
- ٤٧ جرار موانئ بالمقطورة

نظام الحاسب الآلى:-

- تتبادل المحطة بيانات السفن إلكترونياً باستخدام نظم EDI حيث تتبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح ويتم تبادل رسائل (MOVINS CODECO, COARRI).
- استخدام أجهزة كمبيوتر محمولة لاسلكياً RDT لأول مرة بموانئ جمهورية مصر العربية لإحكام السيطرة على عمليات التشغيل فوراً داخل محطة الحاويات.



الميناء الجاف :-

- فى ١٤ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٢٥٠٠٠ م بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة .
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخمي الميناء من جميع أنحاء العالم .
- طاقة لمحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عملة / سيارات - مساحة المخزن المشترك ٢٢٠٠٠ م

نشاط تداول البضائع:-

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى على من الخبرة .
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٨٥٠٠ طن
- معدل التداول ٨٠٠ طن يومياً .
- تمتلك الشركة منشأتين عائمين بمعدل تفريغ ٢٦٠ طن الساعة للمنشأ الواحد.

رئيس مجلس الإدارة والمندوب الممثل

لواء بحري / محمد جمال ياسين

بورسعيد - مبنى ميناء بورسعيد الشرق
E-mail: info@pscho.com ٠١٦٣٣٢٧١٥١ / ٠١٦٣٣٥٨٩٢
تليفون :
فاكس : ٠١٦٣٣٢٧١٥ / ٠١٦٣٣٢٧١٥
صندوق بريد رقم ١٢٢٩ بورسعيد

بورسعيد - مبنى ميناء بورسعيد الشرق
E-mail: info@pscho.com ٠١٦٣٣٢٧١٥١ / ٠١٦٣٣٥٨٩٢
تليفون :
فاكس : ٠١٦٣٣٢٧١٥ / ٠١٦٣٣٢٧١٥
صندوق بريد رقم ١٢٢٩ بورسعيد

ALEXANDRIA SHIP YARD. شركة ترسانة الإسكندرية

أحد فلاح تصنيع المصن

رائدة بناء وإصلاح السفن



Pillar Distributer



إصلاح السفينة التورينية



مركبات حديد التورينية



(GAP) حديد



شركة ترسانة الإسكندرية
باب جمر ٣٦
القبارى . الإسكندرية / ٢١٥٥٢

تصميم وإنتاج هندسة - موز قاعة
تجهيز الحدائق

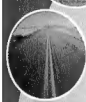
الأحواض الجافة
حمولة: ٨٥٠٠٠ طن (٩٠٠x٣٨x٢٥٧ متر)
حمولة: ١٠٠٠٠ طن (٦٠٠x١٨x١٥٥ متر)
قزقات البناء
حتى: ٢٠٠٠ طن بضائع عامة
(٣٥٠٠٠ صب - ناقلات - حاويات)

ت: ٤٤٠٣٠٩٠ / ٤٤٠٣٠٩٠
فكس: ٤٤١٦٦٠٥ / ٤٤٠٤٦٦٧٢
E. mail & home page
alexvard@soficom.com.eg
www.soficom.com.eg/alexvard
نطاق الدراسات الهندسية والتسويق
ت: ٤٤٠٩٧٧٩



**Royal
Logistics**

**رويال
للخدمات اللوجستية**



رائدة في النقل الدولي واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تنجز بها أعمالك مع الممالك الغارحة
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير
... فخير الشح الدولي يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخلص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوى)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للتأق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤١٩٩٩٤٤ - ٤١٨٤٤٢٢ - ٤١٨٤٤٢٢ - ٢٠٢ - فاكس: ٤١٨٤٤٢٨ - ٤١٨٤٤٢٨ - ٤١٨٤٤٢٨ - ٢٠٢
مكتب الاسكندرية : ١٠ ش النجف الرومانى - المسلة - الدور الثاني
ت: ٤٣٣٨٥١ - ٤٣٣٨٥٢ - ٤٣٣٨٥٣ - ٢٠٢ - فاكس: ٤٣٣٨٥٤ - ٤٣٣٨٥٥ - ٢٠٢
مكتب ميناء المنصورة: البوابة السفلى - السويس
ت: ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٧١٠٠٠ - ٣٧١٠٠٠ - ٢٠٢
مكتب بورسعيد : ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٢٠٢
مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: مباشر ٣٦٧١٦٨ - ٣٦٧١٦٨ - ٣٦٧١٦٨ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٦٧١٦٨ - ٣٦٧١٦٨ - ٢٠٢



حركة الموانئ المصرية خلال شهر أغسطس 2005

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال أغسطس 2005

البيان	الجمهورية المصرية	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط
بضاعة عامة	586.0	359.2	84.3	0.0	342.9	36.9	0.0	6.7	79.6	1407.3
حب جاف	180.4	416.1	63.0	0.0	255.9	126.0	0.0	0.0	126.5	1216.5
أغذية ومنتجات	50.1	281.6	27.6	0.0	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	365.5
أدوية ومعدات	219.9	0.0	0.0	0.0	51.4	32.5	0.0	0.0	0.4	201.2
أسمدة وأسمدة	172.7	0.0	0.0	0.0	36.6	1.6	0.0	0.0	0.0	210.8
أدوية ومعدات	145.5	25.7	0.0	0.0	20.8	15.2	0.0	0.0	0.0	322.7
إجمالي	1251.5	1086.9	206.4	0.0	746.7	336.1	155.6	7.1	70.6	3845.0
تراخيص	1.5	7.0	583.7	0.0	327.0	0.0	0.0	0.0	25.4	949.6
إجمالي العام	1253.1	1093.9	790.1	0.0	1073.6	336.1	155.6	7.1	96.1	4794.6

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال أغسطس 2005

البيان	الجمهورية المصرية	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط
بضاعة عامة	185.7	90.8	72.2	0.0	74.4	41.9	3.2	23.0	110.0	691.2
محاصيل زراعية	19.3	0.0	0.6	0.0	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	78.7
حب جاف	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
أغذية ومنتجات	58.9	257.2	5.6	0.0	90.4	166.8	133.9	203.7	101.6	1819.5
أدوية ومعدات	0.0	0.0	0.0	0.0	358.6	0.0	0.0	0.0	1.1	357.7
أسمدة وأسمدة	2.6	30.6	24.6	0.0	28.9	31.9	20.9	0.0	0.0	159.0
حب جاف	162.9	150.2	9.3	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	326.6
إجمالي	429.4	528.8	112.3	0.0	671.4	213.9	207.5	231.9	343.0	2536.6
تراخيص	3.4	10.0	551.0	0.0	374.7	0.0	0.0	0.0	0.0	939.1
إجمالي العام	432.8	538.8	663.3	0.0	1046.1	213.9	207.5	231.9	343.0	3465.7

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية خلال أغسطس 2005

موانئ	بزرع الباز	بزرع الباز	بزرع الباز	بزرع الباز	بزرع الباز	بزرع الباز	بزرع الباز	بزرع الباز	بزرع الباز	بزرع الباز
البحر الأحمر	27081	57595	712	690	1402	58997	148855	64879	67306	16340
البحر المتوسط	36514	27081	57595	712	690	1402	58997	148855	64879	67306
البحر الأبيض المتوسط	4717	4465	9182	26239	28166	54405	63587	0	0	0
السويس	77	144	231	0	0	0	221	0	0	0
السفينة	7635	11153	18776	3005	3005	3005	21783	3005	0	0
الأصناف العام	49907	52309	102116	97592	188322	293443	0	0	0	0

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بحركة الركاب بالموانئ المصرية خلال يوليو 2005

البيان	السفينة	البحر المتوسط	البحر الأحمر	البحر الأبيض المتوسط	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط
البحر الأحمر	11968	31163	36130	43511	25435	3951	153290	3951	25435	43511
البحر المتوسط	2255	11499	39430	67997	55446	40188	228000	3286	40188	55446
البحر الأبيض المتوسط	4009	25447	70062	100405	97957	69235	372190	7237	69235	97957

إحصاءات إشراف

* تعقد اللجنة المصرية الروسية المشتركة اجتماعاتها بالعاصمة الروسية موسكو أول نوفمبر الجاري برئاسة المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة، وتتبادل اللجنة سيل دفع العلاقات الاقتصادية والعلمية والفنية بين البلدين .

* تشير الحسابات المثلثية إلى أن غرة شهر شوال للعام الهجري الحالي، وأول أيام عيد الفطر ستوافق الخميس الثالث من شهر نوفمبر الجاري، فكل عام والأمة العربية والإسلامية في يمن وبركات.

* يقام أكبر معرض دولي للزهور في هولندا خلال الفترة من 2 إلى 5 نوفمبر الجاري.

* تعقد اجتماعات الدورة الجديدة للجنة العليا المصرية السودانية بالقاهرة خلال الأسبوع الأول من شهر نوفمبر الجاري حيث سيتم مراجعة ما تم تنفيذه من إتفاقيات ومشروعات مشتركة.

* تبدأ أولى المراحل الثلاث الخاصة بالانتخابات المصرية في اليوم التاسع من نوفمبر الجاري، بعدما يقوم حبيب العادلي وزير الداخلية بإصدار القرارات المنظمة للانتخابات .

* قررت مجموعة العمل الدولية للأفلام في اجتماعها ببروكسل الذي شارك فيه 20 دولة عقد مؤتمر عالمي بالقاهرة يوم 13 نوفمبر الجاري، وذلك لدراسة تقارير الدول ومناقشتها مع الجانب الأوروبي.

* يقام معرض ميديكا للأجهزة الطبية ببلانيا في الفترة من 16 إلى 19 نوفمبر الجاري، وتشارك في المعرض 13 منشأة.

* يقام معرض 'فوق إنجريد نيت' بفرنسا خلال مدة من 29 نوفمبر الجاري إلى أول ديسمبر القادم، وتشترك في المعرض 11 منشأة غذائية.

* وقع خلال شهر نوفمبر الجاري :
عقد القمة العالمية لاجتماع الملوحة في تونس بهدف تطوير مفهوم رؤية مشتركة لدى مختلف بلدان العالم، ويتبنى إعلان مبادئ وخطة عالمية يتم تنفيذها من جانب الدول والمؤسسات الدولية.

* توقيع عدد من الدول الإسلامية بروتوكول لنظام تجاري تفضيلي بغرض إزالة العوائق والمعوقات التي تمنع تنمية التجارة والاستثمار بين هذه الدول.

* عقد الاجتماع السنوي لمجلس الأعمال العربي بالبحرين برئاسة محمد شفيق جبر، ومشاركة 80 من كبار قادة عالم الأعمال، حيث سيتم بحث التوصيات التي ستطرح على وزارة الخارجية للدول الثمانية الكبرى ودول اجتماعات منتدى المستقبل التي تعقد في المنامة.

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

خلال أغسطس 2005

البيان	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط	البحر الأحمر	البحر المتوسط	البحر الأبيض المتوسط
بضاعة عامة	217	25	203	167	0	25	167	0	25	167	0	25
حب جاف	11	26	11	26	0	2	10	0	2	10	0	2
أغذية ومنتجات	7	6	4	7	0	16	20	37	0	16	20	37
أدوية ومعدات	48	0	0	48	0	13	30	0	0	13	30	0
أسمدة وأسمدة	12	8	0	12	0	1	5	14	0	1	5	14
حب جاف	19	5	1	19	0	23	2	0	0	23	2	0
حب جاف	5	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	1
حب جاف	331	45	218	263	0	87	263	0	20	87	263	0
حب جاف	2	0	19	0	0	74	23	0	77	24	23	0
حب جاف	11	0	53	10	0	59	10	0	0	59	10	0
حب جاف	344	45	290	271	0	169	271	0	94	169	271	0

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
6 شارع الإيطالية - الألكندرية
ت: ٤٨٩٤٤٠١ - ٤٨٩٩٣٦٦ فاكس: ٤٨٩٤٦٩٤



مصدر البيانات: إدارة الإحصاء ببيئات الموانئ



زيارة استيعار فذاكر الطيران

صرح المهندس عاطف عبد الحميد رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران بأن الشركة قامت بزيادة أسعار تذاكر بواقع 5 دولارات على الرحلات المتوسطة و10 دولارات على المسافات الطويلة وذلك لمواجهة ارتفاع أسعار الوقود وتشيا مع الخطوات الماثلة التي إتخذتها شركات الطيران العالمية

المرتبة الأولى لمصر

أعلن البنك الدولي في تقريره عن مناخ الأعمال الإستثمار في 2006 إحتلال مصر المرتبة الأولى عالميا في إصلاح الإجراءات الجمركية حيث سهلت تدابير التوثيق التجاري، وتقلصت عدد الموافقات الجمركية من 26 إلى 5 موافقات فقط، وجاءت مصر في المرتبة الثانية بعد الزوج في عدد إجراءات تسجيل الملكية

خطة إستثمار لتنمية أفريقيا

صرح فيرمينو موكانيلي المدير التنفيذي للشراكة الجديدة من أجل تنمية أفريقيا (نيباد) بأن أفريقيا وضعت خطة لإستثمار 110 مليارات دولار سنويا لرفع معدل النمو الإقتصادي السنوي في القارة إلى 7% ولخفض مستويات الفقر إلى النصف بحلول عام 2015 وطالبت من مانحين دوليين تزويدها بهذا المبلغ على الأقل وأشار فيرمينو إلى أن هذا المبلغ يعتبر الحد الأدنى من الأموال لنمو القارة ويخفف الفقر بما يتفق وأهداف التنمية للألفية التي حددتها الأمم المتحدة

التعاون بين الخطوط العربية

صرح عبد الوهاب تفاعلة الأمين العام للإتحاد العربي للنقل الجوي بأن مشروع التعاون الجديد بين ثمانى خطوط عربية جوية سيعزز قدرة هذه الشركات على التعاون مع التحالفات العالمية ومع شركات الطيران الأخرى، وستقوم الشركات المؤسسة لهذا المشروع بعقد إجتماعى بالقاهرة في ديسمبر القادم ويشارك فيه ثمانية خطوط جوية حكومية

لائحة الإستيراد والتصدير الجديدة

تم تطبيق لائحة الإستيراد والتصدير الجديدة بالمنافذ الجمركية والموانئ المصرية و يتم العمل بهذه اللائحة على السلع التي تم شحنها أو فتح إعصاداتها قبل إصدارها، كما تم إلغاء القرار رقم 619 الذى يرض على ضرورة إستيراد السيارات من بلد المنشأ والسماح بإستيرادها من أى بلد

نظم الأمن للمطارات المصرية

صرح المهندس إبراهيم مناع رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية بأن تقرر إسناد مشروع نظم الأمن للمطارات المصرية لشركة ستيا العالمية ويهدف المشروع إلى خلق منظومة تأمينية متقدمة لجميع المطارات، ويتكلف 7 ملايين و185 ألف دولار، ويعتمد النظام على شبكة رقمية للإتصالات بين المطارات الدولية

نقل ميناء العقبة

تقوم شركة تطوير العقبة بإعداد الدراسات الخاصة بنقل وترحيل ميناء العقبة الرئيسى الذى يعتبر ألفئنا البحرى الوحيد بالأردن - ومرافقه إلى منطقة الصناعات الثقيلة على الشاطئ الجنوبى للخليج وستتم هذه العملية على مراحل زمنية متتالية قد تستغرق 10 سنوات، وسيتم إستغلال موقع الميناء بعد نقله إلى إقامة أنشطة سياحية وإقتصادية مختلفة والحفاظ على البيئة من أخطار التلوث

خطة حماية المواطنين الأوروبيين

تقدمت اللجنة الأوروبية بخطة لصماية مواطني دول الإتحاد الأوروبي من البضائع والسلع التي تحمل علامات مقلدة للسلعة الأصلية خاصة الأدوية والسجائر ولعب الأطفال التي تحتوى على سموم حيث تكبر البضائع المقلدة دول الإتحاد الأوروبي خسائر تصل إلى 5 مليارات يورو سنويا، وتدعو الخطة إلى التعاون مع الصين لضمان تعاون حكومتها في مكافحة تصدير السلع المقلدة إلى أوروبا وإنشاء قوة مشتركة من مفتش جمارك للعمل في بكين

معرض دولي للطائرات

تقيم وزارة الطيران المدني المصرى في شرم الشيخ خلال الفترة من 7 إلى 10 مارس القادم معرض الطائرات الدولي الثاني تحت عنوان "Vex2006". وقد تم تشكيل عدد من اللجان للتسويق عالميا لهذا المعرض لجذب المزيد من الشركات العارضة للمشاركة فيه

مطار دولي بمصرسي مطروح

إعتمدت الحكومة فوزية أبو النجا وزيرة التعاون الدولي بمبلغ 29 مليون جنيه لتمويل مطار مرسى مطروح إلى مطار دولي لإستقبال الأفواج السياحية بالطائرات الشراشر ومن المتوقع بدء تشغيل المطار دوليا إعتباراً من ديسمبر القادم



طائرات شركة إيرباص

جاء بتقرير أصدرته شركة إيرباص أن شركات الطيران في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ستحتاج حتى عام 2023 إلى أكثر من ألف طائرة تبلغ قيمتها 124 مليار دولار ويتوقع الشركة فوزها بنصف هذا العدد خاصة وأن أحدث أنواع طائراتها ستدخل الخدمة الفعلية ومنها طائرة إيرباص إيه 350 الجديدة وإيه 380 الملاحقة

الرحلة البحرية الأولى حول العالم

drayman100@yahoo.com



بعد هذه الرحلة التاريخية هورفريداند ماجلان، الذي بذل جهداً كبيراً لإقناع انتاج الأسبان بتمويل رحلته، وبموافقة أسبانيا على تجهيز وإعداد الرحلة الاستكشافية، استغرق الإعداد للرحلة 18 شهراً وتم تجهيز 277 جندي وبعارهم أفراد طاقمها وألبسة، وباستكمال الاستعدادات أبحرت السفن في 20 سبتمبر 1519 عابرة المحيط الأطلسي على اتجاه الجنوب الغربي حيث القارة الجنوبية، تعرضت أفلحتها لعاصفة رعدية غالية استمرت أسبوعين كاملاً ثم تعرضت لظاهرة سكود الرياح، ولما كانت السفن شراعية لذلك فقد استمرت عاتقة في موضعها لمدة أسبوعين آخرين، بعدها جعلهم البتار الاستوائي الجنوبي إلى حيث ضربت أنعمتهم الريح الشمالية الشرقية، فوصلوا قبالة سواحل البرازيل بعد إبحار استمر 49 يوم، وأصدر ماجلان أوامره بالإستمرار في الإبحار جنوباً بجذء الساحل، وبعد خمسة أيام ألتقت السفن مرساتها قبالة ما يعرف الآن بـ"مدينة" زوادي جانيرو.

العودة إلى أسبانيا

لقد تمكن ماجلان وأصحابه من إقناعهم إلى الشمال فوصلوا إلى جزر كيب فويل ومنها إلى أسبانيا، حيث ألتقت السفينة فيكتوريا مرساتها في سبويل "أشبيلية" في الثامن من سبتمبر 1522 بعد ثلاث سنوات (1084 يوم) من إبحارها وعلى متنها 18 ماجلان رحل من أصل 277 بعد عدد أفراد البعثة عاكس خروجها، بعد ثلاث سنوات هذه الرحلة الأسبورية أولى الرحلات للبعثة الصغارية والبحرية أهميتها في الوجهة التجارية، إذ زادت على وجود ثلاثين عظيمين بين أوروبا وألمانيا، ولتجت بعدا لظن أوروبا إلى غرض البعثة الشائعة وتكون مستمترا في زوارها.

وقد واصلت السفينتان الباقيتان إبحارهما بين جزر الفلبين ومنها إلى جزر الملايو حيث بقيتا هناك عدة ثلثة أشهر كاملة المتعجرة مع المالكي، بعدها قرر "سيبستيان ديل كانو" خليفة ماجلان أن تبحر كل سفينة من طريق مختلف حتى تعالهم إحتمال عودة إنداءها في الأقل إلى أسبانيا، فبحرت السفينة فيكتوريا عائدة عبر المحيط الهندي إلى الشرق، متسقة العودة عبر نفس الطريق الذي أبحرت قادمة منه، لكنها لم تدم أبداً إلى أسبانيا فقد إستولى عليها البرتغاليون وقتلوا كل بحارها. أما السفينة التي هي "فيكتوريا" فقد بدمت رأس الغرب فاطمة المحيط الهندي في اتجاه سواحل الرجاء والصالح واستطاعوا الدوران حوله بعد رحلة عاصلة في ظروف شديدة الصعوبة.

المنحة للبعثة لم تكن كافية، ومانتقى منها أصابة العطب والتلف، كما أن غلو الطعام من الخضروات والفواكه أصاب البحارة بالأسقريوط، فلبثت من مات من قسوة الظروف في هذه الرحلة العسيرة ومن بقي على قيد الحياة أصابة الوباء والمرض، وأخيراً أن الأثر لهذه المغامرة أن ترتب، ففي منتصف يناير لاحت لهم في الأفق جزيرة صغيرة (بحر الجوز الواقعة في أقصى شمال جمهورية جزر ترانسواستراس) وهناك رست فيلقها سفن البعثة حيث أخذوا منها من الرخاء وماوروا السجل بعد أسبوعين من رسمهم، لكن ماجلان أبعث اختيار باحث السفن بعد فترة حين إرتد مساراً تجاه الشمال الغربي مع الفريق، وبمره أخرى تعرضت السفن لخطر تقاطع المثلث ... وحده من الرابع من مارس سنة 19 سحار بدعة على التوق إلى قديمه.

الوصول إلى جزر الفلبين لكن الغاية الأولى المستعجلة في اليوم التالي لرحلات لاحت لهم من بعد جزر الملايو، ولم تمش عدة ساعات حتى إمتلأت المياه حول السفن بالغوارب الصغيرة لسكان هذه الجزر، الذين أخذوا يهاجمون السفن ويصلحونهم البرادنة، وبالطبع كانت الغلبة للغامع الأسبان وينادفهم التي قتل منهم الكثيرين حتى تراجعوا عن مهاجمة السفن، لكن ماجلان أمر بصفت الجزر حتى يهجموا سكانها فيمكن رجالة من جمع كل ما يمكن إستخدامه كغذاء، وإتمام مهمتهم غادر الجزر مبصرة من جديد لكنه هذه المرة إستعان بخبرة الأسرى من المالكي، فوصل إلى مجموعة الجزر الهائلة التي تسمى اليوم بجزر الفلبين (نسبة إلى غيايب الثاني ملك أسبانيا) لم يلبس من ذفن ماجلان أبداً الدور التيشير الذي يمكن أن يقدم به في هذه البالد مستقلاً ويوجه حيثما إستمر إلى المالكي لتقوم إلى المسيحية، ومنهم حاكم ميناء "سيبو" الذي ترسو به سفن البعثة، وقد رفض الحاكم قبول هذه الدعوة كما سكر مستشاريه من الصينيين والهواند والبربر في هذه البعثة مذكورين ماجلان بالفتاوى التي إرتكبها قومه من الأوروبيين والمسلمين، والذي أتى إرتكبوها في عمان والهند والملايو ... غنم تار ماجلان وفرر الإقتام منهم، فتوجه في اليوم التالي مع سفين من رجالة إلى جزيرة "مكتان" حيث يوجد أحد رؤساء هذه القبائل، فهاجم ماجلان الجزيرة لكن المالكي دافعوا عنها ببسالة متمسكين ما تلو هو من مع من المغيرين من آخرهم... وبعد الكثرة التي خافت بالبعثة لم يدع أحد الجارحة لأعمال على السفن الثلاث فاقطع قرار بإجراها إحدى السفن الثلاث بعد نقل كل ما أمكن من على متنها إلى السفينتين الباقيتين.

وقد تابع ماجلان وبعثه الإبحار جنوباً في محاولة منه للتور على وجه بحري إلى الجهة الأخرى من القارة الجنوبية فواصل إبحاره حتى سان جيلان في بولينا (الأرجنتين) حيث قرر البقاء في هذه المنطقة لتسوية الشتاء، وكان قراره هذا موضع رفض من عدد من البرابرة والبارعة ما أحدث ثروا على السفن قام ماجلان بقمعه... هذه النسخة في أقصى جنوب أمريكا الجنوبية تمتد لمسافة 30 البرابرة، حيث تصل درجات الحرارة إلى 30 درجة تحت الصفر فضلاً عن الثلج والرياح العاصلة، وعليه فقد إلتزم ماجلان من إحدى مخازن هذه المنطقة وراء سفن حتى يتقضي الشتاء، وأمر ببناء بعض الأكواخ الخشبية كآبار الدابة (موضع دفن سان جويان في الأرجنتين الآن) وفي شهر يونيو عندما خلت برودة الطقس واصل رحلته إلى الجنوب حتى سانتا كروز، حيث إرتدت إحدى السفن.

«كشافة» المحيط ماجلان وبتمتعة الإبحار إلى الجنوب وصلت السفن قزبانة الجبل الشرقي لتسقيع عند أقصى الطرف الجنوبي للقارة الأتريفة، والواقع أن هذا المضيض يمثل منطقة شديدة الخطورة على حركة السفن لوعرة الشديدة والصخور الحادة غير الظاهرة التي تلاصقه وتهدد سلامة السفن والملاحين فيه، الأمر الذي استغرق 38 يوم ليعبر المحيط الذي يبلغ طوله 360 كيلو متر، في هذه الحظوظ الخطيرة يلقى القدر إلا أن يقضى على إتهام هؤلاء البحارة بالوصول إلى المضيض بعبورهم، وذلك بعد أن تسلك إحدى السفن وبعادت إلى أسبانيا، وكان ذلك بمكاتبه كارتة، إذ كانت هذه السفينة تحمل على في متنها جيزر من ثرويات البعثة ومظنها، ولم تدم هذه الأحداث العسيرة في سفن هؤلاء الرجال الشجعان فاستكملوا رحلتهم وفي يوم 28 نوفمبر 1520 تمكنت السفن الثلاث الباقية من عبور للمضيض بعد 423 يوماً من إبحارهم من أسبانيا.

المصيط القاصم

إجتازت السفن المضيض بحيرة وهدأ الساحل الغربي للبحارة الجنوبية، وقد راع ماجلان هوء، هذا المحيط وتكون من عواصف المحيط الأطلسي، فمطلق على اسم "المضيض الهادي"، وبمواصلته الإبحار قام ماجلان بتعميل مسار سفن تجاه الشمال الغربي ثم الغربي، إقتناعاً أنه لم يجر دور المضيض سيتمكن من الوصول إلى السواحل الغربية من المضيض الشرقية (التي أصبحت أيام من الآن)، لكن الأمور أخذت تسير على ما تمنى، وها هي سفن الرحلة تبحر منذ ستة أسابيع في هذا المحيط الخاسم دون الوصول إلى اليابسة، وقد كان للرقف مصيماً قاتمات والأعذية

EGYTRANS

Integrated Global Transport Services and Solutions

We make integrated transport easy and cost-effective for business and people.

Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transhipment Port
LOUISE BORGWARD	387	14/10/2005	OSHA BANGKOK
RUTH BORGWARD	400	04/11/2005	ANTWERP
CHARLOTTE BORGWARD	501	11/11/2005	ANTWERP
JUDITH BORGWARD	603	18/11/2005	ANTWERP
IRMAN BORGWARD	701	26/11/2005	ANTWERP
PACIFIC SENTATOR	359	07/12/2005	SINGAPORE & JEREK AL
ALFASIA	368	21/12/2005	SINGAPORE & JEREK AL
CAPLOROS	809	04/1/2006	RELATIVITY

ALFASIA, CAPLOROS, JUDITH, LOUISE, RUTH, CHARLOTTE, IRMAN, PACIFIC SENTATOR, SINGAPORE & JEREK AL, RELATIVITY, OSHA BANGKOK, ANTWERP

ALFASIA, CAPLOROS, JUDITH, LOUISE, RUTH, CHARLOTTE, IRMAN, PACIFIC SENTATOR, SINGAPORE & JEREK AL, RELATIVITY, OSHA BANGKOK, ANTWERP

الميناء المتكامل وصناعات إضافة القيمة للبضائع المتداولة

Compleat Port Autonomy with Added Value Industries

مهندس / محمد رمزي عوض مهندس شواطن وتنمية موانئ

تطورت حديثاً وظيفته الميناء ليصبح أكثر تكاملاً وشمولاً. فلم يعد دوره يقتصر على عمليات التداول التقليدية للبضائع وإنما أصبح شاملاً للعديد من الصناعات التكميلية والتي تفرض الأساس منها هو زيادة القيمة للبضائع المتداولة عنها في الصورة البديلية الخام لها.



مركزاً خدمياً متكاملًا يعرف باسم (Logistic center) وبالنسبة

لصناعات إضافة القيمة للبضائع المتداولة

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي

المعائن. هذا ويعد الخدمات الصناعية السؤءاء في السوانسي



الشكل (1) نموذج لوحدة تكرير بترول

هذا ولإسكان خدمة وتنمية هذه الصناعات، فقد ركزت الموانئ المركزية العالية على تنمية شبكات المواصلات الرابطة للميناء والمعروفة عالمياً باسم

Hinterland (Connection)

وهذه الروابط/ المواصلات للميناء

تشمل الروابط البرية والبحرية

والجوية بالإضافة لوسائل النقل

الداخلية من طريق البارجات (في

حالة توافر وسائل الملاحة الداخلية

هذا بالإضافة لخطوط المواصلات

(Pipelines)

والمستخدمة لنقل بضائع البلك

المائل. هذا وتوفر الموانئ المركزية

العالية لعملائها سلسلة من الخدمات

اللوجستية (Logistic Services)

ضمن ما يعرف باسم سلسلة الإمدادات

الخدمية لعملاء الميناء والمعروفة عالمياً

باسم (Supply Chain)، ويعتمد الموانئ العالمية ذات السمعة تفرها.



الشكل (3) يوضح نموذج لوحدة تكرير بترول

المكررة الصالحة للاستخدام كوقود

وذلك بالإضافة إلى المشتقات الأخرى

المستخرجة منه والتي تصلح للعديد

من الأغراض الصناعية والطاقة.

هذا بالإضافة إلى العديد من الصناعات

الهامة الأخرى مثل صناعة البلاستيك

والصناعات المعدنية

وعمليات التكرير

والتعبئة والتغليف الخاصة

ببضائع البلك الجاف والشكل 1 يوضح نموذج

لوحدة تكرير بترول والشكل 2 يوضح نموذج لوحدة

الصناعات الخاصة ببضائع البلك المسائل الأخرى

والشكل 3 يوضح نموذج

لوحدة تكرير بترول

والشكل 4 يوضح نموذج لوحدة تكرير بترول

الموانئ العالمية ذات السمعة المعروفة

هذه السياسات الصناعية ومن أهمها ميناء روتردام وهولندا

وميناء أنتويرب بلجيكا وكاليفورنيا وغيرها

. ويساعد استخدام نظام تبادل المعلومات الإلكتروني (EDI) على

سهولة وسلاسة وبكفاءة لإدارة السيطرة

على سير البضائع المتداولة والداخلية

في عمليات التصنيع به بالإضافة لغايتها لتسيير والسيطرة على

الأعمال الملاحية ومناولة البضائع بالميناء

بالأعمال الملاحية ومناولة البضائع بالميناء

بالأعمال الملاحية ومناولة البضائع بالميناء

بالأعمال الملاحية ومناولة البضائع بالميناء

بالأعمال الملاحية ومناولة البضائع بالميناء

بالأعمال الملاحية ومناولة البضائع بالميناء

بالأعمال الملاحية ومناولة البضائع بالميناء

بالأعمال الملاحية ومناولة البضائع بالميناء

دائماً ما تقوم الصحافة بعرض المشكلات وأسبابها والمسؤولين عنها وبكيفية حلها وأراء المختصين، لذا وجب على باب السادة المسؤولين الذين لهم دور مميز في دفع العمل بالموانئ المصرية أن يقدم الشكر لكل من يدفع المساهمة للإحتياز بسرعة وإتزام الحق والصواب وأن يكون إسم هذا الباب (دجلة شكر ووسام حق) وبشخصية العدد التي نحييها لشخصية عظيمة وفريدة ومشرفة سواء للمدرسة العسكرية المصرية العظيمة التي تربي وتعلم وأنجز فيها ثم غيت ميناء بورسعيد التي تعد من العظام التي تأسست على أيديهم عام 1980 هو سيادة اللواء/محمد رشدي ميكل، هذا الرجل الفاضل منصبه كرئيس قطاع حركة السفن والبضائع وعمله كنائب رئيس ميناء الميناء، أنجز التتالي:

• أنشأ إدارة حركة السفن والبضائع بميناء بورسعيد

• أرسى القواعد الفنية لعمل تراكب السفن بميناء بورسعيد ودور كل سفينة سواء البضائع

العام أو المتخصصة كالصاويات وسفن البضائع الصلب

• أنشأ مجموعة المرور والمتابعة على أرصفة الميناء لإنتظام حركة البضائع ورسو وخروج

السفن وترتيب الأولويات وذلك لسرعة دفع عمليات الشحن والتفريغ وتبعاى أية تغيرات

خاصة مع إقترب إلتحاق عمليات السفن من ميناء قاذلة الإلتقاء

• تصارح سفن السفن كان تابعاً لميناء الموانئ والمناشر يسعى في إصدارها من ميناء ألتقاء

ونجح في ذلك وصارت نظام عمل

• أنشأ نظام الماتورية المتخصصة وهي الخاصة

بتجهيز حساب ميثري لتكاليف الخاصة بكل رحلة سفينة

لتكون إسترشاد لعمل الماتورية النهائية بعد إتمام عمليات

السفن بالميناء

• أنشأ إدارة الدواخل البحرية والقواعد الخاصة بالتعاون معاً تاميناً للميناء

والسفن الراسية بالإضافة إلى كيفية تلاكأ آثارها

هذا بعض من مجهودات سيادة والتالى بعض من صفات شخصية نعمة الخلق والتواضع

والصبر والخلق الرفيع والأمانة والنزاهة وصديق الصديق وعضو العمل والوفاء بالبعد

وإحترام القواعد والنظم والعمل على تنفيذها بصدق القانون وبذلك تاركاً العمل والجهد

على الله تعالى لإلهام قيادته من مربي فاضل

أعد رجال مشرفين فى إدارات عدة بميناء بورسعيد نذكر منهم الأستاذ/عبد الرحيم

والأستاذ/حسن السيد والأستاذ/مجدى حجاب وآخرين مجتهدين يحاولون كل فضل

ومودة خالصة لمن ملهمهم وبعاء له بالبركة فى الصحة والعمر

محاسب / إبراهيم شليان



الشكل (4) يوضح نموذج لوحدة تكرير بترول

وإنما على ما قد تم إعلانه لشركة بكتاب لإدارة رقم 68 بتاريخ 2005/2/9 وما يترتب عليه لم يتبين لنا وجود تعديلات أخرى جهرية أو مؤثرة على القوائم المالية المذكورة.

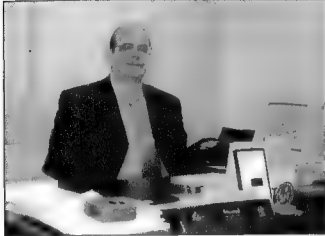
مراقب الحسابات	مدير عام	
محاسب / أمال عبد المحسن عبد ربه	نائب مدير الإدارة	وكيل الوزارة
	محاسب / السند أحمد الشاذلي	قائم أول مدير الإدارة
		محاسب / أسحق عبد صبر

القسم النقل الدولى والتكنولوجيا بكلية النقل البحرى والتكنولوجيا «فرع القاهرة»



فى زيارة خاصة لكلية النقل البحرى والتكنولوجيا بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى "فرع القاهرة"، وبالتحديد قسم النقل الدولى والتجسيات أجرت إيتراشيونال لقاء خاص مع الدكتور. محمد على رئيس القسم ليجدنا سيادته عن التجسيات كأحدث شروعات علم الإدارة من حيث تاريخ ظهوره وأهميته نظرياً وعملياً كأحد أهم عوامل نجاح العملية الإنتاجية...

وعن أفراد الأكاديمية بتدريسه، وعن أهم التجارب الناجحة فى مجال النقل البحرى التى اعتتمدت على الأنشطة التجسيته كأساس فى عملها فحققت الكفاءة والتميز...



التجسيته على نحو متكامل، بدءاً من تدفق المواد الأولية وحتى توصيل المنتج النهائي للمستهلك بالشكل المناسب والتكلفة المناسبة. بالإضافة إلى ذلك بدأ تطور آخر وهو ما يعرف بسدادات سلاسل Supply Chain Management بمعنى التحكم فى السلسلة من أول المادة الأولية وحتى توصيل المنتج للعميل بفخوصها لإدارة واحدة. فظهر فى المصانع والشركات الكبرى

ما يعرف بقسم التجسيات De- partament of Logistics وهو المسئول عن العملية بالكامل وبدأ يعرف فى السوق ما يسمى بخدمات من الباب للباب وخدمات From Shelf to Shelf

وفى ظل التقسيم الدولى للعمل ظهرت مفاهيم جديدة، فبدلاً من Supply Chain Management أصبح لدينا Supply Chain Management إدارة سلسلة الإمداد الكونية ففرق التقسيم الدولى للعمل

لتوصيل المون والمواد اللازمة العملية الإنتاجية إلى المصانع فى التوقيت المناسب بحالة جيدة وكلفة أقل. فبدأ تطبيق هذا المفهوم نظراً للنسبة الكبيرة التى تمثها التجسيات من تكلفة المنتج، فلذا أرادت المنشآت أن تحقق ميزة تنافسية فلابد لها من السيطرة على هذه التكلفة.

ومن واقع الخبرات العملية نجد أن أوروبا وأمريكا يستغفون نفس تكنولوجيا التصنيع تقريباً، وذلك يكون التصيز فى تخفيض تكلفة التجسيات.

ومع الإهتمام بتطوير علم التجسيات وتحديث ظهر فى البداية ما يعرف بالتجسيات الداخلة Inbound logistics بالتركيز على كيفية توصيل المواد الأولية من مصدريها وحتى المصنع، ثم كان الانتقال إلى كيفية توصيل المنتج النهائي من مكان الإنتاج وحتى المستهلك وهو ما يعرف بالتجسيات الخارجة Outbound Logistics ثم كان النظر إلى المنظومة

فالتجسيات هو علم إدارة الأنشطة الدامعة للعملية الإنتاجية، وهذه الأنشطة يتم بعضها قبل عملية الإنتاج وبعضها أثناء الإنتاج والبعض الآخر بعد عملية الإنتاج. وكل هذه الأنشطة تدار على نحو متكامل وفقاً لإقتصائيات التكامل بما يحقق إقتصاديات الحجم، ومن حيث توفير النفقات والتكلفة من جانب وأن تدار هذه الأنشطة وفق نظام معلومات جيد من جانب آخر.

التطور فى علم التجسيات لم يلقط هد هذا العلم، فقد بدأ عام 1905 فى الجيش الفرنسى وكان الهدف هو توصيل المون والذخائر للجند فى الوقت اللازم بالشكل اللازم وبحالة جيدة.

أعيد إستخدامه بكلفة أثناء الحرب العالمية الثانية وكان أحد أهم أسباب نجاح الحلفاء.

وبعد إنتهاء الحرب بدأ رجال الأعمال يفكرون فى تطبيق هذا المجال فى دنيا الأعمال بما يعرف بـ BUSI- NESS LOGISTICS بتطبيق نفس المفهوم فى مجال الأعمال

*؟

تعتبر التجسيات أحدث توجه فى علم إدارة الأعمال، فلم إدارة الأعمال من مجموعة من التطورات ، حيث بدأ بالتركيز على عملية الإنتاج وتقسيم العمل بالتركيز على دراسات الزمن والحركة وبعد إنتشار هذه الأفكار حدث زيادة فى الإنتاج ولكن ظهرت مشاكل فى التسويق فانتقل البحث فى هذا المجال إلى السوق وأساليب تصريف السلع حتى نرى علم التسويق .

ورغم تحقيق إنتاج جيد وتسويق جيد إلا أن المنشآت واجهت صعوبات مالية فكان ظهور الإدارة المالية ... وفى أعقاب الحرب العالمية الثانية تأكد أن التجسيات هو علم المستقبل ، حيث وجد أن الأنشطة التجسيته تمثل 40% ، 60% من تكلفة أى منتج، وأن إدارة هذه الأنشطة بكفاءة يضى إلى تخفيض هذه التكلفة بنحو 20%.

ومن هنا إنتقل البحث فى علم الإدارة صوب علم التجسيات، وبذلك نشأت ضرورة وضع تعريف ل علم التجسيات ...





يتم تقسيم العمل الذي كان يتم داخل مصنع واحد على مجموعة من الدول فاصبح المصنع «مصنع كوني» فمثلاً بالنظر إلى شركة «هوندا» لصناعة السيارات نجد أن قديماً كانت تضع السيارة كلها تحت سقف مصنع واحد ولكن الآن تصنع الأجزاء المختلفة للسيارات في عدة مصانع في دول مختلفة وتجمع بالقرب من السوق.

*؟

تفرد الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتقديم بكالوريوس لوجيستيات التجارة والنقل الدولي، وقد عادل المجلس الأعلى للجامعات المصرية هذا البكالوريوس ببكالوريوس إدارة الأعمال المصنوع من الجامعات المصرية، وبذلك فإن خريج هذا القسم يتمتع بميزات، فهو يستطيع يتنافس في سوق العمل على أنه حاصل على بكالوريوس إدارة الأعمال، كما أن تطرده برأسته للوجيستيات لا تعمل أحد ينافسه في هذا المجال فالأكاديمية هي الوحيدة التي تقدم هذه الدراسة في الشرق الأوسط كله.

*؟

تقدم الأكاديمية هذا البكالوريوس بالتعاون مع العديد من الجامعات العالمية، فقد تمت زيارات لجامعة South Hamton ساوث هامتون في إنجلترا وجامعتي أوهايو ونيويورك بأمريكا للإطلاع على مقرراتهم حيث تم تجميع هذه المقررات ودراستها ومحاولة تعريبها وتصويرها لتعريبها في الأكاديمية بما يناسب السوق المصرية. ذلك بالإضافة إلى التعاون مع جامعة طوكيو ماكنزويل مارين وهي من أهم وأكبر الجامعات البحرية كما تم التعاون مع الجامعة البحرية الكورية. فقد حرصت الأكاديمية على الاستفادة من تجارب الشرق والغرب الناجحة ومحاولة إستخلاص أهم ملامح النجاح ومنهجها للعمل بها وفق ما يناسب منظومتها اللاربية والمحصرية.

*؟

لأننا نتحدث عن اللوجيستيات كموضوع من موضوعات إدارة الأعمال فلابد من تدريس عدد من المواد الأساسية من محاسبة وإدارة وإقتصاد وإحصاء وبحوث عمليات، وهي المواد الداعمة لدراسة اللوجيستيات .

ثم ينتقل الطالب إلى تفصيل أكبر من دراسة مواد متخصصة في النقل البحري والبري والجوي وكيفية إدارة هذه المنظومة بكفاءة. ويتم تكثيف دراسة النقل البحري بحصص العمود الفقري لأنظمة النقل، حيث يدرس الطالب مقررات من كيفية تشغيل الموانئ، تشغيل الخطوط الملاحية، تأجير السفن وتشغيلها إنتران السفن كيفية إدارة شركات النقل ومبادئ النقل.

كما يدرس الطالب اللوجيستيات بالتفصيل فبعبارة مبسطة في اللوجيستيات ثم إدارة العمليات اللوجيستية، ثم إدارة سلاسل الإمداد، وسلاسل الإصدار الكونية، والجودة في اللوجيستيات. علاوة على ذلك فإن يدرس مقررات إدارة الأعمال الدولية، والإدارة الإستراتيجية.

وبذلك يكون الطالب قد درس توليفة معززة من مواد الإدارة والإقتصاد ومواد متخصصة في اللوجيستيات والنقل الدولي أما الدراسات الأكثر تخصصاً والخاصة بلوجيستيات التفاضل والسياحة فإنها تتم على مستوى الماجستير والدكتوراه.

*؟

الدراسة تجمع بين النظرية والتطبيق الفاعلية تقيم تعاون مع شركات كبرى بحيث يتفهم الطالب أثناء فترة الدراسة بين عدد من الشركات للتدريب العملي.

كما يقوم الطلاب بزيارات ميدانية للموانئ وشركات النقل اللوجيستيات لتفهم على الواقع العملي وقد نهج التعلم مؤخرًا في عقد إتفاق مع شركة مصر لطيران ليقوم متخصصين منهم بتدريب مقرر نقل جوي، ومن يتخرج في هذا المقرر

يحصل مع شهادة البكالوريوس على شهادة IATA، حيث يصرح له بالقيام بأعمال الشحن الجوي، وهذا يعد إنفراداً لفرع الكلية بالقاهرة.

*؟

هناك العديد من التجارب العملية الناجحة في مصر والتي إتتمدت على اللوجيستيات مثل ميناء العين السخنة، ميناء الإسكندرية، وميناء دمياط في الطريق.

كما أن معظم قيادات الموانئ والضباط البحريين درسوا هذا التخصص في الكلية.

أما عالمياً فلا يوجد أي نجاح بدون الأنشطة اللوجيستية فالطورت الطبيعي الميناء عالمياً أصبح الآن يتحول من مجرد ميناء بحري يقوم بأعمال الشحن والنقل إلى «ميناء لوجيستي» يقدم كل الخدمات حتى المالية منها.

لم يلق نشاط الأكاديمية في مجال اللوجيستيات على هذا الصدد، بل تم تشييد معهد خاص بالدراسات العليا في مجال النقل الدولي والوجيستيات على مستوى الماجستير والدكتوراه. وهذه الدراسات معترف بها عالمياً ومتنوعة تدخل في مجالات مختلفة بحيث في الآونة الأخيرة العديد من لوجيستيات المستشفيات، لوجيستيات السياحة، التفاضل.....هذه الدراسات تنقل العملية الإنتاجية ككل متكامل وتدرس كل الأنشطة الداعمة للإنتاج في أن واجد.

*؟

العالم كله لا ينظر النقل البحري على أنه أسلوب النقل الرئيسي، بل يعتمد على التكامل بين جميع وسائل النقل، وبذلك فإننا نتحدث عن النقل الدولي، بحيث ينقل المنتج في مرحلة معينة عن طريق البحر ثم برياً أو جواً وذلك سبيل تخفيض زمن الرحلة وبالتالي التكلفة، وما كان من ذلك ليتم إلا في ظل التقدم الهائل لنظم المعلومات والإتصال .

*؟

تم توقيع إتفاقية الجاتس العربية وهناك محاولات كثيرة لتحقيق التكامل الإقتصادي بين الدول العربية ولكن تظل هناك مشاكل أساسية تعوق هذا التكامل ولعل أهمها تماثل مياكلا إحتياج ، وفيباب الومي بفسرورة إختلاف الأنشطة الصناعية مثل الألومنيوم والبتروكيماويات.

فيجب على الدول العربية البدء في التركيز على مجموعة أنشطة معينة وفق نظرية الميزة التنافسية ويتم تبادل الفائض بما يفي التجارة . ولا يمكن أن يتكامل إلا بوسائل النقل ، فأوروبا لم تحقق الوحدة إلا بوسائل النقل، كما أن بداية الوحدة الإيطالية والإتصاد الألماني كانت وجود وسائل نقل سهلت هذه الوحدة وبالتالي فإن الدول العربية إذا بدأت بوسائل النقل سيكون ذلك السبيل لتحقيق الوحدة الاقتصادية المنشودة، فمنذ دعمو للتكامل بين الموانئ العربية وليس التفاضل والتنافر، خاصة في ظل عالم التكتلات والقائم على الكيانات الضخمة والذي يلفظ وجود الوحدات الصغيرة للنفرة.

وفي نهاية حوارنا شركراً للدكتور محمد علي لصحن إستقباله وسعة صدره وتمنيانا لقسم اللوجيستيات كل تقدم وإنجاز

محطة قناة السويس للحاويات



عبرة الموقع بميناء شرق بورسعيد الواعد



أول خط ملاحى لنقل صادرات مصرية فى ثلاثيات لأوروبا

بيان صحفى

تم تشكيل مجلس إدارة شركة سى ترين إيجيبت (شركة مساهمة مصرية) واجتمعت الجمعية العمومية لشركة سى ترين إيجيبت يوم الأحد 2005/9/25 بكتب وكيل الموهبين المستشار يحيى قدرى ومضمر الإجتاع الأستاذ/ حازم صالح من مكتب د. مصطفى شوقى مرافق حسابات الشركة وتم إتمام إنشاء الشركة وتسجيل إخطار طرف بكل الماهسين ووافقت الجمعية العمومية على تشكيل مجلس الإدارة على النحو التالى

- اللواء بحرى أ. ح/ محمود حاتم عبد الهيم القاضى ورئيس مجلس الإدارة
- مهندس/ مدحت محمد حاتم عبد الطيم
القاضى "عضو مجلس الإدارة".
- الأستاذ الدكتور/ إسماعيل

عمان "عضو مجلس الإدارة عن الشركة
مصرية لشروعات السكك الحديدية والقرية
السيد/ إيجانزو يوراكى "عضو مجلس
إدارة عن شركة سى ترين إيطاليا
السيد/ ماسيمو مانسوراتى "عضو مجلس

الإدارة عن شركة سى ترين إيطاليا
وكما هو جدير بالذكر أن الشركة فى سبيلها إلى تمصين عربات فاخرة بها جميع مستلزمات السياحة البحرية وسوف يعمل أول قطار على خط Nile Express بين محطة ركاب ميناء الإسكندرية ومحطة الجزيرة لزيارة المناطق السياحية بالقاهرة وذلك اعتباراً من نوفمبر 2006.
وسوف تستمر الشركة على التعاقد على التصنيع بالتسويق مع اللوجستى الإيطالية والجانب الألمانى وسنستلم الهيئة العربية لمتصين سبيلها ومصنع قادر ومعتبر ذلك أول مشروع فى الشرق الأوسط لهذا المستوى من الخدمات السياحية على الطرق الحديدية.

تقدم شركتى ملاحى من مصر ومولدا تشغيل خط ملاحى هو الأول من نوعه لنقل الموالج واليطاس فى سفن ثلاثيات إلى أوروبا وبروسيا وأوكرانيا.

وقال الشريك المصرى فى الخط الملاحى رئيس شركة (كاسمار) للملاحة اللواء بحرى / حاتم القاضى أن الشريك الهولندى هو شركة (سى ترين) الهولندية التى يعمل لها وكيل ملاحى فى مصر.

وأضاف أن الخط الجديد سيميدى العمل فى نوفمبر المقبل.

وستستمر طوال موسم تصدير التجميل الإيطالى والموالج المصرية، أى حوالى ستة أشهر حيث سيتم تشغيل سفينتين ثلاثية بشكل منتظم وبإمكانيات لنقل الإيطالى والموالج إلى شمال أوروبا وكذلك إلى أوكرانيا وبروسيا.

ويذكر القاضى أن تشغيل الخط جاء بعد قرار وزير التجارة الخارجية بإلزام مصدري الموالج واليطاس بتصديرها على سفن ثلاثيات أو حاويات ثلاثية وذلك حتى لا تنفذ.

وهنر ذلك القرار بعد أن تعرضت صادرات الموالج واليطاس لثلاث فى الموسم الماضى بسبب تصديرها على متن سفن عادية.

وأوضح رئيس شركة كاسمار للملاحة أن تشغيل هذا الخط المنتظم بين الموانئ المصرية وبروسيا وأوكرانيا وشمال أوروبا سوف يقضى على الخسائر التى تواجه تصدير

وقوه إلى أنه سيؤدى إلى تثبيت أسعار الشحن خاصة فى يناير وفبراير التى تكون فيها مرتفعة نظراً لكون الشهور موسم تصدير على مستوى العالم ويكن من الصعب إيجاد أماكن فائقة على السفن.



اللواء/حاتم القاضى

وكما هو جدير بالذكر أن الشريك الإيطالى فى المشروع هو صاحب الخطوط السياحية للسكك الحديدية الإيطالية والخط الأول Roma Express الذى ابتداء العمل اعتباراً من مايو 2006 والخط الثانى Napoli Express متناوباً لإكسبريس، سيمثل اعتباراً من 10 أكتوبر 2006 وقد سبق توقيع مذكرة تفاهم مع الأستاذ الدكتور / عصام شرف وزير النقل مع الموهبين شركة سى ترين إيجيبت وأعلى توجيهات رئيسة هيئة التخطيط للصحة كما صاغت هيئة الإستثمار برئاسة الدكتور / زياد بهاء الدين فى سرعة إنشاء وتسجيل الشركة مما أعطى إنطلاقة إيجابية لدى الشركاء الإيطاليين بكافة أداء وتشجيع الإستثمار الأجنبى فى مصر.

وإن رغب الدكتور/ أحمد نظيف رئيس الوزراء بكرة المشروع أثناء زيارته لفعاليات معرض MEDITERRANEAN TRAVEL FAIR M.T.F ومع الأستاذ / أحمد المبرى وزير السياحة الذى أبدى إستعداده القيام بتنظيم جميع التسهيلات اللازمة والموجودة فعلاً فى قوانين الإستثمار فى مصر - مما يحقق ضمان نجاح المشروع لجمعية السياحة البحرية إلى الموانئ المصرية وتطويقها الجارى حالياً. فى محطات الركاب السياحية فى موانئ الإسكندرية وبروسيا مما يساهم فى إزدياد أعداد السفن السياحية إلى إزدياد الموانئ المصرية ومن المنتظر أن يصل إجمالى ركاب السفن السياحية إلى تزايد الموانئ البحرية البحر المتوسط عام 2017 إلى 20 مليون سائح وهذه الشروعات فى مصر ستكون عامل مؤثر على جذب نسبة كبيرة من هذه الأعداد إلى الموانئ المصرية

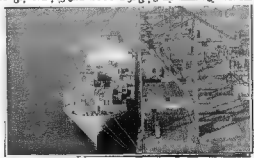
شركة قناة السويس للملاحة

مروم عام على بدء التشغيل فى المحطة

واستمرار المساهمة فى دعم الاقتصاد الجلى بالمنطقة

تحتفل قناة السويس للملاحة بمرور عام على بدء تشغيل المحطة، حيث أن الشركة تفرح بإنتاجات التى حققتها حتى الآن، وتنتقل إلى المزيد فى المستقبل.

بإزامن هذا الحدث مع وصول ونشى رصيف علاقن وإيضاً وصول المزيد من أوتاش الساحات من الصين مما يؤكد عزم الشركة على المضي قدماً فى بناء محطة حاويات ميناء شرق بورسعيد بعتدى به عالمياً مما يساهم فى إتاحة فرص العمل واكتساب العاملين للمهارات. منذ بداية تشغيل المحطة فى الثالث من أكتوبر عام 2004 كان عدد العاملين فى تزايد مستمر حيث وصل إلى ما يزيد على 500 عامل حالياً، بركة الشركة على شرف المزيد من الأوتاش والعدادات مع سيزيد فرص العمل وإتاحة برامج تدريبية على أعلى مستوى ومن المتوقع أن يزيد عدد العاملين بالمحطة ليصل إلى قرابة 1000 عامل بالإضافة إلى 1000 عامل بالإنشائة فى تزايد مستمر.



عن طريق التعاقد مع شركات تقدم مختلف الخدمات للصحة مثل عمال ربط الحاويات، شركة الأمن، شركة النظافة وإيضاً الشركة المسؤولة عن تقديم الوجبات. بالإضافة إلى فرص العمل غير المباشرة التى ظهرت عن طريق الشركات والفرديين التى تتعامل معهم الشركة، ومن ناحية أخرى ضرورة وجود رجال الأمن والمهام ومختلف الهيئات الحكومية. تعتبر محطة قناة السويس للملاحة بمثابة بوابة للمنطقة الحرة لتطويع تطورها فى منطقة شرق بورسعيد، مما يساهم فى ظهور مشاريع صناعية وإقتصادية جديدة والتى سيؤدى إلى زيادة فرص العمل.

مشروعات توشك وتيرة السلام



أكد الدكتور
محمود أبو زيد
وزير الموارد
المائية والرلى على
أنه سيتم دعم
وإتمام أعمال
البنية الأساسية
والقومية لمشروع
توشك وتيرة السلام

محمود أبو زيد

بسيما فى مساحة تبلغ 360 ألف
فدان ويتكلفة 450 مليون جنيه،
وأشار الوزير إلى أنه سيتم البدء
فى تنفيذ مشروع الإدارة المتكاملة
للموارد المائية فى مساحة 500
ألف فدان بتكلفة سنوية حوالى
400 مليون جنيه، وإنشاء 144 كوبريت
جديد بتكلفة 142 مليون جنيه.

الصين معجزة اقتصادية



لقد أصبحت الصين معجزة اقتصادية بكافة المقاييس بعدما حققت معدل نمو متوسط بلغ 10.1% في الثمانينات زاد إلى 10.7% في التسعينات، وبالرغم من تعداد سكانها الذي يتعدى 1300 مليون نسمة فإن الدولة تنفق نصف إهتمامات موازنتها العامة لرفع مستويات المعيشة وتوفير الخدمات والإهتمام بالشعب إن الصين بدأت مراحل النمو الاقتصادي السريع عام 1978 وحتى الآن حيث وصل معدل النمو إلى 9% سنوياً، وبلغ متوسط دخل الفرد الحقيقي 8% خلال العقد الماضي. بينما تراجعت معدلات الفقر إلى أقل من النصف، ولذا فقد نجحت الصين في إنجاز أسرع تقدم اقتصادي مستدام في تاريخ البشرية والتكامل مع الاقتصاد العالمي. وتمكنت الصين منذ عام 1990 من تحقيق فائضا في ميزانها التجاري نتيجة لتدفق الاستثمار المباشر على نطاق واسع، وشغلت الدرجة الثانية عالميا

واحتلت الصين عام 2003 المرتبة الثانية في إستهلاك الطاقة الأولية عالميا بعد أمريكا وبلغ إحتياطياتها من النقد الأجنبي عام 2003 مليار دولار في نهاية هذا العام وإرتفعت صادراتها بنسبة 20% من إجمالي الصادرات عام 2001 ومع نهاية عام 2003 بلغت جملة الإستثمارات الأجنبية المباشرة 500 مليار دولار بخلاف أكثر من 900 مليار دولار متعاقد عليها. ونتيجة للتغيرات الإيجابية في بيئة الاستثمار بلغت قيمة الاستثمار المباشرة المتعاقد عليها 115 مليار دولار وفي إطار نظرية تنموية تم توفير بنية تحتية قوية بجانب الحوافز الضريبية والإلتزام بثقافة سياسية هامة تؤكد أن ما يضافى الشريعة على السلطة بشكل أساسي درجة إستقامتها وإنجازها. بجانب الحرص على توظيف البعد القومي والإنماء للنهضة لمصلحة النمو.

المشروعات بجانب منحها إمتيازات كثيرة لتسهيل القيام بدورها في تحمل عبء التنمية، وتقوم هذه المشروعات على إرسال محددين بعدد قليل من العمال حتى تتمكن من الإنتاج بكلفة منخفضة والبيع بأسعار منافسة جدا.

إن ما حقته الصين من تنمية قياسية يرجع إلى توافر إرادة سياسية قوية لقيادة عظمى رؤية تنموية وأصبة عصرية لأوضاع الإقليم ومنعزلات العالم بروح الفريق المنظم وإستيعاد التوجهات السياسية عن التوجهات الاقتصادية ولذا أصبحت الصين تلعب دوراً أساسياً في تحديد المذهب العالمي على السلع وقد ساهم دخول الصين إلى ساحة الاقتصاد العالمي في جعل عصر الصين أكثر توافراً من عصر راس المال، وقد أدى ذلك إلى إزدياد معدل العائد على رأس المال.

وتستعد الصين في العام الجاري لتحقيق أعلى فائض تجاري من المحفل أن يصل إلى 900 مليار دولار بهامجة العام الجاري، ما يجعلها أكبر دولة في العالم لديها رصيد من العملات الأجنبية.

وسوف تحتل مصر والصين خلال الأشهر القادمة بذكرى مرور 50 عاماً على إقامة العلاقات الدبلوماسية بين البلدين وسكنون هناك منكميات سياسية تضاهي كبرياء السياسيين والديبلوماسيين لصياغة مستقبل بأمر الخارطة السياسية اليابانية من المنطقة وترى الصين أن فرصة الإعلان عن نفسها كعالم صالحة للعالم الجديد لم تات بعد، لأنها تقفل سياسة الإنكفاء على الداخل لبناء الصين الكبرى، وكلفت حالياً بفتح الأسواق الصينية التجارية أمام كل العرب وترى أن فرصة التعاون وإتفاق الشراكة الإستراتيجية مع العالم العربي ستكون عبر حوارات للتدريس المعنوي الصيني الذي سيغدق بيكين في الأشهر المقبلة على مستوى وزراء الخارجية، ويوجب على الدول العربية العمل لتفعيل وتنشيط العلاقات العربية الصينية والبحث عن فتح أسواق عربية جديدة في الصين لإستغلال طاقات الإستثمار والصاعدة وإستغلال التوافق الصيني في الأمم المتحدة ومجلس الأمن لصالح القضايا العربية

المشروعات المتوسطة والصغيرة تسهم المشروعات الصغيرة والمتوسطة في الصين بنسبة 40% من إجمالي الناتج المحلي الإجمالي، وتوفر هذه المشروعات 5 ملايين فرصة عمل سنوياً، وقامت الدولة الصينية بتقويم التمويل اللازم لهذه

والتطوير للإزدياد بالتخط ومحاولة تقليل تكلفة إلى أدنى مستوى، وقد إستطاعت الصين من هذه المراكز نقل التكنولوجيا من المستثمر الأجنبي إلى الداخل، وتمكنت الصين خلال عدة سنوات من جذب كل الشركات والمصانع والمؤسسات الكبرى في العالم، وقد نجحت الصين من خلال إستراتيجيتها تنمية الصادرات على تنظيم فائض الميزان السلبي ليصل إلى حوالي 79 مليار دولار خلال عام 2004 وقد أسهم ذلك في إزدياد رصيد الصين من إحتياطي النقد الأجنبي إلى 711 مليار دولار خلال يونيو من العام الجاري

التجارة في السلع والخدمات وصلت نسبة التجارة في السلع والخدمات الخارجية وحاليه إلى حجم الناتج القومي الصيني حوالي 67.5%، ولذا من المتوقع خلال جيل واحد أن يصل حجم السوق الصيني إلى حجم السوق الأمريكية، ولذا أصبح الصين أكبر مثالي لتفوق أمريكا الأولى اقتصادياً وصكوريا مما يوجب على شعور العلاقة بين الدولتين العظيمتين من حرب باردة إلى حرب ساخنة العلاقات العربية الصينية

إن الصين ماراوت تحتفظ بالعلاقات العربية الصينية، وتمثل الساندة القويدي والتاريخي لقيادى العرب الصينرية بما يتوافق مع عق العلاقات بينها وبين العرب

الصين قوة عظمى إن الصين في طريقها لتصبح قوة عظمى يحكم قراراتها الختامية، وتحققها التقدم الاقتصادي الكبير في العصر مستوات الأخيرة، وغزوها أسواق العالم. والتأزم من أن قدرات الصين العسكرية أقل بكثير من القدرات الأمريكية إلا أن قدراتها النووية كافية للدفاع عنها بجانب تملكها الصواريخ العابرة للقارات ولكن النظام الحاكم في بكين يركز على التنمية الاقتصادية ولا يركز في أية مبادرات عسكرية.

الصين عملاق اقتصادي لقد أصبحت الصين عملاقاً اقتصادياً بعدما بلغ حجم الميزان التجاري الأمريكي معها في السنة الأخيرة 90 مليار دولار تقريبا ومع زيادة قدراتها العسكرية تكون الصين قد وضعت أقدامها على طريق تحولها إلى قوة عظمى خاصة لو نجحت في تضييق العنقود في التكتل التكنولوجي بينها وبين دول الغرب، كما إنهم من المتوقع أن يساهم نجم الصين دولياً خلال عشرين عاماً، خاصة بعدما أصبحت في المرتبة الثالثة بعد الولايات المتحدة الأمريكية ودول الإتحاد الأوروبي

بمناح التجربة الصينية من أهم أسس نجاح التجربة الصينية، وإن إرتفاع من أفضل الإدارة من التلكة، وحجب الإستثمارات الأجنبية مع إشتراط إستخدام العملة الصينية وإنشاء مركز للأبحاث

محطات وأخبار



100 ألف يورو بدعم كل مؤسسة تعمل في

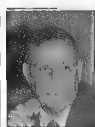
قطاع النقل البحري



معد رشيد

قرر مركز تحديث الصناعة برئاسة حلمي أبو العيش تدعيم قطاع النقل البحري للوصول إلى العالمية في الأداء والمصنوع في الشهادات الأيزو التي أصبحت شرطاً أساسياً لممارسة أنشطة النقل البحري بصفة عامة. أعلن المهندس

حسام الهلجنة رئيس غرفة ملحة الإسكندرية أنه تم الاتفاق بحضور المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة على توقيع إتفاقية مع المركز بمساهمة 85% من تكلفة التطوير والتحديث والحصول على شهادات الأيزو العالمية بعد أقصى 100 ألف يورو لكل شركة أو مؤسسة تعمل في مجالات النقل البحري في شحن التفرير وتوكيلات ملاحية وغيرها وشروط أن يتم التحديث خلال 3 سنوات مع زيادة الاستثمارات في حدود 300 مليون جنيه إستيعاب عمالة في حدود 3 آلاف عامل.



عبد البري

**إجتماع مجلس إدارة الاتحاد
الوطني البحري العربي**
يعقد اتحاد الموانئ البحرية العربية إجتماع مجلس الإدارة الدولي في دمشق ب سوريا
المدة من 19 - 22
نوفمبر 2005



عصام شرق

لحق أسفل قناة السويس
صرح الدكتور عصام شرق وزير النقل بأن الوزارة تدرس مشروع إنشاء نفق قناة السويس لربط شرق بورسعيد بالقاهرة، ويغرض جعل ميناء بورسعيد الجبهة الرئيسية لحركة التجارة بين أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط، علاوة على أن هذا المشروع سيؤدي إلى تنمية سيناء ومنطقة شرق بورسعيد، وأشار الوزير إلى أن الحكومة تهدف إلى الإهتمام بالنقل بجميع أنواعه خاصة النقل البحري على أساس أن ميناء النقل هي قاطرة لإقتصاد والتنمية.

هيئة ميناء بورسعيد تبدأ تنفيذ ثلاث مشروعات كبرى لخدمة الإستثمار

أعلن اللواء هشام السرساوى رئيس هيئة ميناء بورسعيد عن 3 مشاريع جديدة تنفذها الهيئة لخدمة النشاط الإستثمارى وإنعاش حركة التجارة وتضم الخطر البحري بين القاهرة وبورسعيد والخط الملاحي الجديد بين بورسعيد وطبروطس، ورصيفا ثالثا للحاويات وأضاف أن مشروع الخطر البحري إقترحه شركة خاصة بالتعاون مع شركة إيطالية والتنسيق مع هيئة الاسكن العديدية حيث رحب وزير النقل بالمشروع مشيراً إلى إمكانية إزواج خط السكة الحديد بين بورسعيد وإسماعيلية. أما الخط الملاحي الجديد فسوف ينشأ لسفن نقل الحاويات الصغيرة "البرو" ونقل الركاب بين ميناى طبروطس السورى وبورسعيد بثلاث رحلات أسبوعية لتنشيط التبادل التجارى والسياحى بين مصر وسوريا وإنعاش حركة التجارة بالميناء وزيادة معدل تبادل الحاويات والبضائع الأخرى، ويعمل المشروع الثالث على نشاط تجارة الحاويات وتداولها. أشار اللواء السرساوى إلى أن تكلفة البنية التحتية التي تحملتها الدولة في ميناء شرق بورسعيد بلغت 1.8 مليار جنيه وسيتم إستردادها خلال 5 سنوات بدلا من 8



ميكنة جميع الإدارات الجمارك ببورسعيد

إنتهت مصلحة الجمارك ببورسعيد من ميكنة جميع الإدارات الجمركية بها بعد تطويرها وريظها بالشبكة الإلكترونية الموحدة على مستوى الجمهورية وإنهاء إجراءات التعاملين مع الجمارك سواء في الإستيراد أو التصدير من خلال شبكة الإنترنت لتوفير الوقت والجهد وضمان سرعة تنفيذ هذه الإجراءات وصرح عبد السلام الحسيني رئيس قطاع الجمارك ببورسعيد والمنطقة الشرقية أن النظام الجديد يساعد على إختصار الإجراءات الجمركية إلى ساعتين فقط بعد أن كانت تتم في ثلاثة أيام.. مشيراً أن الأداء الجمركي قد شهد ارتفاعاً ملحوظاً في حركة التعاملات من خلال زيادة 24% في رسائل الحاويات الواردة برسم المنطقة الحرة وزيادة 25% في رسائل الحاويات برسم الوارد كما إرتفعت معدلات إنهاء الشهادات الجمركية إلى 3462 شهادة في الشهر

تأشيرات الدخول إلى السعودية

أصدر الأمير سعود الفيصل وزير الخارجية السعودية تعليماته للتصاريح السعودية في الخارج لمنح التأشيرات لرجال الأعمال والمستثمرين ومدنوبي الشركات الأجانب من خارج المملكة خلال 24 ساعة ولحده شهر واحد وثلاثة شهور كحد أقصى، ويجوز منح التأشيرات لمدة 6 شهور للأشخاص الذين تدعو حاجتهم إلى تكرار زيارتهم للشركات والمؤسسات العاملة بالمملكة.



سعود الفيصل

تسهيل إجراءات الدخول لمصر

أصدرت القنصلية المصرية بالطبروطس عدة قرارات لتسهيل إجراءات حصول المواطنين السعوديين على تأشيرة الدخول إلى مصر خلال 48 ساعة وبالجواز، وبالنسبة لرجال الأعمال والمرضى فتفتح التأشيرة في نفس اليوم.

مشروعات بترولية كبرى مشتركة



سليم حليم

صرح المهندس سامح فهمي وزير البترول - بعد توقيعه على بروتوكول التعاون المشترك بين مصر ولبنان في مجالات البترول والغاز - بأنه تم الإتفاق مع لبنان على التعاون لتنفيذ مشروعات كبرى مشتركة في مجالات صناعة البترول والغاز الطبيعي تشمل تصدير الغاز المصري إلى لبنان عن طريق خط الغاز الطبيعي، وإنشاء مشروعات وشركات مصرية لبنانية مشتركة لإصلاح وإعادة تشغيل معامل التكرير اللبنانية في طرابلس والزهراني، ومد شبكات الغاز داخل لبنان بالخبرة المصرية، وتكرير خامات البترول لحساب لبنان في المعامل المصرية.

الحاجة إلى تدريب بحري متوازن



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قلنديل

إن التعليم الجيد في الكلية يمكن أن يكون أساساً نظرياً لا يقدر بثمن ولكن لا بدليل عن الخبرة العملية وهذه القاعدة تطبق على كل عمل ومهنة في الحياة. وصناعة النقل البحري لا تستثنى من هذه القاعدة فبالرغم من الإحصاءات المثالية للأجيال المتعاقبة لتأهيل السفن في مياه البحر يقل عام بعد عام والتقارير من منظمات الإنقاذ البحري تشير إلى أن الحاجة إلى خدماتها أصبحت قليلة ومن ناحية أخرى فإن نوادي العجالة والتعويض P+I CLUBS والمحققين في الحوادث البحرية يشيرون إلى وجود زيادة متيرة في عدد الحوادث البحرية التي تظهر وجود قصور في الأهلية الأساسية لدى العاملين في البحر وحوادث التصادم بين السفن في حالات الرؤية الجيدة في تزايد مستمر كما أن الحوادث التي تقع في حالات الرؤية الضعيفة بين السفن المزودة بالأجهزة الحديثة تفادي الاصطدام لا يقل حدوثها وحوادث جنوح السفن التي تقع نتيجة الإهمال أو الأخطاء الملاحية لا زالت كثيرة الواقع وتكرر الشكوى من الضباط الكبار في السفن من ضعف أهلية الضباط الأصغر العاملين في سفنهم.

فمن مميزات هذا الأسلوب القدرة على تدريس النظريات على خلفية عملية في جو تربوي وخاصة في الرحلات الأولى للتدربين عندما يستقروا في سفينة في البحر والتي تعتبر بيئة غريبة وغير مألوفة لهم. كذلك يمكن التأكيد من أن الطلبة قادرين على الجمع بين المعلومات النظرية والخبرة العملية في نفس الوقت مع الإدراك بأن ما يتقنهم من معلومات نظرية مستخدموها في النظرية في الكليات والمعاهد البحرية عند عودتهم إليها من البحر.

إن الحاجة إلى ضباط مناوبة مؤهلين يعتمد عليهم مطلب عالمي فالمعلومات النظرية التي تقدمها الكليات البحرية لازمة بكل تأكيد وكذلك المزيد من التدريب العملي حتى يكون الضباط المداومون لديهم الأساسيات اللازمة لجعلهم ضباطاً في سفن تعمل بسلامة والوقت الذي يضيئه للتدربين في البحر له فوائد جمة وهامة لتعليمهم الكثير من المعلومات والخبرة والفهم في مبادئ متحركة ومهتزة يعتبر شيئاً غريباً وخبرة مثيرة للعاملين الذين يتكون من البحر أو القادمين للتحق في الكليات الموجودة في البحر ويجب أن يتعلموا العمل كفريق وعلى تحمل المسؤوليات والإهتمام المطلق بالسلامة ومنع تلويث البحار وعلى المبادئ الأساسية للفن البحري العملي وأن السفينة هي أهم شيء وعلى التعاون على الحياة في مبادئ مصنوعة من الحديد تحيط بها المخاطر من كل جانب.

شهادة أهلية العمل في البحر ولكن هذا الأسلوب لا يدم بسبب زيادة المعلومات النظرية المطلوب الحصول عليها وأيضاً بسبب الشكوى من أن معظم أوقات فترة التدريب العملي كان المتدربون يخدمون في السفن لقاء أجر قليل ولم يكن اليقظ كافي لهم للحصول على الخبرة العملية المفيدة إذ كان ذلك يعتمد على الزيارات والضباط ومدى كان المتدربون يخدمون معهم ويمنى إهتمامهم بالتدربين وحرصهم على تدريبهم.

والحقيقة أن هناك حاجة لوجود درجة معينة من التوازن ويوافق بعض خبراء التدريب على أن الأسلوب المثالي للتدريب هو الذي يمزج الكمية اللازمة من الخبرة العملية مع الوقت اللازم لاستيعاب المعلومات النظرية ويكثر الكثير من هؤلاء الخبراء أن المزيج الأكثر صلاحية هو أن يتم التدريب والتعليم على ظهر السفن حيث يمكن لعدد من المتدربين العمل في السفن المختلفة الأنواع والحصول على الخبرة والمعرفة من ضباط متخصصين في التدريب والتعليم وليس من ضباط السفينة المشغولين بأعمالهم ومسؤولياتهم في السفينة.

إلا أن هذا الأسلوب هو الأكثر تكلفة بدون شك فالشركة المالكة للسفينة عليها دفع تكاليف توفير أماكن إقامته إضافية للمتدربين وكذا مصاريف إضافية للضباط المدربين ورغم هذا فإن عدداً من الشركات الملاحية الرئيسية أصبحت تطبق هذا الأسلوب في سفنها

والمعاهد والكليات البحرية للترجمة بالمعلومات النظرية والتي تشمل فترات طويلة من التعليم في فصول الدراسة قبل الخروج إلى البحر وممارسة الحياة العملية قد تعطي المعلومات النظرية اللازمة ولكنها لا تعطي الخبرة العملية اللازمة فنسبة الدروس في قاعات الدراسة إلى الخبرة في العمل في الممشى تصبح غير عادلة إذا زادت مدة الدراسة النظرية عن مدة الدراسة العملية.

وقال أحد الخبراء في التدريب البحري إن التوازن بين التدريب في الكلية والتدريب في البحر قد أصبح مختلفاً ويحتاج إلى تعديل وأشار إلى الأسلوب الإنجليزي كمثال فبالقارنة بين سنة 1978 و2005 فإن فترة الدراسة النظرية في الكلية قد زادت من 9 أشهر سنة 78 إلى 16 شهراً سنة 2005 على حين أن فترة التدريب العملي في البحر قد قلت من 27 شهراً سنة 78 إلى 12 شهراً 2005 وأضاف أنه في بعض أساليب التدريب في بلاد أخرى زادت فترة الدراسة النظرية بنسبة أكبر على التدريب العملي في البحر لا يتم إلا بعد استكمال الدراسة النظرية بالكامل في الكليات والمعاهد البحرية.

وفي الماضي كان يسود أسلوب تدريب البعثين صلياً على مهمة العمل في البحر بأن يقيم المتدربون بالعمل في البحر لحد تصل إلى أربعة سنوات قبل الامتحان بالكفاءة للحصول على الدراسات النظرية اللازمة لحد ثلاث شهور للتأهيل للحصول على أول

ولا يوجد خطأ في تأهيل هؤلاء الضباط البحريين الذين أمضوا بنجاح الإمتحانات التحضيرية والشقوية المطلوبة وحصلوا على الشهادات الوظيفية بعد إلتحاقهم بالمعتمدين بأنهم أكفاء وأهل للقيام بعملان التدريب ولكن كما يقول الضباط الكبار فإن هذه الشهادات الوظيفية لا تعتبر ضمانات بالأهلية الحقيقية عملياً وحتى التدريب على المحاكات SIMULATORS في الكليات لا تعطي المتدربين الفهم والإدراك المسمحيين لقانون منع المصادفة في البحر، الأمر الذي لا يكتشف إلا في الظروف الطارئة التي يفاجأ بها الرابطة.

وفي نفس الوقت، فإن إفتراشه أن الأخطاء تقع دائماً من الضباط الأصغر فإن ذلك يحتاج إلى مواجهة. فالدراسة التي قام بها المعهد البحري NAUTICAL INSTITUTE من مدى معرفة الضباط بقواعد منع التصادم في البحار أظهرت الحقيقة المحيرة بأنه حتى الضباط الكبار والضباط ذوي الخبرة لم يكونوا بعديين عن ارتكاب الأخطاء الفاتكة التي أظهرت نقص معلوماتهم بالمبادئ الأساسية لقواعد منع المصادمة في البحر.

ويقترح البعض أن المطالب الواردة في معاهدة مستويات التدريب وشهادات التأهيل والقيام بأعمال الوردية STCW CONV غير كافية للحصول على الرضا دولياً ويصر الآخرون على أن مناهج التدريب في

الاستثمار الجدير وأثره فى إقتصاديات الدولة

الاستثمار الجدير



لتوضيح معنى الاستثمار الأجنبى نقول إنه رأس المال سواء كان نقداً أو عيناً أو تقديم الخبرة والمعرفة والعمل والتكنولوجيا من مستثمر أجنبى لإستثماره داخل الدولة وبهذهنا هذا أن نتعرض لبعض المفاهيم الأساسية التى تتعلق بالاستثمار الأجنبى المباشر وذلك من خلال البنود الآتية:

المعنى المشاركة فى إدارة المشروع وبالنسبة للدول النامية يعتبر الاستثمار المشترك من أكبر أنواع أو أشكال الاستثمار الأجنبى المباشر وقبله ويرجع ذلك لأسباب سياسية واجتماعية أهمها تحقيق درجة تحكم الطرف الأجنبى فى الإقتصاد الوطنى بالإضافة إلى ذلك مساعدة هذا النوع من الاستثمار فى تنمية الملكية الوطنى وخلق طبقات جديدة من رجال الأعمال الوطنيين.

وبصفة عامة يساهم الاستثمار المشترك إذا أحسن تنظيمه وتوجيه وإدارته فى زيادة تدفق رؤوس الأموال الأجنبية والتنمية التكنولوجية وخلق فرص جديدة للعمل وتنمية ميزان المدفوعات وتنمية قدرات الكوادر الوطنية وخلق علاقات تكامل إقتصادية مع النشاطات الإقتصادية والتنمية بالدول المضيفة.

2. الإستثمارات المملوكة بالكامل للمستثمر الأجنبى:
تعتبر الإستثمارات التى يملكها المستثمر الأجنبى بالكامل من أكثر أنواع الإستثمارات الأجنبية تفضيلاً لدى الحكومات متعددة الجنسية وتعتمد فى قيام هذه الشركات بإشطاء أفراد للإنتاج أو التسويق أو غيرها من أنواع النشاط الإنتاجى والخدمى بالدولة المضيفة ولهذا النوع مزاياها التى تتمثل فى أن زيادة تدفقات رأس المال الأجنبى تولى إلى كبر حجم المشروع للمساهمة الجيدة فى إشباع حاجة السوق المحلى وإيجاد فائض التصدير مما يترتب عليه تحسين فى ميزان المدفوعات والمساهمة فى التحديث التكنولوجى على نطاق كبير وفعال وخلق فرص للعمالة المباشرة وغير مباشرة أما عيوب هذا النوع فتتمثل فى خشية الدول المضيفة من إختصار الإحتكار والتنمية الإقتصادية وما يترتب على ذلك من آثار سلبية على حالة تعارض المصالح بينها وبين الشركات المضيفة.

الوطنية يدفعه الأخيرة نحو محاولة الوصول إلى أحدث النظم الفنية والإدارية وتطويرها وتزاد قدرة الشركات الوطنية على إكتساب النظم الحديثة مع تطوير قدرتها الفنية والتكنولوجية واليدوية إلا أنه من الناحية الأخرى قد تعمل الشركات الأجنبية على الإستيلاء على الشركات الوطنية التى تشكل لها منافسة فى السوق المحلى

وتنوزعها أو تنزعها أو هذا يحد الأرباح الأخرى الإستثمارات بوضوح فيما يلى:

- 1. الإستثمار الممطلق**
وهو إستثمار المشترك فى أحد مشروعات الأعمال التى يملكه أو يشارك فيه طرفان أو أكثر من دولتين مختلفتين بصفة دائمة والمشاركة هنا لا تقتصر على الصصة فى رأس المال للمشروع بل تتعداه أيضاً إلى الإدارة والخبرة وبراءات الإختراع والعلامات التجارية وينطوى هذا النوع من الإستثمار على الجوانب الآتية:
- 1. الإتفاق طويل الأجل بين طرفين**
إستثماريين أحدهما وطنى والأخر أجنبى لحراسة نشاط إنتاجى داخل دولة الطرف المضيف
- 2. إن الطرف الوطنى قد يكون شخصية معنوية تابعة للقطاع العام أو الخاص**
- 3. إن قيام أحد المستثمرين الأجنبى بشراء حصة من شركات وطنية قائمة قد يؤدى إلى تحويل هذه الشركات إلى شركات إستثمار مشترك**
- 4. ليس بالضرورة أن يقدم الطرف الأجنبى أو الوطنى حصة فى رأس المال بمعنى أن المشاركة فى مشروع الإستثمار قد تكون من خلال تقديم الخبرة أو المعرفة أو العمل أو التكنولوجيا كما يمكن أن تأخذ المشاركة شكل تقديم المعلومات أو المعرفة التسويقية أو تقديم السوق**
- 5. أن يكون لكل طرف من أطراف الإستثمار**

الإستثمار الأجنبى المباشر أنه يؤدى إلى تدريب العمالة المحلية التى تحتاج لها فرصة العمل بفروع الشركات الأجنبية وإكسابها المهارات التكنولوجية الحديثة بإستخدام أحدث أساليب العمل والتدريب ويقوم العاملون بهذه الفروع بنقل وإستخدام مهاراتهم ومعرفتهم العلمية والفنية والإدارية إلى الشركات الوطنية عندما يتلقون بالعمل بها، إلا أن الإنتقاد الذى يوجه إليها فى هذا الصدد أنه فى بعض الحالات لا يؤدى الإستثمار الأجنبى المباشر إلى دور ملحوظ فى مجال إكتساب العمالة الوطنية المهارات التكنولوجية الحديثة بسبب ضلّة فرص العمل التى تتجلبها تلك الإستثمارات لإستخدامها أساليب تكنولوجيا تحتاج إلى رأسمال كبير.

كما أن إقامة علاقات علمية بين فروع الشركات الأجنبية وبين المراكز المحلية للبحث العلمى والتطوير يؤدى إلى إكتساب تلك المراكز لأحدث ما توصلت إليه الشركات العالمية من تكنولوجيا وأساليب بحثية ولكن لاحظ أن فروع الشركات العالمية لا تقوم بدعم أنشطة البحث والتطوير إذا تمت بشكل لا مركزي عداوة على نمرة الكفاءات والمهارات المتخصصة فى البلاد النامية وأن قيام الفروع بهذه الأنشطة سيؤدى إلى تشتت العامل والمختبر البحثية وبالتالي إرتفاع تكلفة الأنشطة

- 3. الشركات متعددة الجنسية**
وعندما تقوم فروع الشركات متعددة الجنسية بتوفير إستثمارات الشركات الوطنية من الآلات والمعدات والمساعدات الفنية بشروط ميسرة فى السوق المحلى فإنها تتبع للشركات الوطنية فرصة إنتاج بمواصفات عالية وبالتالي تستطيع تصدير منتجاتها إلى الأسواق الخارجية
- 4. أشكال الإستثمار الأجنبى المباشر**
ولاحظ أنه عند قيام المنافسة بين فروع الشركات متعددة الجنسية والشركات

- 1- مفهوم الإستثمار الأجنبى المباشر:**
- 2- مزايا الإستثمار الأجنبى المباشر**
وإنتقادات التى توجه إليه
- 3- الشركات المتعددة الجنسية وعلاقتها بالإستثمار الأجنبى المباشر**
- 4- أشكال الإستثمار الأجنبى المباشر**
ونشرح فيما يلى هذه المفاهيم:

1- مفهوم الإستثمار الأجنبى المباشر:
المقصود بالإستثمار الأجنبى المباشر هو إنتقال رؤوس الأموال للإستثمار الخارج بشكل مباشر للعمل فى صورة وحدات صناعية أو تجارية أو زراعية أو خدمية ويصل صافى الربح المحرك الرئيسى لهذه الإستثمارات الأجنبية المباشرة. ويعبر كل من صندوق النقد الدولى ومنظمة التعاون الإقتصادى والتنمية الإستثمارات الأجنبية المباشرة على أنها الإستثمارات فى مشروعات داخل دولة ما ويسيطر عليها المقيمون فى دولة أخرى ويمكن تعريف الإستثمار الأجنبى المباشر بأنه الإستثمار الذى يؤدى إلى علاقة طويلة الأمد ويعكس منفعة وسيطرة دائمتين للمستثمر الأجنبى على فرع أجنبى قائم فى دولة مضيفة

- 2- مزايا الإستثمار الأجنبى المباشر**
وإنتقادات الموجة إليه:
- أثره فى الإستثمار الأجنبى المباشر**
للتدفق الإستثمار الأجنبى المباشر إلى الإستفادة مما تملكه الشركات الأجنبية من تكنولوجيا ومعرفة فنية وإدارية إذ أن بعض البلدان النامية قد تتوفر فيها الأموال اللازمة لإقامة المشروعات إلا أن عدم توافر التكنولوجيا الحديثة يحول دون تنفيذ المشروعات ويمكن تلخيص أهم مزايا



اللازادي،

الاقتصاد المصري

في موازين الأهمية العالمية

الحلقة الثانية



وهو أة الاقتصاد المصري منذ هذا الح القرن العشريه كاه حافلاً في الواقع برينانيات حمة نحتاج إلى تنقيطها وزيادة وتكرار المطالبات التي ندره هواميل إبقائها بعهه مستوي لا يتيج لها التقابل والتجاوب غير المبرر مع بينة عالمية تولدت في هياكلها وبناها الاقتصادية العشريه معه القوات التطويرية، وهه الأمور المحيرة على نحو مدهش، أة كل عملية تغيير كانت تبدأ لأسباب أكتها يحيط بهه الغموض وأقلها مفهوم كاته يحيط بهه الالتباس تحمّل في ثنائياها تقابل هيف وعناصر قصوره، أربها بطء التغيير وقلة الإهتمام بتفعيل قواه الدافعة والاحتكام في مناهج هذا التغيير على حوافر ذاتية تقفّر إلى الإهمال بعنونه وأهميته وأصداءه بواحث خارجية تحاكى الفعل المتعكس (Reflex action).

على نحو لا يقلل المشروعات التنويرية بصورة جزئية فالجغرافيا الاقتصادية المصرية منذ عهد محمد علي وحتى نهاية ثمانينيات القرن العشرين لبثت مثل طلة عرجاء تسير بقدّم واحدة فهل إن لم يكن كل الإهتمام والتركيز بقايا منصّبين على النصف الشمالي من مصر مع الأعمال الزراعي للنصف الجنوبي منها برغم عوامل الإختلال المزايدي ما بين صمودية القوموات والوارد الزراعية والحيوانية والتكاثر البشري بعدلات كبيرة. هذا الطغر الجنوبي ظل مثل خزان طارد للبشر الذين ضاقت بهم سبل العيش وفرص الحياة ومستلوع لا يتوافق مع الإستغلال ويرقق الشمال المكتظ بطبيعة ظروفه وأوضاعه الديموقراطية بفيوض تلو فيوض من الأيدي العاملة غير المساهرة الرخيصة وبلغ حرمان هذا القطاع الجغرافي من الإستثمارات والبنية التحتية والإنتاجية ومن التكوينات الفنية والإدارية وفوائف المنظمين رجال الأعمال هذا وقرب من الهمر الجسيم بالطاقات المتاحة والتبديد الفاحش للموارد الطبيعية والبشرية الأمر الذي حرم مصر من قواعد إنتاجية وتصديرية هامة. الإستثمارات التآخريّة التي تلجأ إليها هه القصد منها إضاعة زوايا من المفيد أن تشكل مدخلات معرفية مرشدة فقد سبق محمد علي بمعرفة رايته الإستراتيجية أقطار شرق آسيا قاطبة في تهيّبه إستثمارات كثيفة لتسعين أوضاعاً ومستوياتاً رحب الأمل البشري المصري لتصل على أكتافها مهام صناعة التطوير غير أن هذا المد فيما تلا ذلك تعرض للإنحسار

إلى حد الإخلال بالأهميّة والألويات الإقتصادية واعتباراً التامهي والتجاوب مع الأسواق العالمية بتمريض النتائج والإنجازات لعيب بيرقراطي أجهش وضاعة السري والمصادف الحقيقية للتنمية المخططة كانت أحادية الفلسفة الاقتصادية في تلك المرحلة معبأة ببرنامج التخطيط وطهارة القصد لكثها من حيث لا تدرى قفست على قوى حيوية كان لها دورها الخلاق في تنشيط وتحسين الأداء في مجالات الاقتصاد مجمل القول أن تقليص المساحة التي كان القطاع الخاص يشقها الوطني والأجنبي أصاب التجربة في صميم مولدات القوى فيها وحرّمها من عناصر المبادرة والابتكار لأن البعد الفاعل في الثقافة الإدارية كان سياسياً مخصّصاً ومع ذلك فقد إنطوت هذه الفترة الجيزة من الزمن على مشوارات إيجابية لكثه من الواضع أنها كانت هففاً سائفاً أوائل من الإنتقادات الموجهة لها من الداخل والخارج لأسباب منطقية وبرافق لم تكن سليمة المقاصد لكنها كشفت النقاب عن مدى ما تمثلك مصر من إمكانات كثيرة ومتوقعة وقرارت عديدة تحتاج دأشاً إزادة تمسّق واردة التغيير على إطار حديث متسق لخصلف الثروات والموارد والطاقات ومع إختلاف المراحل وتباين التوجهات ثبت أنه على مدى قترين من الزمن نثت أن سجلات التنمية في مصر كان ينقصها إدراك منطقية جوهرية هي أن طائر التنمية يهبط بيومعه أن يطاق في مدارات التقدم وينجح وأسد فالصحية الجغرافية التي تؤاصر ما بين وادي النيل في الجنوب وبلاده في الشمال تؤكد التواصل العضوي المتنامي ما بينهما

أفرخت بالتالي من حولها بيئة نشطة لتطبيق الليبرالي للامال ومنحاً فاعلاً جم النشاط لإنتاج مستويات من الملكات (الكوارب) والضرائب الإدارية قامت بدور العلاج الكاليج إستنداراً البيروقراطية. وعلى العكس من ذلك حصل الأمر بتعديلات إدارية وعراقيل بيروقراطية حين حلت الدولة محل جماعات رجال الأعمال والمخططين والبراء الذين قامت على كواهلهم التكوينات الأولى للإقتصاد الليبرالي في صورته القام التي عيقت عن الإستمرار والتدرج التطوري، ففي الريحين الثاني والثالث من القرن التاسع عشر تراجعت التنمية في مصر حيث تجاوز الناتج المحلي الإجمالي مثليه في مجموعة من الدول الأوروبية ناهيك عن كثرة من الأنظار في آسيا وأمريكا اللاتينية وأفريقيا. وذلك ما رشح مصر لأن تجارى كثيراً من الدول في ضمائر سباق كان حراً أن يفضي بها إلى مصاف الأمم التي ولقت على خطوط الإنتلاق شطر العولمة في تيسدها الإقتصادي. إسميا إني شيوكة قناة السويس العالمية المتعددة البنىيات كانت من أبرز الإهماسات طراً للنشيج الأكثر تبيكراً على أن الإقتصاد المصري تميز بالعدالة وتامل الإنتماج في التحولات الدولية مع التحول الإشتراكي في ظل صراعات عالمية حامية الليبوس بالنسبة لمصر كبيراً وطموحاً في إستراتيجيته وخطةه توافق إلى إختزال المراحل بين الإنتقالات إيماناً إلى أبعاد وتكاليف الغفّر من فوق المواجه لكثه على التقيّض من ذلك كان دين هذا المستوى في برامجه وسياساته وإخياراته الفنية والإدارية فقد كان الطابع الأيدولوجية والسياسي طائفاً ومسيطر

هذا الأمر كان مرده في النصف الأول من القرن العشرين إلى أن النسبة الكبرى من الأصول المالية الإنتاجية التي في حوزة الطوائف الإنتاجية الصناعية والأهمية كانت مملوكة للأراملين الأرييين ولإعتبار أنها عوامل إنتاج تسفل نواتجها في حسابات الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بمسبان أنها إستثمارات أجنبية مباشرة إلا أن أرباحها ومنفرااتها كانت تسج إلى الخارج حارمة الإقتصاد الوطني من سبة غير قليلة من القيم المضافة عاكسة تقيّراً نسبياً على ميزان المدفوعات، لقد بذلت في عقد الستينيات من القرن العشرين إيماناً لد الإشتراكي جهوداً كثيفة لنشاند حلول أكثر تجاوباً بدموقراطية إيجابية لشكالت مصر التنمية وقد حققت نتائج مبدرة إلا أنها أثمرتها بغض المثالب يتكر منها الإجتاه المتسارع الخطي صوب التصنيع دين تحديد وأضع إحدى التحدّيات الصرى كان أن ذلك تم على حساب خطط تطوير الإقتصاد الزراعي وبرامج تطوير وتمهيد قطاعات الخدمات لإيهمها للوجهة المصادرات مثل خدمات النقل البحري وأنشطة خدمات الموانئ وضعت القطاعات المصرفية والتأمينية. والعامل أن القصور قد إعتري علفات التوازن والتكامل ما بين هه القطاعات في كما أثر عكسها على حياجه التكامل في الأموال والوظائف. المرسود على المستويين المعرفي والتطبيقي أنه في غضون النصف الأول من القرن العشرين إستقرت صناعة وتكوين طبقات وشرائع من المنظمين (Entrepreneurs) رجال الأعمال

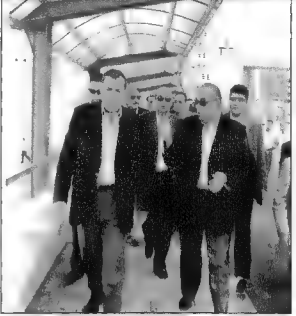


أخر جولة لوزير النقل المصري بميناء الإسكندرية

تطوير الموانئ المصرية لدعم الاقتصاد القومي وجذب الإستثمارات إستثمار 11 مليار جنيه لتوفير 250 ألف فرصة عمل في النقل البحري

قام الدكتور عصام شرف وزير النقل أمس بجولة تفقدية لميناء الإسكندرية لتابعة أعمال التطوير في الميناء والتي تشمل عدداً من المشروعات المتكاملة بهدف تحديث البنية الأساسية والمنشآت البحرية والإدارية الخاصة بالميناء . وأكد الوزير خلال الجولة أنه سيتم تطوير الموانئ المصرية لجذب الإستثمارات ودعم الاقتصاد القومي.

كما قام الوزير بإرفقة الدكتور زياد بهاء الدين رئيس الهيئة العامة للإستثمار بتفقد أرصفة الميناء ومشروعات التطوير بها ، وإستمعنا إلى شرح من اللواء إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية عن الرؤية المستقبلية لوزارة النقل لتطوير الميناء وزيادة فرص الإستثمار العربي والأجنبي فيه. كما قدم اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري في مصر شرحاً للفرص المتاحة أمام رجال الأعمال من مصر والعالم للإستثمار في مشروعات رئيسية بجميع الموانئ المصرية وإفتتح الوزير ومراقبوه بعد ذلك المصعد الجديد للملح بمحطة سكك حديد الإسكندرية كما شهد الوزير حفل التكريم الذي أقامته هيئة ميناء الإسكندرية للأواء محمد يوسف رئيس هيئة الميناء الأسبق والذي يتولى حالياً رئاسة مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري ويشارك في حفل التكريم اللواء محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية وجمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للنقل والغرفيق تامر عبد العظيم قائد القوات البحرية المصرية وأحاض اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري أن إستثمارات المشروعات في قطاع النقل البحري سوف تصل خلال السنوات القادمة إلى 11 مليار جنيه وسوف توفر ما لا يقل عن 250 ألف فرصة عمل خلال 5 سنوات.





موانئ بورسعيد .. قفزات متسارعة للحاق بركب الموانئ العالمية

.. لا شك أن الموانئ المصرية شهدت تطوراً كبيراً وقفزات متسارعة في السنوات الأخيرة، ويمكن ملاحظة ذلك من خلال القدرات والإمكانات الهائلة التي تمتلكها هذه الموانئ على مستوى البنية التحتية والبنية المعلوماتية والمعدات والأجهزة الحديثة وغيرها من مميزات العمل المتميز.



والمحطة موانئ من مزرعة .. 140 مليون جنيه خلال السنة شهر الأخيرة من العام الماضي مقابل مستهدف فعلى 65 مليون جنيه، .. وبالطرفة التي أهدتها الميناء بشكته الجديد .. بدأت العروض الإستثمارية تتوافد عليه لوقته وإمكاناته .. حيث يتم الآن دراسة جمعية عروض صينية وعربية وأوروبية لإقامة مشروعات إستثمارية بالظهور الميناء .. فخلال من الدراسة الكبرى يتحول الميناء إلى بورصة عالية للسلع الإستراتيجية..

القفزة الثانية

.. شهدت هذه الفترة أيضاً اللبنة بالبحايات التالية .. إفتتاح الرصيف الثالث للساحية بالميناء السياحي والبالغ طوله 191.40 متر وعرض 11 متراً .. حيث يتقسم الرصيف إلى خمسة موابر أفقية على دعائم حيث تمثل عرض شياية متمثلت الرصيف 8 متر مصممة على ميهب الصعود والازول من تربة يشاية خفيفة بطول 98.75 متراً من تجهيله وتزديده بسلاط وموابر للوحدات العاملة الصغيرة.

.. وبذلك ينضم هذا الرصيف إلى الرصيفين السابقين ليكوّن صرحاً سياحياً مميّزاً يمثل دعامة أساسية للنشاط السياحي الذي يتميز به هذا الميناء وإيجاهمى بخدماته الموانئ السياحية بالمنطقة من الإقبال والزيادة المطردة في توافد السفن السياحية إلى الميناء لمحطة أكبر عدد من السياح الوافدين على بورسعيد .. وبما تتغير موانئ بورسعيد من الموانئ التي تصامم في تشجيع سياحة الجيوت

والمحطة موانئ من مزرعة .. 140 مليون جنيه خلال السنة شهر الأخيرة من العام الماضي مقابل مستهدف فعلى 65 مليون جنيه، .. وبالطرفة التي أهدتها الميناء بشكته الجديد .. بدأت العروض الإستثمارية تتوافد عليه لوقته وإمكاناته .. حيث يتم الآن دراسة جمعية عروض صينية وعربية وأوروبية لإقامة مشروعات إستثمارية بالظهور الميناء .. فخلال من الدراسة الكبرى يتحول الميناء إلى بورصة عالية للسلع الإستراتيجية..

القفزة الأولى

.. نجاح ميناء غرب بورسعيد لأول مرة في شخ إستثماراً جديدة في تطوير الأرصعة وتجهيزها بمعدات المعدات التي تحقق أفضل معدلات الأداء .. ولعل أول فيض لهذا الإهتمام يتجلى في إنشاء وصيف جديد للساحيات بإستثمارات تبلغ 60 مليون دولار، وزيادة المساحات الأرفق من مليون إلى 2.3 مليون متر مربع وذلك من خلال التوقيع مع محافظة بورسعيد لفهم أراضي جديدة للميناء القديم لحاسة تصل إلى 300 ألف متر مربع بعد أن تم نقل محطة البرصة للسكة الحديد كإضافة للساحية الأولى (مليون متر مربع).

.. وهذا يستوجب وضع خطة توسعات شاملة حيث يتم وضع مستوطنات للميناء ليشمل إدارة الكرتونية وخدمات الركب والمواطنين المتطلعين من الميناء للتصدير عليهم .. كما يتم دراسة أي تطوير يلزم على الميناء .. أيضاً شهد ميناء غرب بورسعيد خلال الفترة السابقة تطوراً إيجابياً في حجم طاقته والتي إرتفعت من 8.6 مليون طن عام 2003 إلى أكثر من 11 مليون طن عام 2004 .. ولا تزال هناك معدلات الزيادة درجة كبيرة خلال العام الجاري لصل إلى أكثر من المئتينف

التوقع .. كما حقق الميناء إيرادات عالية بقر



دكتور هشام الشرساوى .. الدكتور شريف حسن .. الدكتور عصام شراب

والمشروعات المزمع إقامتها لدخل هذه البنية والتي تتميز بميزة موقعها وحكمة إدارتها .. بهذا أصبحت موانئ بورسعيد مصيره لجذب الإستثمارات، وتحولها إلى مشروعات إستثمارية هائلة تقدم منظومة العمل الموانئ..

.. نلاحظ في سياق هذا الحديث أن نفرض لهيكل .. يمزج من الموضوعية .. حلاً لم تكن مبالغين حين وضعنا هذه الهيوة بأنها هيئة دالامره وإن كنا نؤكد أننا في بداية مرحلة جديدة من التطوير .. ولا يزال أمامنا الكثير والكثير لننقله..

والمشروعات المزمع إقامتها لدخل هذه البنية والتي تتميز بميزة موقعها وحكمة إدارتها .. بهذا أصبحت موانئ بورسعيد مصيره لجذب الإستثمارات، وتحولها إلى مشروعات إستثمارية هائلة تقدم منظومة العمل الموانئ..

.. لكن في ظل المخالفة الحادة التي تراهيها الموانئ المصرية من قبل الموانئ المحيطة بالمنطقة .. أصبح لزاماً على هذه الموانئ تطوير نفسها للقاء على الثالثة - ولعل بأن تكون خدماتها على نفس مستوى الخدمات التي تقدمها الموانئ الأخرى .. فالموانئ التي تقدم الخدمات الأفضل والتسهيلات الأكثر هي التي تنسحب الزهوان.

.. ولعل النجاح الذي حققته جمعية من الموانئ المصرية في مدينة بورسعيد «موانئ غرب بورسعيد .. والبحريش - بشرق القنطرة» بشأن الأداء الاقتصادي والتطوير وما وصلت إليه حيث أصبحت الطعن العربي تترن إلهيا وترصد ما يحدث من إنجازات متتالية .. فتح منه إضادة بداية من خراء النقل البحري والقطاعات البحرية الدولية والتي أشارت أن تلك الموانئ من أكفا وأنشط الموانئ البحرية بالمنطقة حيث أحدثت نقلة هائلة في مجال توافر الخدمات والبضائع العامة وإستراتيجية، وفي حركة المبادلات والسرايات كما كان للنشاط الموانئ سيطراً سياحياً للموانئ المصرية بالناظر.

.. وبما كانت موانئ بورسعيد منذ إنشائها سابقة دائماً في تحقيق الأداء العالي من الكفاءة ومتماسكاً قويا للموانئ المحيطة .. حاملة راية الزيادة والتميز وسجلها الزاخر بإإنجازات ومسمتها المالية .. كان هذا له أثره في إتحاد الحكومة المصرية قرارها .. بتقليد المرحلة الثانية من ميناء شرق بورسعيد قبل الموعد المحدد له بخصمة أحوام .. هذا إضافة إلى وضع منظومة منظورة لجذب الإستثمارات داخل تلك الموانئ والترويجات في جنى ثمارها من خلال الحريض من الشركات المالية وتوافد الوفود الأجنبية لعرض الدراسات

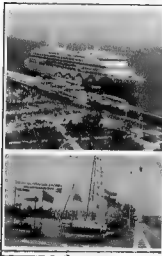
والمشروعات المزمع إقامتها لدخل هذه البنية والتي تتميز بميزة موقعها وحكمة إدارتها .. بهذا أصبحت موانئ بورسعيد مصيره لجذب الإستثمارات، وتحولها إلى مشروعات إستثمارية هائلة تقدم منظومة العمل الموانئ..





.. وكما أعلن
الدكتور/ عصام
شرف وزير النقل

في احتفالية توقيع العقد أن مصر سوف تسترد ما إنقضى في ميناء القرن والبالغ ماير 100 مليون جنيه في ثماني سنوات فقط من التشغيل وهذا يؤكد مدى نمو النشاط الإقتصادي في هذا القرن من تجارة الحاويات والتراخيص والتجارة العابرة والتي بدأت تدار عائدات كبيرة لصح.
.. وكما وقع اللواء/المصرياتي في هذه الاحتفالية الكبرى بميناء القرن عند إنشاء أول محطة من نوعها في مصر لتحويل السفن مقامة برأسمال 50 مليون دولار إلى مساحة 1150 متر بجوار ميناء شرق بورسعيد وبإستثمارات مصرية وأوروبية خاصة تساهم فيها الهيئة العامة للتقريب وتبلغ طاقتها الإنتاجية 2 مليون طن سنوياً وتتمد إلى 4 ملايين طن



.. وهي المحطة الحرة في منطقة شرق البحر المتوسط والتي سوف تساهم بشكل فعال في تسويق منطقة شرق بورسعيد بين مراك السن وخطوط الملاحة

.. وهكذا تتوالى الفترات بسرعة وتتعلق النجاحات لتظل موانئ بورسعيد لؤلئة شبيهة تتلأل وتتصلن في حبالها إنجازات تذك ببقها صاحبة الأبردة والتين بالمنطقة .. ولا تزال هناك العديد من الفترات الأخرى والتي سوف يلمص منها الريان والثاق لهذا العام خلال الفترات المقبلة

لطيب الأمنيات بالقدم إلى إندماج لهذه الموانئ والتي تشمل بقعة ساحرة على أرض مصر أجهزت إليها كل الفاعلين ملحقاً إستكمال تلك المسيرة رحلة العطاء المستمرة التي تعود بالخير والنماء على بلدنا الأمين مصرنا الحبيبة

.. في ظل قيادة الزعيم والقائد/محمود حسني مبارك في نهاية هذا الحديث لشكر مع اللواء/عصام المصري ورئيس الهيئة العامة لموانئ بورسعيد لا يسعنا إلا أن نتقدم لسيادت بال شكر ومزيداً من التهنيتات بلحبات قفزات أكثر خلال الجولات القادمة لجعل موانئ بورسعيد برفقة ومزودة وسواعد أبنائها بحكمة قيادتها التي ترفع شعار التحدي المستمر من أجل تحقيق الأفضل.!!!

تنمية جزء خال من جمهورية مصر العربية وهو سيناء بإضافة ميناء كبير يسهم في زيادة الصادرات المصرية ونمو الإقتصاد القومي

أضافة إلى زيادة معدلات دخول السفن وتداول البضائع وصول ميناء العريش إلى طاقتة القصوى 1.2 مليون طن

.. كما تتطلب الخطّة توفير سحاات تخزينية تصل مساحتها إلى 800 مليون متر مربع مع إنشاء 4 مصفاة لإجمالي لمائل تصل إلى 2500 متر مربع حاويات بطول 600 متر بخدمة عدد 6 أبنائ حاملة (G.C.)

ببلاطة 120 ألف حاوية لكل منها وإجمالي 720 ألف حاوية لكل منها سنوياً
.. إنشاء محطة مخصصة لقبس الجاهل تزود بصموه خلال ببلاطة 100.80 ألف طن وكذا صموه أستمست فضلاً من سحاات لتصدير الملح والرمال

.. تحويل جزء من أبنائ القديم إلى ميناء جديد وجزء آخر كسارينا عاليه للفيوت بكامل خدمتها
.. فتح مجال أمام مستثمري سيناء والمنطقة لإستغلال موقع الميناء

.. ويادة المبادرات من الصلة الصعمة للبلاد المساهمة في تنشيط حركة السياحة بشمال سيناء (إيجو- سفن ركاب- أقم بحارة- وفن متروكة) ..

.. ويتطابق هذا الخطّة لتطوير ميناء العريش اليك الرابعد سوف تتحقق أهدافها وأبعادها إقتصادية وأقليمية ودولية وأمدانها

الفقرة الرابعة

.. ومن ميناء القرن.. ميناء الأمل.. نافذة مصر نحو العالمية.. يفيض اللواء/ هشام المصري ببصية بالهدف الأول خط من أجل هذا الأمل وما حققه من نتائج مبهورة خلال فترة قصيرة من تشغيله حيث شهد تطوراً سريعاً وإقبالاً شديداً من خطوط الملاحة العالمية ذلك من خلال موقعه المتميز وتطوير الأبناء المخطط ب... حيث يصل حجم تداول الحاويات في العام الأول إلى 670 ألف حاوية بما يشكل علامة مميّزة لصانع تطوير الإقتصاد القومي ويساهم مع بقية الموانئ المصرية في تداول أكثر من 10 مليون حاوية سنوياً عام 2013 وهو رقم يضع الموانئ المصرية في صفات الموانئ العالمية لتداول البضائيات.. هذا ما جعل الحكومة تسرع في تنفيذ المرحلة الثانية من الميناء قبل المجد المحدد بخسعة أعوام حيث تم ترقيع مذكرة تقام لبدء تنفيذ المرحلة الثانية من تطوير رصيف الحاويات بميناء شرق بورسعيد في وجود الدكتور وزير النقل وممثلو الشركة القائمة بإدارة الميناء والتي تستهدف زيادة طوله من 1200 متر ليتمد إلى 500 متر أخرى ليصل إلى 1700 متر ليصل طول الأرصفة إجمالاً 2900 متر

.. وهنا يشير اللواء المصري أن هذه المرحلة سوف تكلف 120 مليون دولار تساهم فيها عدد الميناء بنسبة 20% منها وتحدد مصر حصتها في المشروع من العوائد ومحستها في تشغيل الميناء دون إقتراض أي مبالغ لهذا الغرض



توقيع عقد المرحلة الثانية لرصيف الحاويات الجديد بالإضافة لتوقيع عقد تمويل السفن بقاعة السويس في حضور السادة عصام شرف وزير النقل واليد شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري والسيد جمال السادات



زيارة الوفد الصيني 2005/8/2

يوجد حالياً بالميناء عدد 2 رصيف بطول 242 متراً يستخدمان للسفن التجارية بطايس حتى 7 متراً فقط.. ورصيف آخر بطول 122 متراً يستخدم للناقلات الصغيرة بعمق 3 أمتار
.. كما يوجد حاجز أمواج شمالي بطول 760 متراً وحاجز شرقي بطول 260 متراً وعدد أسكدة بطول 60 متراً رابط سفن

الصيد الصغيرة
.. كما توجد منطقة إلتظار خارجية نصف قطرها أميل بحري
.. وتتوالى بالميناء المصادعات المحلية للدخل وخروج السفن
.. وتقدر الساحة الأرضية المالية للميناء 180 ألف متر مربع والمساحة المائية الداخلية 50 ألف متر مربع
وعن الأسباب التي دعت إلى تطوير الميناء يواصل اللواء /المصرياتي حديثه للمند من

بالمنطقة والتي ازدهرت في الأونة الأخيرة من خلال إقامة مسايقلة وإلى البوهرت والتي تتميز بها تلك الموانئ من غيرها من الموانئ الأخرى.. ولا تزال هناك خطط وبراسات تقدم النشاط السياحي لتظل موانئ بورسعيد هي الأولى في هذا النشاط على مستوى الموانئ بالمنطقة.

الفقرة الخامسة

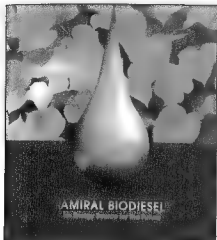
.. ولعل ميناء العريش الواعد والذي يخدم منطقة شمال سيناء كان له نصيب كبير في خطة التطوير التي أعدتها هيئة الميناء ليواكب منظومة قطاع النقل البحري للنهوض بالموانئ المصرية بما يحقق عائدات للإقتصاد الوطني.. ويقول اللواء/ المصري أن خطة تطلعي يدعم وإهتمام من الدكتور عصام شرف وزير النقل واللواء/ شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري.



زيارة الوفد الياباني 2005/8/8

ميناء السخنة

توقيع عقد أول مصنع للوقود الحيوي بأكلفة 60 مليون دولار
الإنتاج 200 ألف طن والتصدير إلى دول أوروبا



آلاف طن من الجلسرين
الطبي . وقد أدى إقامة
هذا للمشروع إلى إقامة
العديد من المزارع
يتم فيها زراعة نبات

“الجاشروفا” بالأراضي الصحراوية وكذلك استخدام مياه الصرف
الصحي والزراعي في ري هذه الأراضي بما يوفر وسيلة للتخلص من مياه
الصرف الصحي بطريقة إنتاجية بالإضافة إلى استخدام المساحات الشاسعة
من الأراضي الصحراوية لزراعة هذا النبات الذي يتم من عصره
الحصول على الوقود الحيوي . حيث يخفض نسبة ثاني أكسيد
الكربون في الوقود الذي يخلط بنسبة من 5 إلى 10%.

ويتم للمشروع استخدام أنسب الوسائل التكنولوجية للحصول
على الزيت النباتي الذي يصنع من الوقود وقد تم بالفعل توقيع
عقدين لإنتاج المصنع لإحدى الشركات العالمية . حيث يشترط
الإخاد الأوروبي على ضرورة التوسع في استخدام أنواع الوقود
الناجمة للتولوث وصاديق البيئة.



شهد الدكتور عصام شرف وزير النقل الشهر الماضي التوقيع
على عقد إنشاء أول مصنع ومصفاة لإنتاج الوقود الحيوي صاديق
البيئة.

والذي يقام بين القطاعين العام والخاص ويوفر 200 ألف طن من
الوقود للتصدير إلى دول الإخاد الأوروبي .

وقع العقد السيد اللواء محفوط طه مرزوق رئيس هيئة موانئ
البحر الأحمر والسيد الكاتب أسامة الشريف رئيس مجلس
الإدارة والعضو النقيب لشركة تنمية ميناء السخنة وتتكلف
إقامة للمشروع 60 مليون دولار . ويقام على مساحة 20 ألف متر
مربع من الأراضي المملوكة لهيئة موانئ البحر الأحمر التابعة
لوزارة النقل وتبلغ طاقعة المصنع الإنتاجية في مرحلته الأولى 40
ألف طن من الوقود الحيوي بالإضافة إلى 4 آلاف طن من الجلسرين
الطبي بنسبة نفاذ تصل إلى 97% . بينما تبلغ الطاقعة الإنتاجية
في المرحلة الثانية 80 ألف طن من الوقود الحيوي بالإضافة إلى 8

المضافة العالية لتشغيل العمالة
وجذب الإستثمارات الأجنبية وإنتاج
كميات من البضائع المتداولة للوصول
لطاقعة الإستيعابية للحوض الأول
من المنتظر الوصول إلى نسبة 80%
من الطاقعة الإستيعابية للحوض
الأول خلال عام 2007 وسيبدأ العمل
في حفر الحوض الثالث فور الوصول
لهذه النسبة

بلغت عائدات الهيئة منذ بدء
التشغيل وحتى 2005/6/30 من
ميناء السخنة 69 مليون جنيه
مصري وبلغ إجمالي عائدات الدولة
من الجمارك والرقابة على الصادرات
والواردات 1.2 مليار جنيه

السفن التي ترددت على الميناء عام
2004/3 (328) سفينة وبلغ حجم
التداول 4 ملايين طن بضائع
ألف حاوية.
الطاقعة الإستيعابية للميناء 9 ملايين
طن بضائع عامة وصب جاف و450
ألف حاوية سنوياً.
نسبة الخفض 66% من الطاقعة
الإستيعابية للبضائع العامة والصب
و54% للحاويات
خلال الفترة من 2005/2004 تم التركيز
على تنمية الميناء ليكون ميناءً جاذباً
ومصاعياً يعتمد على تنوع الأنشطة
الإنتاجية والخدمات وذلك بإضافة عدد
من المشروعات الصناعية ذات القيمة

منذ أن شرف ميناء السخنة
بافتتاح فهاية السيد الرئيس
مبارك رسمياً له في أكتوبر 2002
بتكلفته إجمالية بلغت 880 مليون
جنيه وتم منح حق الإهتمام لشركة
تنمية ميناء السخنة بمهمة الإدارة
والتشغيل وتجهيز البنية التحتية
من الأبناس والمنشآت والمخازن
والمعامل بتكلفه بلغت 100 مليون
دولار دفعتها الشركة فقد حقق
الميناء فترات من النجاح حيث
بلغ عدد السفن التي ترددت على
الميناء عام 2003/2 (134) سفينة
وبلغ حجم التداول 1.1 مليون طن
بضائع 103 ألف حاوية . بلغ عدد



مبناء السخنة



بعد ميناء السخنة من النماذج الناجحة والمشرقة للإستثمار الوطني أو ما يطلق عليه "ميناء القرن" أول ميناء في مصر والمنطقة يدار بمنظومة إلكترونية متكاملة.. وفتح الميناء العملاق خلال وقت قصير في وضع مصر في مصاف الدول البحرية الرائدة .. فضلاً عما يقدمه الميناء للميزانية العامة من عائد يزيد على مليار جنيه سنوياً.

ولأن المياه جاد.. وإدارته لديها إصرار كبير على جلب أحدث تكنولوجيا النقل البحرى فضلاً عن أحدث الأجهزة والمعامل لضمان دقة الأداء ولذلك تم إنشاء معامل التحاليل بميناء السخنة بهدف تحقيق الإكتفاء الذاتي للميناء وخدمة الموانئ المجاورة والمشرعات الخاصة في المنطقة الصناعية.. علاوة على توفير الوقت والجهد والمصروفات وتخفيض العبء على المستوردين والمصدّرين وذلك لتوحيد جهة التحليل والإقتصاد في سحب العينات..

مبادرة المعامل حديثة الإنشاء والبناء والتجهيزات وتشرّف عليها جهات الإعتماد العالمية التي هي في سبيلها منحها شهادة الإعتماد الدولية خلال أيام قادمة.. في حين أنه لا يوجد أي معمل تحليل لوزارة الصحة بما فيه الأعذية معتمدة نتائجها عالمياً!! بل إن معامل السخنة لديها من الشهادات العالمية ما يثبت دقة وكفاءة تحليلاتها حيث تم إخضاع تحليل إختبارات مؤسسة الفيس Food

Examination System Once Assessment Scheme.



لعدد ست مرات خلال عام 2005 وجاءت نتائج التحليل مغارة بل وحصلت معامل السخنة على المركز الأول عالمياً في عدد من هذه التحاليل.

وتشتمل معامل السخنة على الأقسام التالية:

- * معمل الإختبارات الكيميائية
- * معمل الإختبارات الخبثية
- * معمل سيكنرو سكوبى
- * معمل إختبارات عضوية
- * معمل إختبارات الفصل اللوني
- * معمل إختبارات بكتيرية دقيقة

وخلال الفترة من أول يناير 2005 حتى منتصف سبتمبر 2005 قامت معامل السخنة بتحليل 4150 عينة لجميع أنواع التحليل المطلوبة طبقاً للمواصفات القياسية المصرية والعالمية وكانت جميعها على مستوى عال من الدقة والجودة.. وكل هذا يتم بتعاون تام وكامل بين جميع الوزارات الرقابية بما فيها وزارة التجارة الخارجية ووزارة الزراعة الممثلة بفاحصيها في معامل السخنة.

حسم النزاع حول منطقة رأس الأدبية لصالح هيئة موانئ البحر الأحمر



أول/ مصطفى طه مريوي

بعد صراع استمر 32 عاماً تم حسم النزاع حول منطقة رأس الأدبية لصالح السوسيس والتي تعد إحدى المناطق الإستراتيجية للإستثمار في شمال غرب خليج السوسيس وقد إرداد الإهتمام بالمنطقة بعد قرار الرئيس مبارك ببناء المنطقة الاقتصادية الخاصة بها على مساحة 90 كيلو متراً كإمتداد طبيعي لسطح السخنة التي تصل مساحتها لحوالى 102 فدان ويعود النزاع على هذه المنطقة إلى ما بعد إلتصار أكتوبر 1973 حيث تارعتها عدة جهات كالتعمير والسباحة والمجليات وبعث تخصيصها لعدة محالات إستثمارية إلا أن الصراع عطل الإستثمار منها وسعاً خسم هذا النزاع تقدم اللواء

المختص في نقل ونداول البضائع والحاويات حيث صرح أن تعرض الرئيس سيكوو إنشاء مصيف متعدد الأغراض بخدمه طهير 300 ألف متر مربع ليكون إضافة لمنطقة البهووس موانئ البحر الأحمر وبحصصها جيمت بدأت بالعمل في ميناء السخنة كأول ميناء في مصر يعمل إلكترونياً باعتباره ميناء القرن وأصبح واحداً من أهم موانئ المنطقة خلال 3 سنوات من إنشائه وخلال شهر سبتمبر إفتتاح المرحلة الأولى لتطوير ميناء الأدبية وبور توفيق الذي سيخصص لأول مرة في نقل الحجاج والمعتمرين والسياح وميناء خاصة لبحوب.

رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر مذكرو لندكور وزير النقل بأقبحه الهيئة في هذه الأرض نظام نقل الأصول وأجرى وزير النقل عدة إتصالات مع الدكتور وزير الإسكان والمجتمعات العمرانية الجديدة لتحديد مستقبل هذه المنطقة ومساحتها 55 فدناً بواجهه 700 متر على الساحل ونقل تبعيها للهيئة إستناداً للقرار الجمهوري الصادر بتخصيص ساحل خليج السوسيس القريى وحتى الرعمرانية.

وتم البدء على الفور في إعداد مخطط عاجل لهم المنطقة لتكون إمتداداً طبيعياً لميناء الأدبية



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج ماريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES

شركتنا



نقدم بأحسن وبتدابير السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدنى لضمان سلامة مصالح عملائنا .
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجية والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والاولاش والمعدات والسحب لاي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن او الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع المصدرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها جميع جمركى متكامل لنهـو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق القاهرة - الإسكندرية - برج العرب ، القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



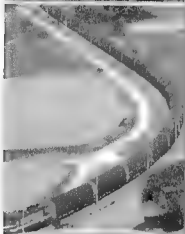
Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة . أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
الإسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج ماريوط . الإسكندرية
ت ٤٤٨٥٦٧ - ٤٤٨٥٦٨ - ٤٤٨٥٦٩ (٠٣)
فاكس ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

AFIFI

WORLD TRANSPORT

panalpina
PANALPINA
 on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
 Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

ميناء دم

يعد ميناء دمياط من أقدم الموانئ في مصر منذ عهد الفراعنة وكان من أهم الموانئ وأعظمها عام 1805 ميلادية.. إلا أنه نتيجة لعدة عوامل بدأ في التدهور.. ثم بدأ إنشاؤه مرة أخرى على أحدث مستوى في أول أغسطس عام 1981 وتم افتتاح المرحلة الأولى منه لخدمة الملاحة البحرية في 26 يوليو عام 1986 بعد صدور القرار الجمهوري رقم 317 لسنة 1985 بإنشاء هيئة ميناء دمياط

أهم مميزات الميناء

- 1 - مر ملاحي مستقيم وحوض دوران متسع ما يسهل عملية الدخول والدوران والتراكي والمغادرة دون تعقيدات ليلا ونهارا
- 2 - أعماق أرصفة كبيرة تسمح باستقبال السفن حمولة حتى 80 ألف طن ما يقلل من النولون الذي يحصل على نقل البضائع من وإلى الميناء
- 3 - معدات وإمكانية حديثة متطورة وخاصة محطة الحاويات والصوامع ما يقلل وقت الشحن والتفريغ من وإلى السفن وبالتالي مدة بقائها بالميناء وكنتيجه ذلك تمكن الميناء من تحقيق كسب وقت ولم يدفع أى غرامة تأخير منذ إنشائه
- 4 - يقوم الميناء بتقديم كافة الخدمات البحرية اللازمة لحركة السفن
- 5 - يتوفر بالميناء مساحات ومخازن وسقائف تسمح بتخزين وتداول البضائع الصادرة والواردة وكذا أراضى فضاء شاسعة لإقامة مختلف المشروعات الإستثمارية كما يتوفر به منطقة إدارية لتسهيل عمل جميع المستثمرين والشركات مجهزة بأحدث الإمكانيات وبتكلفة زهيدة (مركز خدمات لوجيستية، مجمع خدمة المستثمرين)
- 6 - وسائل نقل متعدد الوسائط (Multi Modal Transport) (بحرى - برى - سكة حديد - نهري)
- 7 - يعتبر الميناء من الموانئ النظيفة لتوفر كافة وسائل حماية البيئة البحرية والأرضية والجوية
- 8 - يتوفر بالميناء كافة وسائل الأمن والتأمين وتم حصول البناء على شهادات الالتزام الدولية (ISPS)
- 9 - تم ميكنة جميع إجراءات حركة السفن والبضائع من خلال نظام الإدارة الإلكترونية



الدواء بهرى مختار عماد
رئيس هيئة ميناء دمياط

الوصف العام للميناء

يقع ميناء دمياط على بعد 70 كم إلى الغرب من ميناء بور سعيد، 185 كم إلى الشرق من ميناء الاسكندرية
* جعله موقعه المتميز على البحر المتوسط مفترق الطرق بين الشرق الأقصى وأوروبا حيث تعمل الخطوط للملاحة الرئيسية

* ولقربه من قناة السويس

تتمتع سفن حاويات الفرانزيت بالأولوية فى قافلة قناة السويس

* يعد ميناء دمياط أحد الموانئ الحديثة في مصر وتسمح مساحته الكبيرة بالتوسع المستقبلي في أنشطة الميناء

* يحتل للبناء مساحة قدرها 11.8 كم² تبلغ المساحة البرية 8.6 كم² والمساحة المائية 3.9 كم²

* كما يوجد بالميناء قناة ملاحية تربط الميناء بنهر النيل، يبلغ طولها 4.5 كم² وعرضها 90 م وعمق يصل إلى 5 م

* يمكن شحن وتفريغ سفن الجيل الثالث والرابع على جميع أرصفة للبناء الستة عشر بطول إجمالي 3950 م وعمق يتراوح بين 12 . 14.5 م

قصة أحببتني

هل جريت الخروج مع امرأة أخرى غير زوجتك؟؟!!

بعد 21 سنة من زواجي . وبعد أن غص المنزل بالأبناء . وتناجحت السنون إثر السنون وكادت جدوة الحب أن تطفئها روتينية الحياة ورتابة المعيشة .

كان لي مع الحب موعد جديد.. ولقاء فريد.. لسييت فيه الزوجة والبنين وطار بي إليها الحنين! هكتفت في سمائي منادي الحب.. وجلبتني جوازيه على غير العادة.. وإن كان شيئاً غريباً عند بعضكم أن أخرج مع امرأة! فليس بالغريب أن أحن للتي حملتني كرها وسهرت على رعايتي صغيراً



حسابي " قبلت بدما ووعيتها وهمس في أذني هانس "لعلك لا تلتاقا بعد يومك هذا!"

وبعد عدة أيام وصلني عبر البريد ورقة من المعلم الذي تمطينا به أنا وهي مع ملاحظة مكتوبة بخط يدها "بعت الفاتورة" مقدماً كنت أعلم أنني لن أكون موجودة المهم لبعت العضاء لشخصين كل ولزوجتك لأنك لن تقدر ما معنى تلك الليلة بالنسبة لي أحبك يا ولدي.

قرايتها وكنتها قد كتبت بالموع.. وكان قلبي قبرها وكنتها في طية سر من الأسرار.

لقد رحلت أمي عن الدنيا بعد أيلنتا تلك ليال معدودة بعد أن جلسنا أخر جلسة وأيسمت أخر إيتسامة وقيلنا أخر قبلة لقد صدق ذلك المنادي: فلعلى لا أنقاك يا أمي بعد تلك الليلة... وكان.

أصابها نوبة قلبية فوارينهاا الرئي.. تميت لو إفتيتها بعمرى.. تميت لو أن الأرواح تهدى لروضيت بأن أرحل دونها وأن أموت دونها وأن أسقى كاسي للمات قبل أن أتجوع سم فراقها.. رحمب الله رحمة واسعة.

ميهات.. قد علقتك أشواق الردي ** وإقتال عرك قاطع الأعصار

وداعاً يا ضياء المعر.. وداعاً يا راحة الدنيا.. وداعاً يا من إسوت الحياة برحليها وأظلم الكين بفقدها.. المهم إغفر لي تقصيري في حقها وجمعني بها في جنتك يا رحيم وأغفر لنا تقصيرنا في حق أياها وأمانتنا

الأم.. والأب.. مانا تنتظر.. عزيزي القارئ؟

إنهم الوقت الذي يستحقونه والحق الذي يستحقونه.. فهو حق الله وحقهم!

المعاء سالتني حيث لم تعد على مكالات متلغره من هذا النوع هل "أنت بخير ياني؟"

قلت لها: "تعم بخير.. ولكني أريد أن أقضي وقتاً معك يا أمي " قالت: "نحن فقط!!!" فكرت هي قليلاً ثم قالت "أحب ذلك كثيراً" في يوم الخميس وبعد العسل.. مررت عليها وأخذتها.. كانت تنتظر عند الباب مرتدية جميلة ويبدو أنه أخر فستان قد اشتراه أبي قبل وفاته.. فلم تعد الدنيا في فيها طمعا ولم يعد لها في وجهها نضارة.. منذ أن كسفت شمس حبيبها أبي رحمه الله منذ 19 عام.

إبتسمت أمي كلامه.. وقالت "قلت للجميع أنني سألخرج اليوم مع إبنى.. والجميع فرح.. ويتنظرون ما سلقهم عليهم بعد عودتي" ذهبتنا إلى معلم غير عادي.. جميل وهادي.. بعد أن جلسنا بدأت أقرأ قائمة الطعام حيث أنها لا تستطيع قراءة إلا الأحرف الكبيرة.. وبينما كنت أقرأ كانت تنظر إلى بإيسامة عريضة على شفتها المجدتان وقاطعتني قائلة: "كنت أنا من أقرأ لك وأنت صغير.. أجبته: "حان الآن موعد تسفيد شئ من ديني بهذا الشئ.. إرتاحي أنت يا أماه"

تحننا كثيراً أثناء العشاء لم يكن هناك أي شئ غير عادي.. قصص الحياة التي مازالت تدير بنا إلى النهاية نهايتها المحتومة الطويلة.. تذكرنا مرات الصبا وشمس الطفولة.. تذكرتي بإحتضانها لي وتقبيلها إياي مع إضاءة كل صباح قبل نهائي المدرسة وتذكرنا ضحكنا ودموعنا.. وفرحنا وحزنا.. تذكرنا أبي الأرحل رحمه الله رحمة واسعة سرقنا الوقت فعا أحسنا إلا بعد أن إبتسمت لي.

خرجنا من المطعم وعشنا وصلنا إلى باب بيتنا قالت "أوافق أن نخرج سوياً مرة أخرى.. ولكن على

إنها أمي التي تزلت منذ 19 سنة.. ليس بالغريب أن أعود لتلك التي لم يبق لها من شبابها حتى سواد شعرها.. الذي إستحال بإيضاً يحكي هوان الدنيا وسرعة زوالها ... أمي ولكن مشاغل العمل وحياتي اليومية 3 أطفال وبعض المسؤوليات جعلتني لا أزيورها إلا نادراً وفي يوم.. إتصلت عليها ودعوتها إلى



آخر أخبار الهرم الرابع

إبداعات مكتبة الإسكندرية من سفارة الهند

تلقت مكتبة الإسكندرية مؤخراً مجموعة متنوعة من الإهداءات قدمتها سفارة الهند بالقاهرة، والإهداء عبارة عن مجموعة متنوعة من الكتب التي تتحدث عن مختلف أشكال الحياة في الهند ومن بين هذه الكتب ، "تحرير أيقية الكائنات بالهند"، وكتاب قيم من "أهم ما كتب المهاتما غاندي"، بالإضافة إلى مجموعة من الكتب اللغوية التي تضم كتاب "أوسيفي في الهند"، وكتاب "فنون وحرف الهند"، كما تتضمن المجموعة من الكتب الأدبية والجغرافية ومنها "اكتشاف الهند القديمة: الاكتشافات الأثرية المبكرة"، "أراضى الهمالايا".

السفير الأمريكي الجديد يزور مكتبة الإسكندرية

قام بزيارة إلى مكتبة الإسكندرية السفير المضي السيد فرانسيس ريكاردوس، سفير الأمريكي الجديد في مصر في أول زيارة رسمية له وصحب زوجته الدكتورة ماري ريكاردوس. استقبل السفير الأمريكي، السيد السفير طاهر خليفة رئيس قطاع العلاقات الخارجية بالمكتبة حيث بعرفه بالمكتبة وأبلغه في جولة داخل المكتبة التعرف على أهم الخدمات التي تقدمها لأعضائها وروادها بالإضافة إلى زيارة المعارض والمتاحف التابعة للمكتبة.

مكتبة الإسكندرية تؤكد أنها لم تهم فقط بفتح الدخول على أي موقع من مواقع حقوق الإنسان

إنه لمن المصنف أن الإتهامات الخاطئة والغير مسؤولة مازالت ترسل وتتداول على شبكات ومواقع الإنترنت واليكترون من تكذيبها. مثال على ذلك هو إستمرار الإتهام الكاذب أن مكتبة الإسكندرية ، تمنع الدخول على مواقع حقوق الإنسان من خلال أجهزة الكمبيوتر الموجودة بها "هذا الإتهام أبعد ما يكون عن الحقيقة" أكد الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية أن جميع المواد المتعلقة بحقوق الإنسان متاحة للجميع، مشيراً إلى أن مواقع مراقبة حقوق الإنسان ومنظمات الغير العام تعد "مواد مريحة هامة لرواد المكتبة". ومن المؤسف أيضاً أن الشخص الذي قام بترويج هذه الشائعات من المفترض أنه يعمل في مجال حقوق الإنسان فإن الذين حضروا المؤتمر المشار إليه قاربوا هم أنفسهم بتكذيب هذا الإتهام وأكدوا أنهم لم يصادفوا يوماً أية صعوبة للدخول على المواقع الخاصة بحقوق الإنسان، وقد تم إرسال تصريحات الدكتور إسماعيل سراج الدين وكذلك التصريحات الخاصة بالأشخاص المنحيزين إلى منظمات الـ IFLA/PAIFB



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST
AND JAPAN PORTS

NOVEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MV YM GALAXY	65E	01/11/05	PSD
MV HANJIN MADRID	15E	02/11/05	PSD
MV CONTI SINGA	01E	02/11/05	PSD
MV YM COSMOS	36E	05/11/05	PSD
MV YM COMFORT	82E	08/11/05	PSD
MV HANJIN BRUSSELS	30E	09/11/05	PSD
MV SCI MAHIMA	10E	09/11/05	PSD
MV LIONS GATE BRIDGE	22E	12/11/05	PSD
MV HUMBER BRIDGE	81E	15/11/05	PSD
MV CH-JAN HE	55E	16/11/05	PSD
MV YM ORCHID	39E	19/11/05	PSD
MV GLORY BRIDGE	75E	22/11/05	PSD
MV HENRY HUDSON BRIDGE	53E	23/11/05	PSD
MV YM GREEN	38E	26/11/05	PSD
MV YM LONGEVITY	76E	28/11/05	PSD
MV EVER GENTLE	27E	30/11/05	PSD
MV WAN HE	23E	30/11/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
FAR EAST / EAST MED PORT

NOVEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MV YM PEOPLE	22W	02/11/05	PSD
MV YM EARTH	24W	09/11/05	PSD
MV HUA YUN HE	10W	16/11/05	PSD
MV YM SKY	27W	23/11/05	PSD
MV YM IZMIR	06W	30/11/05	PSD



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
CALLING ITALY PORTS

NOVEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
MV HUMBER BRIDGE	81W	05/11/05	PSD	PSD/GCA/LV/PSD
MV GLORY BRIDGE	75W	12/11/05	PSD	PSD/GCA/LV/PSD
MV YM LONGEVITY	76W	19/11/05	PSD	PSD/GCA/LV/PSD
MV YM OCEAN	75W	26/11/05	PSD	PSD/GCA/LV/PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS

NOVEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
MV SUEZ CANAL BRIDGE	18W	01/11/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MV COSCO HAMBURG	29W	03/11/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MV EVER GENTLE	87W	07/11/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
MV YM GREEN	38W	07/11/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV LONG BEACH BRIDGE	10W	08/11/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MV COSCO SINGAPORE	27W	10/11/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MV SCI YUJAY	01W	13/11/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
MV PINE BRIDGE	95W	14/11/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV TSING MA BRIDGE	10W	15/11/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MV YUE HE	29W	17/11/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MV CYPRESS BRIDGE	97W	21/11/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV YM PROMINENCE	24W	20/11/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
MV JAMES RIVER BRIDGE	22W	22/11/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
MV COSCO HONGKONG	24W	24/11/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
MV BAMBOO BRIDGE	40W	28/11/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV CONTI SINGA	02W	27/11/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
MV AKINADA BRIDGE	22W	29/11/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR

الإسكندرية ٢ شارع فرندز ناد / المحلة محطة الرمل ٢ - 4873078-4873951-4861239 - مكتب بورسعيد 13 شارع الجمهورية تليفون 066/359885 فاكس 066/336645
مكتب دمياط بجوار شركة الحديد تليفون وفاكس 320221(57)
السوق القاهرة - بورسعيد - السويس

The Few "Concerns" of the STCW Code



By Theodoros Spanos

Member of IRCA, IIMC, HELMEPA



The design and implementation of STCW Code has been to the satisfaction of the shipping community. This is because the role of the "human factor" to the safety at sea, has been undervalued - if not ignored - during the previous years. However we do believe that it is the time for the maritime community as well as for the organizations and associations involved to at least look at the other side of the "coin", and more specifically.

put in place. This will be beneficial to all parties involved (and to the quality and effective Training provider in particular - who are now facing unfair competition of some substandard competitors). We must not forget that the training services offered are directly affecting both the seafarers financially as well as the safety onboard. Therefore there is an urge for all the Stakeholders (Governmental Authorities, Shipping Industry and Officials) concerned, for exerting their efforts and assist towards Improving the Seafarers' training practice.

Following measures can be beneficial:

1. Governments of 'Mariner's countries' to finance the operation of sufficient and up to standard National Training centers, according to the volume of the National seafarers.
2. Shipping Industry to assist Governments in financing National Training Centers.
3. There must be effective controls put in place in order for all Private Training Centers to operate up to standard and under the monitoring of Governmental Authorities. This monitoring should the 'Operation', 'certification' and applicable fees that are practices by the private training centers.

4. Seafarer's Unions must encourage their members to be provided with effective training from effective and quality training providers.

Endorsement:

Deck officers, Engineers and in many cases low rating crew, are obliged - when they are serving in a foreign ship - to hold an "endorsement" of their national certificate of competency. This endorsement must be issued by the flag state authority of the vessel on which they are serving.

This offers the chance to a considerable part of the flag state administrations of the "Open Registries", to offer their 'professional services' in issuing endorsements & seaman's books. Off course these services are offered under certain fees which may vary from U.S. \$ 150 to U.S. \$ 350 for each endorsement.

It is well known that the greatest majority of seafarers, are mainly servicing on ships registered with 'Open Registries'. It is also known that the usual period on each engagement varies from 8-9 months. Therefore, and due to the great number of the current Open Registries the seafarers have to be provided with and pay for endorsements very frequently.

The question that is therefore raising is: "Are such endorsements really necessary" between flags states who are members of I.M.O. & members of white list, since the standards of education & training of the officers / seafarers meant to be exactly the same"? For those who may argue that the answer to the above question is "Yes ... because of verification requirements etc" then the next question is, "should the seafarers endorse (and pay) their documents for every flag that they will be engaged, or the establishment of an 'International Seafarers Registration' could verify & endorse the National certificates of competency / seaman's books, once for all flags?"

As for ourselves, being not specialist nor familiar with such issues we can not be certain that our thoughts can possibly improve the situation. However, we are absolutely certain that the aim of STCW code is something fundamentally different than generating "business Also we can be sure that with the 'good will' of the organizations & entities involved, a fair solution can be found and applied for the benefit of all concerned, including the Seafarers.

Training:

Countries that have a good percentage of the internationally engaged volume of seafarers, do not have sufficient public Training Centers. Most of these countries are assigning the training of seafarers to the private sector.

In many occasions, this results to a very considerable cost for seafarers to be trained (some training cost near to U.S. \$1000 each). At the same time, there are many reports for fraud certificates or for certificates being issued to unqualified seafarers.

We are not against the offering of training by the private sector. On the contrary, there are many Private Sector Training Providers that are offering a high quality and effective training service. However, due to the substandard practice of a few 'Private Sector Training Providers' we are of the opinion that there is a vital need for more controls to be

DEUTSCHE POST WORLD NET to pay £3.7 billion for Exel

Deutsche Post World Net has reached an agreement with Exel concerning its planned acquisition of Exel

The price for each Exel share is (€13.30) and 0.25427 shares of the company. As a result, based on the share closing price on September 16, 2005 the aggregate consideration per Exel share amounts to (€ 18.39), and the total value of the transaction is approximately £3.7 billion (approximately €5.5 billion), taking into account proceeds from the exercise of Exel stock options.

Approximately 72% of the acquisition price will be paid in cash ; the remainder by issuing new shares from the authorized capital of the company. The company's share capital will thus increase by approximately 7%.

The deal, Deutsche Post's largest international acquisition to date, is expected to create the world's largest logistics business

on completion of the transaction, Deutsche Post World Net intends to appoint John Allan as head of the enlarged logistics business unit, comprising the combination of DPWN's and Exel's existing logistics activities. DPWN intends that John Allan will lead the integration process. The headquarters of combined business is intended to be located in Bracknell in the UK.

The acquisition of Exel is subject to the consent of the Exel's shareholders

with a majority that represents 75% of the share capital represented at the vote, clearance by the competent competition authorities as well as further conditions customary for transactions of this type.

● بكلفة 235 مليون جنيه

إزدواج وتطوير طريقى الزعفرانة - ساجا والقطرة - العريش

إنتهت أمس الأعمال الإنشائية لإزدواج طريقى الزعفرانة - ساجا بطول 210 كيلومتر متروك والقطرة العريش بطول 160 كيلومتراً كمحور ربط بين قارتي آسيا وأفريقيا وخط الربط الوحيد بين الأراضي الفلسطينية والمشرق العربى بكلفة إجمالية 235 مليون جنيه لخدمة التنمية العمرانية والسياحية.

وقد تلقى الدكتور عصام شرف وزير النقل تقريراً أمس من المهندس محمد فودة رئيس هيئة الطرق والكبارى تضمن الإنجاز، من إضافة جميع وسائل تأمين سلامة المرور على هذه الطرق من علامات إرشادية وإنشائية وكىلور مضادة باستخدام الطاقة الخاصة عند مناطق الدوران الخلف بالإضافة إلى أعمال تخطيط وإنشاء تقاطع مرورية للسيطرة على الحركة المرورية.

وصرح السيد محمد فودة بأن الإنتهاء من إزدواج الزعفرانة - ساجا يعد إنجازاً كبيراً لدوره الكبير في خدمة التنفيد السياحية المتزايدة تجاه سواحل البحر الأحمر ولقائده في خدمة المواطن، مثل ميناء ساجا والغرفة بالإضافة إلى تطوير محور الربط بين مصر والسودان وزيادة حركة نقل البضائع.

كما شمل التقرير إنتهاء العمل تماماً بمشروع إزدواج طريق القطرة - العريش بطول 160 كيلومتر متراً وعرض نصف 19 امتار بكلفة 85 مليون جنيه وقد تم تأمينه بجميع وسائل الأمن والسلامة مع تعديل مساره خارج مدن الباقية ورومانا والريضة وبمثل هذا الطريق محوراً مهما للربط بين قارتي آسيا وأفريقيا والمنفذ الوحيد بين الأراضي الفلسطينية والمشرق العربى ومن المتوقع الإنتتاح فذين الشهرين خلال هذا الشهر.

● وزير النقل بالإسكندرية



دكتور عصام شرف

أكد الدكتور عصام شرف وزير النقل على حدوث طفرة كبيرة في تشامق قطاع النقل البحرى بعد افتتاح الرئيس حسنى مبارك ميناء شرق بورسعيد وبمياط.

وأعلن أن الوزارة تلتفت عريضاً جادة بإستشارات بلغت 11 مليار جنيه خلال الشهر السبعة الماضية، وأن حجم المشروعات الإستشارات التى تم الموافقة عليها، وبذات خلواتها التنفيدية بلغت 8.4 مليار جنيه وأعلن الوزير في تصريح خاص "لإنتاشيونايل" أن الوزارة قامت بدراسة وحصر المشروعات الإستشارية قبل أربعة شهور من الآن وما يمكن أن تولفه هذه المشروعات من فرص عمل جديدة للشباب خاصة مدينة الإسكندرية

وأشار اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى إلى الدور الوطنى في صناعة وتخطيط الموانئ المصرية وخير دليل على ذلك ميناء دمياط ومشرق بورسعيد وأيضاً الإسكندرية والسبعة



اللواء شيرين حسن

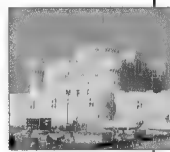
وأضاف شيرين حسن إلى ما جاء من تصريحات خاصة من البنك الدولى بالإتحاد الأوروبى بالإشارة بالموانئ المصرية وما يتم فيها من تقدم على أساس علمى جاء ذلك خلال الزيارة التنفيدية التى قام بها وزير النقل الدكتور عصام شرف لثابتة تنفيد الخطوات والمراحل النهائية في تطوير ميناء الإسكندرية والسبعة التى تجرى في وقت واحد

● الإسكندرية: قلعة قبايتي مهددة بالإلتهاب والحجر

يرفض الحديث مع الصحفيين إلا في أمور سببية

تواجه قلعة قبايتي بمحافظة الإسكندرية كارثة محققة من خطر الإلتهاب وحتى الآن لم تجد أمنى إهتمام من مسئولى محافظة الإسكندرية، حتى أن مديرها الأثرى محمد على يرفض الحديث عن مشاكل القلعة بحجة عدم الحصول على أوبرنر مسبق من الأمين العام للمجلس الأعلى للآثار، وتنتج خطورة غرق الأبنية لأنها كما يقول يوسف الفيراني رئيس قطاع المتاحف السابق - ليست مشكلة على أساسيات وقواعد خرسانية إنما هي مشكلة على صفة طبيعية تتعرض للتلوث والتآكل بفعل تلاطم الأمواج - المنية التي يرسلها البحر الغاضب، ولما لم يتصد المسئولون من الآثار لهذا الخطر فستأثر القلعة بين عملية وضحايا.

كما إنتقد أساتذة الآثار بجامعة الإسكندرية تجاهل المسئولين لهذا الأثر الإسلامى بالغ الأهمية فطالبوا د/ سوزان الكثرة - أستاذ الآثار - بعمل لجنة عمية متخصصة لدراسة أسباب القلعة ومعرفة العناصر المكونة لها حتى نستطيع وضع خطة رقية متدرجة لترميم الأجزاء المتكلسة من الداخل والخارج ولابد من متابعة هذا العمل لتنفيذه على أكمل وجه تجنباً لأي تآكل يحدث فيما بعد.



● تكلف 70 مليون جنيه

بدء تنفيد خطة لتجديد شبكات كبرياء

شمال القاهرة



دكتور حسن حسن

بدأت وزارة الكهرباء والطاقة تنفيد المرحلة الرابعة من الخطة المعالجة لتجديد وترميم الشبكات الكهربائية بمناطق شمال القاهرة بتكاليف 70 مليون جنيه إستعداداً للصيف المقبل.

وقال الدكتور حسن يونس وزير الكهرباء والطاقة

أنه يجرى حالياً تنفيد برنامج شامل لدعم الشبكة الكهربائية بجميع أنحاء الجمهورية من خلال تنفيد الخطة المعالجة بمراحلها حيث يجرى حالياً تنفيد المرحلة الرابعة منها بشركات لتأمين التغذية وبوجه أعمال صيف 2006 المقبل. وقال المهندس خالد إبراهيم رئيس مجلس إدارة شركة شمال القاهرة لتوزيع الكهرباء، وأعضو المنتخب أن الشركة إنتهت تماماً من تنفيد ثلاث مراحل من الخطة المعالجة لتأمين الكهرباء لمناطق شمال القاهرة التى تخضعها الشركة ويجرى حالياً تنفيد المرحلة الرابعة منها بتكاليف 70 مليون جنيه لمواجهة أعمال صيف العام المقبل 2006.

● فوز البرادعى مسعفة على وجه بوش

إنهت الصفح المالية بفوز وكالة الطاقة الذرية ورئيس محمد البرادعى بجائزة نوبل للسلام لعام 2005، ورأت أخيراً أن هذا الإنجاز مبنى على فظليات سياسية تهدف إلى تحسين أكثر من رسالة إلى العديد من الجهات وعلى رأسها حكومة بوش.

عنت مسعفة ديروبيد السويسرية وصفتها بتخليقها قاتلة "مسعفة قوية بوش" حيث رأت أن الوكالة الدولية للطاقة الذرية ومديرها محمد البرادعى كانا على قدر كبير من الصداقة في كل التقادير التى تم تقديمها قبل الحرب على العراق.

وجاء في المسعفة أن الوكالة أثبتت نجاحاً وحياً تآمين في مواجهة الفصيف الأمريكية. ولكن القرار لا يهين أن لجنة نوبل للسلام تخالون مرة أخرى التآمر على السياسة الدولية والسياسة التى تزيد توسيعها هي أن السلاح النووى وسباق التسليح هما من المخاطر التى تهدد العالم بأسره، والتعاون الجماعى هو خير سلاح داء جهتها.

وأضاف أنه لم يصيب في تاريخ الوكالة الدولية أنها تتراجعاً عن حكومة مسعفا حدث

مع الرئيس الأمريكى جورج بوش بسبب الملف العراقي، ولم يخلج البرادعى من مواجهة أقوى قوة في العالم ليقول بوضوح بأن التزامه الأمريكية لا مسعة لها، وتكثرت لقاؤه بعد الغزو والإحتلال حيث لم تغش القرائات الأمريكية على أى أسلحة من تلك التى كانت تزعم واشنطن أن العراق يمتلكها.

واتفقت المحافظة نوبه تسويحي سياتير نغ المتضمنة عن هذا الرأي قاتلة على حد متع الجائزة رسائل سياسية مختلفة لا سيما إلى الولايات المتحدة التى حاولت حرقاً تمديد رسالة البرادعى لفترة ثالثة، ويؤكد إختيار اللجنة للبرادعى هداء لجنة نوبل للنرويجية للسياسة الأمريكية، وثالث بارتر ستانينغ التمسواوى أيضاً في نفس السياق: بأن المصادفة العالية التى منحها جائزة نوبل لستام لكل من الدولتين للطاقة الذرية ورئيسها البرادعى، تمنى أن رسالة الوكالة وتؤيسوها يجب أن تستمر وأنها صاحبة الحق في معالجة المواقف العرجة مسعفا هو متابع مع طهوان بيبينج ويانج، فهذا ليس من حق القرة الأكبر في العالم، واشنطن.

أخبار متنوعة

تقرير عن حادث العبارة السلام 95

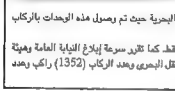
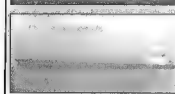
إنه في يوم الإثنين الموافق 10/17/2005 الساعة 1915 ورد بلاغ يفيد حدوث اصطدام العبارة السلام 95 أثناء عبورها من ميناء جدة إلى ميناء السويس بسفينة البضائع برول أوف جيل على بعد 29.49 خريجا من قناة السويس قادمة من الشمال وذلك في المنطقة جنوب غرب شمتورة (1) في الإحداثي خط طول 32.32 وخط عرض 29.49 على بعد حوالي 8 ميل بحري من ميناء السويس.

تم عمل غرقة عمليات أشرف عليها وزراء الدفاع والداخلية والنقل والصحة وحفاظات السويس وقطاع النقل البحري لتأدية أعمال الإنقاذ ومباشرة أي خطوات المعالجة.

وعلى الفور تم دفع لقاطرات عدد (4) قاطرة وثلاثة لنشات إرشاد إلى منطقة الحادث ومجموعة إنقاذ بقيادة السيد اللواء بحري/ رئيس الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر ساعة 1935.

وفي تمام الساعة 2005 تم وصول الوحدات البحرية إلى الموقع وتبين منه العناية المبدئية فتمت في الجانب الأيمن للعبارة السلام 95 بطول (5) متر وأنها في حالة غرق وعلى الغرق قرب السيد اللواء بحري/ رئيس الهيئة إنزال الركاب من على العبارة إلى سفينة البضائع وإلى القاطرات المتواجدة بالتتابع مع الإستمارة بعدد (5) قاطرة من ميناء قناة السويس تم وصولهم إلى موقع الحادث وكلا عدد (6) وحدة ثم دفعهم من قاعدة السويس البحرية وتم نقل الركاب إلى الميناء ليستخدموا قاطرات الهيئة وقاطرات هيئة قناة السويس وعدد (2) ناقلة جند تابعة للقوات البحرية حيث تم وصول هذه الوحدات بالركاب الذين تم إنقاذهم تباعا.

وفي الساعة 2000 يوم الثلاثاء الموافق 10/18 تم الانتهاء من عملية الإنقاذ حيث تم إنقاذ جميع ركاب العبارة السلام 95 عدا ضمن ركاب لقط كما تقرر سرعة إبلاغ النيابة العامة ومهنة النيابة البحرية لهذه التحقيقات في الحادث وتحديد أسباب وقوعه. علما بأن بيانات العبارة السلام 95 ترفع علم بنما وتابعة لشركة السلام للنقل البحري وعدد الركاب (1352) راكب وعدد الطاقم 107 بحالجي (1459) راكب تم إنقاذ (1458) راكبه.



إنعقاد الاجتماع الاستشاري السابع والعشرين لأطراف التحالفات في إنفاذ منع التلوث بأغراق السفنات والماء الأخرى لسنة 1972

عقد في الفترة من 24 حتى 28 أكتوبر 2005 بلندن بالمنطقة البحرية الدولية.

وقد شارك في الاجتماع وفد مكون من هيئة ميناء الإسكندرية - هيئة موانئ البحر الأحمر - قطاع النقل البحري وقد عرض في الاجتماع عدة موضوعات من أهمها:

- 1- تنفيذ إتفاقية لندن 1972
- 2- التجهيز بحلول بروتوكول 1996 حينئذ الفئاد
- 3- مراجعة السلطة السطحية لبرامج العمل من 2006 2008.
- 4- الموضوعات المتعلقة بإدارة القابلات لشعبة

لدعوة عن استخدام الاستشعار عن بعد في اكتشاف التلوث بالزيت الناتج عن حركة السفن في البحار

تم خلال الفترة من 17 حتى 20 أكتوبر 2005 بقرسى عدد ندوة عن استخدام الاستشعار عن بعد في اكتشاف التلوث بالزيت الناتج عن حركة السفن في البحار وفشارك في حضورها ممثل عن قطاع النقل البحري.

- ومن أهم موضوعات الندوة ما يلي:
- عمليات الرصد لحوادث التلوث الناتج عن الزيت.
- دراسة حالة غرق السفينة بريستيج - وإتفاق بين الخاص بمحوات السفينة.
- استخدام الاستشعار عن بعد في التصدي للحوادث الناتجة عن إسكاب الزيت.

ماركوز 8

سيتم عقد المؤتمر البحري الدولي التاسع (ماركوز 9) نحو بيئة أفضل في منظومة النقل البحري تحت رعاية معالي وزير النقل بيلظمه مركز البحوث وإستشارات وقطاع النقل البحري بالإشتراك مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وهيئة ميناء هامبورج - الإسكندرية

ورشة عمل لتنظيم للمعرفة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والإجتماعية لغربي آسيا بالتعاون مع وزارة النقل المصرية

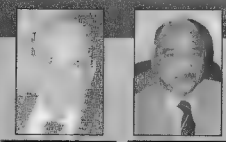
تم عقد ورشة العمل الدولية في جمهورية مصر العربية والتي تنظمها لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية والإجتماعية لغربي آسيا (الأسكوا) بالتعاون مع وزارة النقل المصرية والتي عقدت في مقر المعهد القومي لنقل بمدينة نصر، القاهرة في 10/19/2005 ، وعقدت هذه الورشة في إطار مشروع بناء القدرات في مجال تسهيل التجارة والأعمال الإقتصادية في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط والتي تشرف عليه (الأسكوا) في الدول المتوسطة التابعة لها وهي مصر وسوريا ولبنان وفلسطين وتم تحديد ومناقشة قضايا تسهيل التجارة والنقل في مصر

المؤتمر الملاحي العربي الأول

سيتم عقد المؤتمر الملاحي العربي الأول نحو تعاون أفضل بين الشاحنين العرب والشركات الملاحية العربية تحت رعاية وزير النقل الدكتور عصام شرف من 13 - 15 / 11 / 2005 وينظمه قطاع النقل البحري والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا.

المؤتمر والمعرض الأوروبي لأمن الموانئ والطائرات

سيُعقد المؤتمر والمعرض الأوروبي لأمن الموانئ والطائرات مركز أوليمبيك للمؤتمرات - لندن في الفترة من 8- 2005/11/9 وهذه هي السنة الرابعة التي يعقد فيها هذا الحدث السنوي المخصص للموضوعات التي تتعلق بأمن الطيران والموانئ بالإضافة إلى المؤتمر الذي يتضمن محاضرات ودراسات لحالات لولاية مامة من مطلين دوليين بالإضافة إلى ذلك سيقام معرض فريد من نوعه ليجمع تحت سقف واحد الشركات المتخصصة في الصناعة وسلامة النقل ويعرضون فيه أحدث منتجاتهم وخدماتهم المتضمنة الأمن والسلامة بالموانئ



الدكتور/ جمال الدين مخاضمة



السيد/ شادي الدين

الجمعية المصرية لعلوم النقل والبحري

الجمعية المصرية لعلوم النقل والبحري (مصر) 2005

سعد في شهر 7 / 1 نوفمبر حتى 2 ديسمبر 2005 بالجمعية بحدوث أولية - لنس ويسار في حد الاجتماع وقد من استأوى ضمن

- الدكتور/ حسن
- حسن قطاع النقل البحري (رئيس الوفد)
- رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا (رئيس الوفد)
- رئيس الهيئة المصرية لسلامة البحرية (رئيس الوفد)
- نائب مدير فرع مصر - لبحر البحري ومنه أسبلة البحرية والأكاديمية العربية لعلوم والتكنولوجيا وللق لبحري.
- ومن أهم الموضوعات التي ستعقد في هذا الاجتماع

عده إسبوع مصر لعموم مجلس سلطة البحرية في الإسكندرية التي ستعقد في إحياءات الجمعية العامة علاوة على الموضوعات الفنية والعلمية التي تدرس بواسطة مجلس لخدمة دراسة تقرير أسرار الفرقة والأسبلة التي تعرض على المجلس لاعتبارها.

أيباك ... AIPAC

«الضايقة تبرر الوسيلة» شعار ميكايلاخلت سكك السمعة



دكتور... (Caption text in Arabic)

هل تعرفها؟ .. نحن نعرفها بها

متعددة ومتنوعة ومنشعبة ومبشرة ومؤثرة وفاعلة تلك التجمعات والفعاليات والتجمعات والمنشورات والمناهج اليهودية والصهيونية والإسرائيلية التي تمثل التلوي الإسرائيلي في الولايات المتحدة الأمريكية.

به الكليات والجامعات الأمريكية وتتمتع بتطلعات مع الفئات والمجموعات الطلابية مثل مختلار الأمريكيين للعمل الديمقراطي، و الأمريكيين الشباب من أجل الحرية، ولك لشعر الطموح وتكوين الأفراد من الشرق الأوسط وإختلاف أكاديمي لتبرير قرارات أو تصرفات وتحويل العمل العربي من ضحية إلى معند الأمم على الآخرين.

7- تدعم برامجها بمعدل مستمر من المعلومات والإضاعة في نشره وأخبار الشرق الأدنى، والشفرة الأسبوعية وبعالات دراسات عربى، والتفتين وغالبا ما تدعم وتنافع من أهداف إسرائيل وأكثر طبعاتها، إشارة للجدل، لائحة الأسماء، وهي عبارة عن كتاب بعنوان «المهمة القصيرة لإسرائيل» يتضمن أسماء الشخصيات والأشخاص التي يتم تصنيفهم على أنهم أعداء للصالح الإسرائيلي فضلا عن «إنذارات العمل» التي ترسل إلى الزعماء اليهود في جميع أنحاء USA للإبلاغ على قضايا اليهود، وإنتار لل عمل لواجهة عدم تشريسي على الكونغرس ويطلب إجراء مكالمة هاتفية أو زيارة شخصية عند اللزوم لأعضاء الكونغرس التزمدين.

8- تركز نشاطها من الساحل الشرقي إلى الساحل الغربي 1- برنامج خاص وتقيم فحلات إستقبال وتضم ضحايا الإعلامية التي تقام في منازل الأثرياء اليهود في طول البلاد وعرضها على وجه التبرعات وتنتظم فحلات مهنية لإسرائيل تساعد على إنشاء قاعدة موالية قومية لها.

9- تقوم بصحة وياحية الأبحاث بالنسبة لإسرائيل فهو أول يفتلون صفا بشريا يد إسرائيليات بالزيت من الضحايا الذي تحمل مجتمعا آخر تكافيل تعليمهم وهم ثانياً يفتن ليروا كيف تتعرض إسرائيليات للصاعدي والعسكري وهو 300 مليون صفا إسرائيليات يتولى تفراف الفلدي السياسي داخل USA وهم أخيرا يفتنون بعدا إقتصاديا بتعليمهم الدعم المادي لإسرائيل التي يتبعها على الصعود على أدة التمويل الإقتصادي والعسكري.

10- تروج ديونو وبرجوير بولاري الهنوي وشيكافو طيفحت خرافات نظرية التاريخ والجغرافيا وتضع إسقم إسرائيل على كمال أريخ فلسطين ولا يوجد أي ذكر للأراضي المحتلة (الضفة الغربية وقطاع غزة) وما في ذلك من معنى دينو سياسي خذير كما تختلث للتشوير بالربح بين طهرت كتيبة عري ARAB على الطبيعة الترابية واليهودية من كاموس ويستمر الأثرية الأمريكية اليهودية وأمامها المرافقات الآتية: للتفرد، للتسك، للتضاد!!

الآن داعياً للفكر... مع معهد بحوث الشرق الأوسط اليهودي المعروف اختصاراً باسم MEMRI المثير الرئيسي للقلق من السياسة الإسرائيلية بشكل واسع ومن وراءه.

أما أقوى هذه الفعاليات ذات الصلة المشتركة في السياسة الأمريكية الخالجيية وأحسنها إدارة وتنظيماً وأكثرها نفوذاً في واشنطن وفي القاطعة الأمريكية الإسرائيلية الشئون العامة المعروفة اختصاراً باللقب العربية «إيباك» واللقب الإنجليزي AIPAC وهي الأولى الإسرائيلية الرئيسية في الولايات المتحدة الأمريكية التي تقوم على ما جالاه في دراسة فنيستها من 2% من مجموع سكان USA.

وهو الآن نصف قرن من الزمان وأكثر ومنذ نشأة إسرائيل في 15 مايو 1948 دخل إلى المكتب البشري في الجيب الأبيض وحتى الآن 11 يوليو مشقوا جميعاً على طريق التأييد والاعم غير المخطط الذي يصل إلى حد المشاركة لإسرائيل والمساندة لأن تغلق ما تريد أن تكله دون اعتراض أو مسطرة أو حتى لعل نظر وهو حساب أو إعتبار يذكر لدول من العالم العربي.

إعتراف الرئيس رقم 33 هاري ترومان (1945-1952) بإسرائيل بعد 11 ساعة فقط - وتيارات واشنطن - من إعلان قيامها وعندما قام كبير ضحايا إسرائيل بزيارة لإسرائيل لاثارتهم: كان من أنه وضعت في رحم أمك تلك على يدك إسرائيل من جديد بعد ألف عام!!

كان الرئيس رقم 34 دوايت أيزنهاور (1952-1960) - رقم صدقلته للزعماء الأمريكيين - بما يعتقد به وقامه ضليوط الأولى الإسرائيلية رقم 35 إيهو سايهوه في الغز في إنتخابات 1952 وإيضاً على إعادة إنتخابه عام 1960 وأجبر إسرائيل في الإنسحاب من سيناء بعد 1956 بعد رفضها الإنتساب وتحديداً ست قرارات من الأمم المتحدة والتي كل المساعدات (36 مليون دولار) إلى أن تتوقف إسرائيل عن العمل في القناة التي تبنيها لتحويل نور الأذن بعد أقل من شهرين أخلت إسرائيل للعمل في المشروع الذي كان من شأنه أن يضمن لها التحكم بالموارد المائية المهمة لجميع دول المنطقة.

تعرض الرئيس رقم 35 جون كينيدي (1961-1963) لعرض قبله قبله الإنتخابات الرئاسية الإسرائيلية لعام 1960 وفي أثناء شتاءه أعلن إقبعيت في منزل إبراهيم فيرجس صاحب السفن في السفن اليهودية وفي الحرب الديمقراطي تقدم أحدهم من جون كينيدي وقال أنه يعرف أن حملته الإنتخابية تواجه مشكلة كبيرة بالربح بين طهرت كتيبة عري ARAB على الطبيعة الترابية واليهودية من كاموس ويستمر الأثرية الأمريكية اليهودية وأمامها المرافقات الآتية: للتفرد، للتسك، للتضاد!!

إسرائيل في نظره - وإستجاب لطلبها وبطال الأولى الإسرائيلية حتى بعد نكس منه ونشاط مجهود إسرائيل العربي عام 1967

- أيباك... رؤية من الداخل**
- 1- تعمل في تعاون وثيق مع السفارة الإسرائيلية في واشنطن ويكتسب دورها على دعم سياسات إسرائيل من ميخائيل.
 - 2- تدعم الحكومة الإسرائيلية نشاطاتها علانية عبر سفارتها في واشنطن وتضاميتها في الفن الكبير وسرا عبر الفعاليات الواسعة التي يقوم بها جهاز أليانوس (الشعيرات الخارجية الإسرائيلية في كل أنحاء العالم).
 - 3- أكثر للصومعات الضاغطة نفوذاً في الكابيتول هيل (الكونغرس) ولا يخاف من دعم الحكومة الإسرائيلية قولا أو فعلا سواء على من أعضاء الكونغرس أو على ساسة يمينية حيث أن مارتق ونشقا لمعجب بمتعة خطاب أو تعديل أو توصيت أو بيان منشور وتخذ الملتص شكل التصدي في الإنتخابات التالية معارضة هذا الدور هي بمثابة إنتعاز سياسي حيث أن لها قدرة سياسية تتبع فرص التراجع في الإنتخابات أو تقضي عليها حيث أن عملها مباشرة ورفقة مع التأيين المهنين للإفلاذ إلى أعلى الناصب وأشدخها تذكيراً وحماسية في المؤسسات الأمريكية.
 - 4- لها دور حاسم في تقرير مصير الإنتخابات الرئاسية الأمريكية حيث تشير تتناحز إلى قوة وتأيين الأصوات اليهودية في مساهمة الفلدي (6 مليون نسمة) يتركزون في 9 ولايت تمثل 21.2 صوتا من إجمالي 501 صوتا في الجمع الإنتخابي والتي تكون من مقولون عن الولايات وهي حجم السكان والتي يحتاجها المرشح للفوز في الإنتخابات الرئاسية.
 - 5- لها قدرة فاعلة على تحييد موارل الدعاية والإري العامة وإليها موارل المال والرجال والأصهار بما هو أمم من ذلك الأثرية الأتصار الرابع تقصيصهم لإضلالهم له وهم يجرأون الصلاء من واقعهم ومجهودهم وقومون على حراسة مصالح إسرائيل على مدار الساعة.
 - 6- تهتم إهتماماً خاصاً بالور الذي تضطلع

مفاهيم يجب إضحاها

اليهودية JEWS ليست مجرد ديانة وإنما هي صهيونية وعدد اليهود في العالم كله 14.5 مليون يمشي 22% منهم داخل إسرائيل وحسب تعريفهم وإن كانت ضد إسرائيل فلتد صدق اليهود جميعاً والصهيونية ZIONISM هي إيسط تعارفها كما يقول د. أحمد شابي في كتابه «اليهودية»: «هو إستقرار بني إسرائيل في فلسطين إلى في جبل صهيون الذي يقع في الجنوب من القدس وما حول إعتقاد اليهود - كما ورد في التنازم - أن الرب يسكن فيه وموطنيته هو اليهودي الذي يكثر أن يعيش في فلسطين والذي يمشي وهو في فلسطين إلى المثلوي وهو كلاك من يساعد اليهود ماليا ويؤمن إسميتهم فلسطين» ولقد حلات الصهيونية اليهودية من مجرد ديانة مسارية إلى رابطة قومية سياسية دينية تهدف إلى جمع بين العالم فوق أرض شعب آخر في دولة يهودية خاصة بعد إدماء أن فلسطين من أرض الميعاد التي وعد الله بها شعب المختار وفي كتابه لاسيطر L'HOMME D'ÉTAT قبل عالم الإضحاة اليهودي أيرت ميري: «إن فكرة شعب الله المختار التي استخدمها اليهود لتبرير إختصاصهم لشعوب الإثنية بعيدة عن إفتياد الله»

والإسرائيلي ISRAELI مشتقة من كلمة إسرائيل ISRAEL التي هي كلمة عبرية قديمة تعني حربياً «الجماع مع الله» وهو الإسم الذي أطلق على النبي يعقوب ويطلق حاليا على سكان إسرائيل - بحرفية غايلة (92 سنة) تميزوا لهم عن اليهود الذين يعيشون خارجه.

واحد من الناسيب أن نذكر أمم هذه الفعاليات اليهودية في USA من مئات السنوات والتي اليهودية التي تشكل الأولى الإسرائيلية والتي إستقامتها متأثرة على المصنع من قاعدته إلى قمته.

مؤثر رئيساء للمنظمات اليهودية الرئيسية (38 منظمة).

- الصندوق الوطني لليهود ADL.
- اللجنة اليهودية الأمريكية.
- رابطة مكافأة الإغتراف والتشوير (يتأى يثرت) التي تلمست تحت رعاية أبناء المهاد اليهودية والتي تستحدث مختلف الفعاليات لإستكاث الألسن وتضليل الأقالم التي تتعرض لليهود. وتتركز على كل ما يتفق بمعايدة الصهيونية المتأثرة بالور - بحرفية غايلة - على أي مقالة أو أحداث أو وقائع تهتم إلى إسرائيل التي تتناحز الروايات وتعتز الصور وما يجعل الأمر قابلاً للإقناع أو على

أيباك والمكتب البشري

طوال قرنان من الزمان وأكثر بعد إعلان

صوت إهانات المساعدات العسكرية وغيرها
تطهيرا عن إقطاع وعارض بعثان إزلال
وتقويات لديها أو إزعاجها على الإنصاف
كثرة على تاريخ الأصول الأمريكي أو
إلحاحا على الإسرائيلي على سيطرة التجسس
العربية الأمريكية «ليبرتي» يوم 8 يونيو
1967 ميرزا بذلك بان ما حدث عن طريق
الاعتداء على إسرائيل أثناء إظهارها عن
لفظها ومن المعروف أن كان أثناء هاستا
الجنود الصديق الذي تعتمد عليه سماعات
الجنود الأمريكي (البلد)

لحقوق الفلسطينية المشروعة التي تؤكدها القرارات الدولية كما أعطت إسرائيل حق إحتفاظ بما يسمى الكتل السكانية الكبرى لقامة عليها المستوطنات في الضفة والقدس مثل «معاليه أويديم» و «موش غطسين» يدعى أن الحقائق الديموغرافية الجديدة على الأرض يجب أن تؤخذ في الحسبان وتقر إلى لا عودة للاجئين الفلسطينيين المشتتين في كل الأرض. في نهاية المطاف

ولئن الولايات المتحدة تتحمل قسماً كبيراً
 معنا من المسؤولية عن استمرار العنف في
 الشرق الأوسط ومن الواضح تماماً أنه أولاً
 دعم الولايات المتحدة بالمال والسلاح وغيرها
 بلا حساب لما فعل الإسرائيليون ما يفطونه
 اليوم.

المستويات وإلخاماً سياسياً
في ظل TOMAS PLANK وهو شاطئ
 في بيا و وكالة الأمن الحققة بالتبليغين
 (حرب أكتوبر) في 1973
 الإسرائيليين وتوهمهم على وجه السرعة
 قلقاً من طراز 90 م ويحث التبعات
 يمد يد إليها حيث فيقول رسالة إلى
 سرائيل: تنسّف كل جثثنا في كل الخائن
 (المستوحدة) فلم يدب أي من الأخيرة إلى
 الجبهة و الإسرائيليين برسة مذهلة
 يقول: لم ليحكم، فهناك 4 ألف قتيلة
 من هذا الحيار في مستودع مشاة البحرية
 الأمريكية المرمّزة في هاواي (العاصمة)
 (بواوي) ومراجعة هاواي، فإنّ هذه الكمية
 شديدة

أن موقفه المثير للجدل من الشرق الأوسط قد يعرقل عمله

النيك والـ CIA

• يذكر RICHARD HELMS مدير وكالة المخابرات المركزية الأمريكية الـ CIA ما حدث في حرب 1967 عندما طلبت إسرائيل بعض الأسلحة فزودت ببنادق غير الشوارع والطبوية والسجل الإسرائيليون الطلب مع ذكر أرقام الأسلحة المرصدة والتي يتوخى أن تكون سرية للغاية وذلك كما يقول هيلمز لتتميع إلى أن النيجاتيون ربما لم يقدمه الوالد الفلسطيني شعاعاً وضحية لذلك فقد هذه هي طريقتهم ليثبتوا أنهم يعرفون تماماً ما يريدون وأنه لم يكن تشطى عليهم أي أسرار مهمة حتى ولو كانت في المقر الرئيسي (CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY) (CIA) في لانغلي قرب واشنطن.

• كما يعمل سابق في الـ CIA أن الولايات المتحدة تستكث عملات الجواسيس في الأراضي الأمريكية بسبب ترددها في إعجاب الهابية الإيرانية الأمريكية كما أن هناك صهيونية أو متطاولون آخرون يقدمون دعماً قوياً للتشاكس التمسيسي الإسرائيلي وتحصل إسرائيل على معلومات كثيرة من جدار داغ التجسس حيث تحل لها طوما لأنها بارعة في استغلال المظللين للتطاولين الذين يستطيعون الوصول إلى كل الإشارات والأصنام التي تتعامل بالأسواق للتحلة بالسريرة

النيك وأجهزة الإعلام

المشكلة ليست فقط لإرهاب للسانة للامكية بل لإرهاب بعض الصحفيين الأمريكيين وألا ما يكن إرهاب لبعض الصحفيين الذي لا يقاوم إلا إرهاب الناشرين وتمثل

أدبياته ونشاط ألق الصحفيين من الصحافة ضد ثوار الغرلاء إسرائيل ويحتج في الحب بشعار الخوف والفرار لدى الأمريكيين من هاجس الإرهاب الإسرائيلي. • كما ظهر صريح أو مقال مضاد لإسرائيل في مؤيد طرفي جراه دويل «أجابه عليه فوراً وكماها يشالبه تتجاوز حد الرد للشروع على المناقشة من تلقاع سمعة أو توبيخ عنيف إلى بد المجتمع ورسائل حقد ومكائات تبغويونية في تجهيز وتهديدات قسامة الشخصية وفي إعجابهم لإخراص التقنيون لا يتبرعون عن إستخدام إجراءات مشفوفة ولا تنسب دورها في غرس الكراهية للعرب والمسلمين في القاس الأمريكية ولشاعة صور سليبة عنهم في وسائل الإعلام القروية والسوعية والمرتبة.

• كتب الصحفي رولاند أيفانس يقول: عندما كتب شيئاً يبدو صائباً عن إسرائيل أريد من محب وصيرب بالسمعة نفسها معاداة السامية» وهي تخط لا يتقنوه. • كتب الهابية الإسرائيلية يابتي يقول: «إن صيحة اللسانية التبعية في التي يستعملها القوي «أجابه» لعل غير اليهود على قبول وجهة النظر الصهيونية بشأن الأحداث العالمية أو على إلتزام المعتد أو على إغفال وسائل الإعلام الأمريكية غير اليهود لبعض الآراء المهمة والمعلومات الأساسية في معالمتها لتتازع العربي الإسرائيلي.

العرب الأمريكيون، والنيك والنيك والنيك

الذي يكره إلى أنه شعوباً ذات إلتزامات وطنية الأصل أن تأثير اللوبي العربي - إن صح التعبير - والهابية الإسرائيلية في أمريكا محدود للغاية أو بالأصح غير موجود في صامته يصرفون وراء لفة العيش وسعي في

دروب الحياة ويتجنبون المواجهة من أجل تقادى الخطر وعلى أضيف ملاحظة أخرى أراها ضرورية تلك هي أنهم يفرحون بزيارة الرئيس بوبل مركز إسرائيلى أو ثانية دعوة لإعطاء مهابنة في جمعية إسرائيلية وموافاق لتصرع مسئول أمريكي تعالتي بيان دولاف ليس إسرائيلي والإرهاب ليس عربياً. وأهل أبرز التجمعات العربية في الولايات المتحدة من:

1- مجلس العلاقات الإسلامية الأمريكية المعروفة بإختصاراً بإسم مكتب COUNCIL ON AMERICAN ISLAMIC RELATION (CAIR)

وهي كبرى منظمات الحقوق المدنية المسلمة الأمريكية وبإشراف (30 فرما).

2- الجمعية الأمريكية للعرب الأمريكيين وهي منظمة خاصة مقرها واشنطن وربما يكون مفيداً - وفرضياً - أن تلقى نظرة على وجهات نظر وآراء الأمريكيين أنفسهم بالنسبة للعرب الأمريكيين في الولايات المتحدة.

• قال الكاتب PAUL HINDLEY الذي ليس هناك لويات عربية أمريكية مؤثرة وما وجد مثيراً لا يزال قليل الخيرة على ترم السجلات العربية في USA إهتماماً كبيراً بأن يكون لها تأثير على أعضاء اللوبيات التطورية وأنا ما أراد عضو الكونجرس الإستماع إلى وجهة النظر العربية ضد صهيونية في الشؤون على

محدث غير يصرها له

• قال الـ SETH TILLMAN الـ يديكر مؤيدو إسرائيل أحياتاً شركات النفط العربية كبرى في الشؤون العربي في USA غير أن ذلك الدم لا يعتمد في وجه

التحسين القيق.

• قال HAROLD SEUNDERS

عندما تتعلم جماعة عربية تهتم بإختيار USA إلى جانب إسرائيل أو تطهر الإستغراب لأن واشنطن تسمع إسرائيل قبل غيرها غالباً ما يبدأ أقاربها والجبال فيما بينهم قد يعترض أحدهم على التركيز على المشكلة الفلسطينية وقد يطلب آخر أن تكون مشاكل لبنان هي نقطة الإلتكاف فهم متحمسون متصاحمون لا يتفوقون مقدماً على ما يريدون قوله وشكاويهم عامة تقريباً من غير تحديد خلافاً للقوى الإسرائيلية التي يأتي ويبدد لائحة محددة المطالب بشدية اللوحس مطالين ينتاج محددة وأهدافاً محددة.

• قال EVAN WILSON: «ليس هناك العربية المسخرة للقبول AOEPEC لا تعارض ضغطاً يذكر على مسططي السياسة الأمريكية كما أنها تشنبت إلتخاد مواقف عامة من قضايا الشرق الأوسط أو حتى فرضها على الكونجرس.

• قال MERWYN DUMALLY: «نائب كاليفورنيا الهمشي، اليهود الأمريكيون يسفون على المرحشيين المسياسيين بالكل واليهود بينما يترن أن يدل العرب الأمريكيون شيئاً من هذا أو ذلك وعصمهم لا يقومون بنشاط مضاعف لأهم يدركون أهمية وليس لديهم إحساس بالمتصق السياسي، وهذا يؤدي إلى ضعف الأداء، وأن ثم محدودة القدرة على التائثير والضغط.

... وأن كان الأمر كذلك - وهو كذلك بالفعل - ليس هناك من يتحمل المم إلا نحن.

ويتنر الأنسقة من جديد وتتراحم في الألتاف والى العرب الأمريكيين؟ وإلى متى هم صامتون؟ وماذا هم قائلون؟

من عهده الإلتاف للفتيلفيل أما أنا فافضل تطبيق

همه التليق!

مقتطفات من دراسة المفوضية الأوروبية

حول سياسات وأولويات النقل البحري في دول حوض المتوسط والتي تعتبر أن تكتل دول حوض المتوسط

• بالإضافة إلى أهمية التجارة البحرية في شمال وجنوب المنطقة، أصبح لتكتل البحرى أهمية بالغة في حوض المتوسط بسبب تزايد التفتلات الترفيق - الغربية وبصفة خاصة من آسيا، هذه التفتلات سواء من نشاط الترانزيت أو من إفضلة إمداد الفحم تأيد حركة التجارة والتدوى إلى إلتحام الاقتصاد بصورة كبيرة في المنطقة (فيما سبق كانت هذه التفتلات تشتمل على الدور عبر القاسوس في مصر حيث يتم تجميع البضائع في الموانئ المعروفة المنيعة إلى يتم التوزيع من خلال سفن الخديوات)

• في معظم دول MEDA يوجد قصور في الإخبار التتليسي النظم لأشعة النقل البحري وذلك فيما يتعلق بمشاركة القطاع الخاص في هذه الأنشطة (سواء أصبح بعض الإستثمارات من قبل فروس ومالخوا ومقرها مصر بذلك فيما يتعلق بالسياسة البحرية الجديدة والإطار التنظيمي الذي أقره الحكومة).

• في كل من مصر، إسرائيل، سوريا وإيران تم تنفيذ مساهمة اللوجيستية إلى القسي مبنى في مصر تقوم هيئات متعددة بإدارة الميناء حيث تشتمل هذه الهيئات بحرية كبرى في إنشاء القرارات.

• في كل من مصر، إيران وفروس يشترك القطاع العام في بعض أنشطة خدمات الميناء، أما القطاع الخاص فإنه يحظى بالتصميم الأكبر ما يمثل دعماً كبيراً لهذه الأنشطة.

• في كل من مصر مالطا وتركيا فإن القطاع الخاص مشترك بالفعل في خطط ملكية وتمويل الميناء (على سبيل المثال لبنان السفينة والشرق يوروميد في مصر)

• فيما يتعلق بقرارات بقاء المراكبات بالموانئ، فقد بلغت 20 يوماً وأكثر في بعض الموانئ ما يعد أمراً خطيراً، بينما يتعين الإشارة إلى أن هذه القرارات تقع بالوطني المملوكة والتي ويعبرها القطاع العام

حيث أن فترات الإنتظار في الموانئ التي يعبرها القطاع الخاص تكون أقل بكثير (على سبيل المثال فترات الإنتظار في ميناء الميناء السفينة مصر تبلغ 4 - 5 أيام)

• تكنولوجيا البوابات المتكاملة هذه التكنولوجيا بالصوره الكافية في إقليم MEDA قامت العديد من الدول بالفعل بتطبيق BDI في موانئها الكبيرة (على سبيل المثال يوروميد وميناء في مصر)

• يعتبر الإستخدام المتكامل التكنولوجيا نظام الأرقام الصناعية الخاص بالمنطقة الميناءية (GNSS) في الميناءات كانت الإهتمام المشترك لدول MEDA. ومع ذلك فمعظم بعض الدول بالفعل شيخوا كبيرة في هذا الصدد، من إكتفت بعض الدول بالحرقية فقط وبصفة خاصة قامت كل من الجزائر، مصر، إسرائيل، قبرص وقبرص وتركيا بتقليد بالفعل وفي مصر تم إقامة مكتب Euromed Galileo Cooperation

• كما أن عملية إنشاء القطاع الخاص في إدارة الموانئ توجب وجود قطاع خاص على درجة كبيرة من التلقيد ومشاركة من حصول المستفيدين من القطاع العام إلى القطاع الخاص توجد بعض أمثلة أثبتت نجاح هذه الإستثمارات مع منطقة MEDA متضمنة مينائي شرق يوروميد والميناء السفينة في مصر

• في منطقة MEDA توجد بالفعل أنشطة لتجارب شركات القطاع العام والخاص في مجال البنية التحتية للنقل على سبيل المثال الطرق في إسرائيل، الموانئ والمطارات في مصر.



Barwil



SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LTD.



URMAT

BULCON

BC

NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA



EUROP MED, MEDITERRAN
& MIDDLE EAST



**DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE**

DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE



DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE



DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

DEFINITION VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE



Barwil

office:

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com



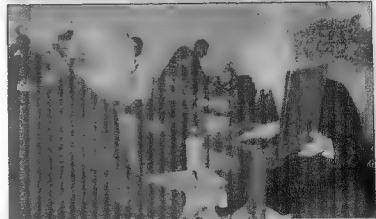
أقام قطاع النقل البحري بالإسكندرية احتفالاً باليوم البحري العالمي بنادى اليغت بالإسكندرية ويداها اللواء شيرين حسن رئيس القطاع بإلقاء كلمة معالي أفيتموس متروبوليس سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية والتي جاء فيها "إن للنقل البحري تاريخاً عظيماً ومشرفاً وأن الملاحة اليوم في عصرها الذهبي فسفن الحاويات العملاقة التي تقترب من الوصول إلى حد الـ 10.000 حاوية مكافئة ما زالت قادرة على الإبحار بسرعة تشغيلية تبلغ 25 عقدة، كما أن ناقلات البترول الضخمة والغاز وناقلات البضائع السحب التي تنقل كميات ضخمة من البوقود والحبوب والبضائع الأخرى حول الأرض إلى جانب قطاع الخدمات البحرية غير الساحلية من منصات بترول وسفن خدمات وسفن الركاب العالمية العملاقة جميعها تستحق إعجابنا وفي كلمته قال نأمل أن تستطلع الحكومات والمنظمات والصناعة وجميع المساهمين في جذب الانتباه إلى الدور الفعال الذي تلعبه الملاحة وصناعة النقل البحري في تدعيم أساس التجارة الدولية والاقتصاد العالمي كونها الطريقة الأكثر فعالية وأماناً وصداقة للبيئة في نقل البضائع حول العالم.

يوم البحرية العالمى

وقد شرف العفل حضور السيد اللواء عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية والفكر جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والسادة رؤساء الموانئ ورجال النقل البحري والريان عاطف مرونى حيث تم تكريمه بمنحه لقب شخصية العام عرفاناً بدوره الرائد في مجال النقل البحري.



جائزة أحسن ميناء تخصصى



أثناء تسليمه جائزة شخصية العام

الريان

وأفتتح حفل تسليم الجوائز اللواء عبد السلام المحجوب الذى أشاد باستثمارات مجموعة الخرافي في مصر وقدرة المجموعة على إدارة المشروعات الكبرى التى يأتى من بينهما ميناء بورت غالى صاحب لقب لبناء المثالى في القطاع السيلحى على مستوى مصر، وأيضاً بالجهودات التى حققها النقل البحري المصري في الفترات الأخيرة كما أكد الدكتور جمال مختار رئيس أكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا على الأهمية التى يعطها الميناء على الخريطة السياحية في البحر الأحمر وعلى مستوى موانئ اليغوت.



السيد نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة الخرافي الشاؤنسلمه الجائزة

وفي تصريح خاص أكد السيد لؤي الخرافي نائب رئيس مجموعة الخرافي عن سماته بتوسيع إستثمارات المجموعة في مصر على أسعدة مختلفة مؤكداً لقة المجموعة في الإستقرار الكبير الذي تتم به مصر ومضيراً إلى عزم مجموعة الخرافي على أن تتنامى هذه الإستثمارات بالصورة التي تؤكد على هذا الإستقرار وتقدم النموذج المثالي في البناء والتنمية في شتى المجالات.

ومن جانب أك المهندس/ منير يوسف العضو المنتدب بشركة بورت غالب الفائزة بلقب الميناء المثالي العام 2005 أن المساحة الإجمالية للمشروع تصل إلى 22 مليون متر مربع تتضمن 18 كيلو متر على شاطئ مرسى علم.

وأشار يوسف إلى أن الميناء مجهز بأحدث التقنيات العالمية لإستقبال البخوت وتضمن طاقته الإستيعابية أستقبال 1000 يخت ومن 3 إلى 6 أمتار لمعق الفاطس.

وأضاف العضو المنتدب لميناء بورت غالب أن المرحلة الثانية ستضمن بناء 900 غرفة و 400 شقة فندقية تطل على الميناء مباشرة في إطار مشروع متكامل يستهدف تحويل هذه المنطقة إلى منتجع سياحي عالمي على أرض مصر.

وأيضاً كان من نصيب ميناء دمياط جائزة أفضل ميناء على مستوى مصر.

نظراً لما أحرزته الميناء في تقديم لوجيستى ملحوظ وتطبيق الميكنة الإلكترونية لإدارة الميناء، وتوفير أوضاع الميناء البيئية لتواكب المقاييس العالمية للسلامة البيئية ...

وقد أكد القواء مختار عمار رئيس ميناء دمياط على أن تعميم الميكنة الإلكترونية بالميناء لم يوتر على البعد الإجتماعي للعاملين بالميناء بل أنه تم زيادة عدد العاملين بالميناء وفق إحتياجات العمل به.

وكات جائزة أحسن ميناء تخصصى ... ميناء أدكو لغاز وسفينة الغام (السفينة أدكو)



اللواء مختار عمار رئيس ميناء دمياط (ميناء العام)



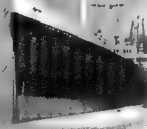
جانب من السادة الحضور



احتفالات الهيئة بالذكرى الـ 49 لتأميم القناة

الملاحة في قناة السويس

نظام العصور السبع



الحاوية الضخمة الدانماركية
(GUDRUN MAERSK)
أثناء عبورها قناة السويس
قادمة من اليابان ومتجهة إلى
الدانمارك، وتبلغ حمولتها الكلية
100327 طن



نشأت الديهي يكتب

سيطرة رأس المال على الحكم .. لماذا؟

« سيطرة رأس المال على الحكم ، عبارة بسيطة مكونة من كلمات قليلة كثيراً ما قرأت أن أهم مبادئ ثورة الضباط الأحرار في يوليو عام 1952 كانت القضاء على سيطرة رأس المال على الحكم .. ويافضل قام الثوار بشرعية الثورة بتكديس قواعد وآليات الإقطاع وبدأت عمليات التأميم والمصادرة وتم إعادة كل تلك الممتلكات إلى الشعب المصري الذي لأصعب لم يستفد من هذا ولا ذائمه ولا يعد هذا قدحاً أو ذمماً في تلك العبارة البراقة ، القضاء على سيطرة رأس المال على الحكم ، ولكن كل الذم وكل الفتح للتطبيق السيء، أما الفكرة البراقة الوطنية كانت جيدة وتشهد تعزيز القرار السياسي من قبضة رجال الأعمال أو الاقطاعيين.



في عالم السياسة والسياسيين الحقيقيين يجلسون على المقامى بل عمل أو معارسة فعية الوطن ما عادت تسعى أصحاب الملايين أما أصحاب الملايين لا مكان لهم في عرية الوطن المنفعة نحر الهامية إن شأنا لا يملك فكراً أو رؤية لا سياسية ولا إقتصادية ولكنه أصبح إلى غلة من الزمن من رجال السياسة والحزب بل وه كلمة ولا رأى في اختيار أعضاء كائس الحزب ومرشعى الحزب الوطنى فى الإنتخابات النيابية، إننا نحيش صمرا غريباً يجهل العلم حيران، وعمال المال هو أخطر شئ على العقل، الثوابت صارت متغيرات والمتغيرات صارت ثوابت، والكثرة أننا لا ندري ما أصعب الرأى والفكر والنطق من يمكن مفتاح الإصلاح الحقيقي موجبين ولكن فى ثلاثة خاصة بالتأميم، لقد تم تجميد جميع من لهم رؤية وطنية خالصة وصاروا خارج طلبة العمل الحقيقي وتولى المسؤولية مجموعة من رجال الأعمال يجاريون من أجل مصالحهم لا من أجل مصالح وطن وشعب مقهور وإلى نهاية قتالي استقال متى تتساقط أوراق الغريفة ومضى رأى إجابة على سؤالى من هو أنس الفقى الذى تولى إعلام مصر؟..

مع وزارة المالية والتجارة الخارجية أصبح الرجل إلى موقع المراقب والمتابع والمشرع والمحاسب لوزراء هذه الزرات، وبذلك عليكم هل تستقيم الأمور ويقل (مز) رئيس لجنة القطة والموازنة وصاحب مصانع النخيلة والصادات والعشر والصويس هل يستطيع أن يقبل على يفرض رسم أو ضريبة 1 فى الألف على صناعة، هل يستطيع أن يكون معادياً وهو يشرع القوانين والقرارات المنظمة لجمارك والإستيراد والتصدير؟ إننى لا أظن فى ثمة أحد معاد الله ولكنى أرى تداخلوا وازدواجية لا يد وأن تحدث بين الأمرين وثائقى لجنة الإسكان واللجنة الإقتصادية والشباب والسباحة سجد كل هذه الجوان ومعلم أعضاها من رجال الأعمال، فهل سيأتى هؤلاء يدافع هؤلاء عن مصالحهم وأعمالهم وأموالهم أم سيأفون عن الشعب الذى يعانى الأمرين من الإحتكار المحلى أو الإغراق الخارجى ولاة الأمر لا يدافعون إلا عن مصالحهم وأعمالهم، لقد رأيت رجال أعمال لا يمكن من الدنيا إلا الملايين لا فكر لا رؤية ولا أى شئ سوى الملايين والصايات يتشكّل هؤلاء إلى مراكز اتخاذ القرار ويأولهم يصيحو توجهوا

بشخصهم لا بأعمالهم، مجلس الشعب المصري، برلمان مصر، مجلس الأمة، ذلك المجلس الذى ضم الشرفاء من الوطنيين والمناضلين والأحرار من سعد زغلول وحتى محمد موسى بصرف النظر عن الإلتزامات المزينة، أصبح الآن مجلساً لرجال الأعمال لا مجلساً للشعب الكبير لقد توغل رجال الأعمال وسيطروا على مجريات الأمور فى البرلمان ولم يكتفوا بذلك بل تسلطوا عبر لجنة السياسات أو لجنة (أهل الجوان) إلى الوزارة وأصبحت وزارة رجال الأعمال، والمفروض أن مجلس الشعب يمثل الشعب ولكن يبدو أن هؤلاء ظنوا أن الشعب المصرى تحول إلى رجال أعمال فى جملة ذلك كل مثبته من رجال الأعمال، لقد أقررت الفترة الماضية بأن يبينوا سياسياتهم مجموعة ضخمة من رجال الأعمال أصبحوا فى بؤرة صنع القرار، لقد صرخت وتكلمت - ولكن - لا حياة لمن تتلقى - حينما نخل أحمد عز البرلمان وصنعت وكبت أصاب بالجنون حينما عينوا مسئولاً عن لجنة القطة والموازنة أخطر وأهم لجان المجلس، لقد أصبح (مز) الذى يمثل أكثر من 60% من مصانع الحديد (خاصة حديد التسليح) فى مصر وله تعاملات ضخمة

واستمرت الثورة بشرعية كاملة حتى بدأت تتكلم تلك التشريعية على مقاصد الهزائم الوطنية، وجاءت حرب أكتوبر وبدأت شرعية جديدة وهكذا حتى وصل بنا الحال إلى ما وصلنا إليه من أحوال القطة الحالية لى متابع أو حتى غير متابع يرى عدى الإقطاعيون الجدد ولكن هذه المرة لا يسيطروا على مجريات الإقتصاد وإنما للسيطرة على مجريات القرار السياسى برمتى، انظر معي وتامل عزيزى القارئ إلى كافة القطاعات الحيوية فى مصر (مجلس الشعب) (مجلس الشورى) (الحزب الوطنى) (مجلس الوزراء) (لجنة الجوان) (لجنة الوادان لجنة السياسات) ماذا هناك يا ترى .. سوف نرى رجال يصلون أنفسهم بأنهم (رجال أعمال) ومنهم من ظنوا أنفسهم إلى (رجال صناعة) والهمض فى طريقة إستعارة لفظ (رجال إقتصاد) الجميع بدأ فى الإجهاز على المناصب السياسية فأى منصب سياسى سوف يلبى (الأعمال) أو (الصناعة) أو (الإقتصاد) هكذا يقول هؤلاء لكنى أرى رؤيتى غالباً ما تكون حذرية على وطن مسلوب وشعب مقهور أن كل تلك المناصب السياسية لخدمة هؤلاء الرجال

إدارة المخاطر ودمج أنظمة تكنولوجيا المعلومات

عقد مؤخرًا ورشة عمل صممت مساهمة بخاركم ولهمة لجنة المراقبة على الصادرات وواردات وقطاع التجارة ابحارحه وجهر مكاتبة لإعرق ومسئولى المعونة الأجنبية كان لغرض من الورشة هو التعرف على الطرق التى يمكن من خلالها أن تشارك كل من الهيئة العامة للرقابة على الصادرات ومصلحة الممارك العمل معاً بشكل أوثق سعياً منسجهم لاصحار، وقد تم تحديد مبدأ أن رد المخاطر ودمج أنظمة تكنولوجيا المعلومات تسهل حركة لتجارة وداره محضر تعد من الأمور الهامة بطراً إلى عبية الفحص واخصر حمض و معظم السجلات اسى نر من المخرج منتج عهد أخير حمض فى إنهاء إجراءات الإفراج.

- وقد تم إتفاق خلال الورشة على مجموعة من لاسس اتفاقية سطيف نظم داره اعطى مكر بلوى

تسعد لللائحة الجديدة لقمع مع المدة لأحكام قانون الاستيراد والتصدير ومن خلالها يتم مثلاً لأحد بالبيانات التى يصدرها الماس العمدة والإعصد وبعلامات

الجودة الدولية
- أدوات إدارة المخاطر
حيث تزم الهيئة الممارك بالعمل سوياً لتصميم أنظمة إداره لمخاطر ناسلة للسلع والمستوردين والمصدرين والموال المصدرة وما غيرها من معلومات به يكم معقد لكثا الهنئى.

جهة واحدة سولى عملية السجل
حيث تتناول كل من المصحة والهيئة بالصور مع سسعت العائنه فى اواسى فى تصديق أنظمة تكنولوجيا المعلومات حيث سولى جهة واحدة عملة تسجيل بيانات اربطه فى الهوية على الشكك المعلوماتى

معلمات اخصر السركه
حيث إذا قررت الجهات إجراء فحص ما يوم بطريقة مشتركة سمهم، الحيد باعكر أن شركة تنمية السخرة قد تقعت بوفرة على لورشه قفها م / شركة أمير لا مصرية

في عالم الكمبيوتر والإنترنت

كل يوم يوجد ما هو جديد في عالم التكنولوجيا والمعلومات وكما عاهدتكم دوما إنترناشيونال عزيزي القارئ فإنها ترصد لك كل ماهو جديد وحديث... وإليك بعض ما توصل إليه عالم الكمبيوتر والإنترنت.

عشرة أرقام ويمكن طلب الاتصال بها أوتوماتيكيا، بالإضافة لتدانيته لوطيليتا الأساسية بنقطة مدهية

مواقع تهمل على الإنترنت «إنشاء أول موقع لمعكبة في مصر تم بالفعل نجاح أول موقع لمعكبة شمال القاهرة الإلكترونية فهذا الموقع يحقق الشفافية الكاملة للنقاضي ويتيح للجانم والنقاضي متابعة الجلسات والأحكام من الشارل ويعرض المواقع أيضا إحصائيات القضايا وإنجازات وأرشادات من جميع أقسام المحكمة ويمكن للجانم والنقاضي أن يستلم عن أي شيء خلال 24 ساعة ويعرض على الموقع رول الجلسات قبل موعد تمديد هذه التجربة على مستوى جمهورية مصر العربية إن شاء الله.

«مرقم ترصد من ترصد» هن «لور لافلتا» (لغربي) كما قامت دار الإفتاء المصرية بإنشاء موقع إلكتروني بعنوان fatwa@der.alifta-org

من أجل الرد على الفتاوى فما على السائل إلا أن يقوم بكتابة اسمه وعنوان بريده الإلكتروني والفتوى المراد الرد عليها.. وسوف يقوم مكتب العلماء في الدار بالرد عليها مباشرة خلال 24 ساعة وإرسالها إليه عبر البريد الإلكتروني ويتم أيضا من خلال الموقع التعرف بالدار وتشرح عن كيفية إنشائها وعلما القارئ الذين تروا رئاسة دار الإفتاء المصرية حتى الآن وفي العدد القادم سوف نوافيك عزيزي القارئ بشروح وافرة وكامل من هذه الموقعين الإلكترونية لتوضيح مدى أهميتها ولعرفه كيفية الاستفادة منها إن شاء الله.

المبكرة التي تتبع لاستخدامها الكتابة عليها بيد واحدة فقط وذلك اعتماداً على فكرة إختزال وأطراف بعض مفتاحها وجعل كل مفتاح يقوم بهام أكثر من المعتاد. فقد قامت المؤسسة أولا بتصميم إصدار منها مناسب لمن يستخدمون إيديهم اليسرى أما التطوير الثاني فجاء إستغلالاً لإنتشار الواسع للأجهزة اللسلكية وبالأذات بفضل تقنية بلوتوث إذا أعلنت عن إنتاج «بلوتوث فريم» باده لتكمل القصر الذي تعانيه الأجهزة اللسلكية ويتيح تصميم هذه اللوحة نظم الكتابة بسرعة إذ من الممكن لشخص عادي أن يكتب بإستخدامها بسرعة 40 كلمة في الدقيقة بعد 10 ساعات فقط من التدريب عليها

جهاز يترجم خط اليد إلى كتابة رقمية كما طرحت إحدى الشركات العالمية جهازاً لقراءة وترجمة خط اليد إلى كتابة رقمية مفهومة سواء بالحروف أو بالأرقام ويحتوي الجهاز على شاشة عريضة تسمح بكتابة جملة كاملة كما أنه مزود بجميع طرق الكتابة اليدوية المكتبة للحروف اللاتينية. يبحث يمكن محاكاة ما يكتب بسرعة في حالة سوء الخط يقوم الجهاز بمراجعة الحروف المراد كتابته طبقاً لقلب رسم مطابق لما هو مودن بذاكرة الجهاز فارة الكمبيوتر mouse... تلغون لقد إبتكرت إحدى الشركات العالمية فارة كمبيوتر يمكن إستخدامها ككثيرون بالإضافة إستخدامها الأساسي ككثرة كمبيوتر... حيث تحتوي على لوحةأرقام خاصة بالتليفون ومكبر صوت الإستقبال والرد على المكالمات كما تم تزويجها بذاكرة تسمح لتخزين أكثر من

موقع جديد لتعلم لغة البرمجة SQL وهناك موقع يتيح إستخدامه تعلم لغة البرمجة SQL فقد طرر مؤسراً موقع يطلق عليه «Sqlcourse» ويتيح المهتمين بالحاسب إمكانية تعلم هذه اللغة كما ورد بجلة العالم الرقمي. ويتيح هذا الموقع باللغة الإنجليزية كافة الدروس المجانية التي تجعل تعلم لغة إستفسار SQL سهلة وبسيطة ولزبد من التفاصيل حول الموقع يمكنك زيارته عبر العنوان الآتي www.SqlCourse.Com

دودة جديدة من الفيروسات تحدثت للناس بإسباتك للذ حزرت شركة متخصصة في مكافحة الفيروسات من شهر نوبة جديدة تستهدف خدمة «هايس-إن» ماسنجر للتراسل الفوري أوفشع تيليد جاروس» مدير التسويق بشركة فيندور نظم الحماية أن هذه النودة الجديدة تصمت للناس بإسباتك حتى يمكنها أن ترسل رسالة بلقات مختلفة مثل الفرنسية والألمانية واليونانية وغيرها من اللغات وقد أكد المختصون أن هذه الدودة تقوم بإستكشاف اللغة التي يقوم المستخدم بإختيارها وهذه هي المرة الأولى التي تظهر فيها دودة تستكشف إعدادات التشغيل ثم تقوم بإرسال رسالة مبيتة. أشارت الشركة للتلعة إلى أن هذه النودة مختلفة عن دودة Kelvir التي ظهرت لأول مرة في شهر فبراير الماضي من هذا العام

إمكانية الكتابة على لوحة المفاتيح بيد واحدة! أعلنت إحدى المؤسسات المتخصصة في تكنولوجيا الكمبيوتر عن إدخال تعديلين جديدين على لوحة مفاتيح **Forg pad**

إكتشاف أول فيروس ينقل من المحمول للكمبيوتر: ذكر موقع شبكة المعلومات العربية «سميت» على الإنترنت إنه تم إكتشاف أول فيروس ينتقل من التليفون المحمول إلى الكمبيوتر.

أوضح الموقع نقلا عن مصدر أن الجديد في الإكتشاف هو تمكن الفيروس من الوصول إلى الكمبيوتر عبر

المحمول مشيرا إلى أن هذه تعد المرة الأولى التي يحدث فيها ذلك. الفيروس رسده باحث وكالة R- Secure لمكافحة الفيروسات تصنيف الفيروس إنه ضيف وأطلق عليه إسم Sibos Candrop.A «ويبين أن الفيروس يتم توليحه في بطاقة ذاكرة المحمول من خلال برجمة مفرصة يتبع له الإنتلاق إلى الكمبيوتر. والتوقعات أشارت إلى أن الفيروس الجديد من المحتمل أن يصيب 28 بلدا حول العالم

Memory Sticks فأت قدرات هائلة الآن في كل مكان: تستطيع الآن عزيزي القارئ أن تحمل كل مستنداتك معك في كل مكان فهناك أصابع الذاكرة Memory sticks إنتشرت الآن في كل مكان..

ولس كل يوم شراذم الذاكرة لتتسع معلومات وملفات أكثر وأكثر وفي الأسواق حاليا أصابع ذاكرة تتسع لأكثر من جيجا بايت حجم ضخم يسمح لك بأن تحمل معك كل ما تريد وإن تنقل إلى مكان تستطيع من معلومات من جهاز



الشباب الرجانية.. جمال ساحر في خطر



نادر سفيان البحر الأحمر بهذا الاسم؟

قد إعتقد المرء حين العرب قديمًا أن إسم البحر الأحمر صفة مختصرة من إسمه القديم هو "بحر الملك الأحمر" فكلمة إيتريتا تعني في اللغة الفارسية بحر ذلك الأحمر وقد سمي البحر بإسمه.

متى تكون البحر الأحمر؟

يعتبر مدينة البحر الأحمر محيطًا في مرحلة التكوين فقد تكون عندما بدأت أفريقيا وشبه جزيرة العرب في الانفصال عن بعضها في الحقبة الألبينية أي منذ حوالي 30 مليون سنة إلا أن الأجزاء الطرفية للبحر من شمال وجنوب البحر بدأت تنفتح منذ حوالي 4 ملايين سنة فقط وبدأ البحر الأحمر إمتدادًا للبحر الهندي والمحيط العظيم الذي يجري شمالًا وجنوبًا على طول وادي الأردن والبحر الميت إلى خليج العقبة عند رأس البحر الأحمر ويقتطع العلماء إلى أن البحر الأحمر بعد 200 مليون سنة سيصبح في مثل المحيط الأطلنطي اليوم. هكذا كنت أعرض لك نذرة من البحر الأحمر وتاريخه قبل أن أبدأ تفصيلًا في مدته الجميلة والهادئة التي تحتوي على أجمل طبيعة خفيا على الأرض.

(لغرضوت وقرباءه وأهلهم والأقرب)

لم تكن علاقة المصريين بالبحر الأحمر علاقة وثيقة حيث لم يركب المصريين القدماء متن البحر إلا نادرا وكانوا يركبون معظم عائلتهم في البحر المتوسط وكانت القوافل المصرية عندما تصل البحر الأحمر أثناء رحلاتهم تقوم بتداس السفن التي سوف تستخدمها في الإبحار حاملة معه جميع معدات البناء.

أولا: مدينة الغدير

أول مدينة قمت بزيارتها في رحلتي إلى مدن البحر الأحمر وهي مدينة بسيطة وجميلة يعاين أهلها بإسهاب الطرف بأجمل ما رأيته بالبحر هو

«تالما» للاصير

في سنة 1799م، زار السيد يوري وهو أحد رجال الحملة الفرنسية على مصر - مدينة الغدير ويصف قلعتها التي سعادما القصر كمد ياني:

يقع خلف المدينة قصر مشيد فوق هضبة مرتفعة من الصخر الجبجي مخطط بزاوا

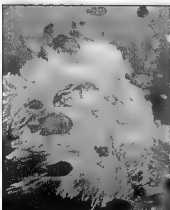
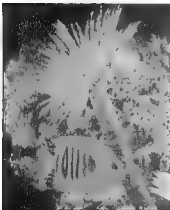
إن البحر الأحمر نظام بيئي فريد ين يحار العالم إنه يخرج من المحيط الهندي إلى الجنوب مبتدئا بمضيق باب المندب متجها إلى الشمال فيجسط به اليابسة شرقا قارة آسيا وغربا قارة أفريقيا ثم لا يلبث أن ينثني إلى فرعين هما خليج العقبة وخليج السويس ويفصل الشرق الأخير بالبحر المتوسط عبر ممر ماني إسماعلي هو قناة السويس وقد قُطعت الشهر الماضي برحلة لمدة ١٥ يوم حول مدن البحر الأحمر واستشرفت جمال طبيعة الندا لها وكل مدينة لا تلبث جمال يمتاز عن الأخرى نذرة عن كل مدينة أعرض لكم بعض النقاط الهامة عن البحر الأحمر

فروض في كسر للزور

يقول الباحثون إن نحو 30% من الشعب الرجانية قد أصيب بالي بالغ وأن ما يقرب من 60% منها يمتثل أن يقتل بحلول عام 2030 فلم تبقى الشباب الرجانية حالة جيدة.

توجد الشباب الرجانية التي تعاني من قصور في اللون إلى جوار شباب أخرى بالوانها الطبيعية ويقتطع الباحثون أن بعض الشباب الرجانية تنتج بروتين عن اليغض الآخر بما يواجهها من تهديدات بدلا من أن تقتل.

وأخيرا.. أمدو كل مسؤل عن منصب في مجال السياحة والتيئة أن يهتم دائما بهذا الكائن الرائع الذي جبا لها في مصر وأن ينشط السياحة أكثر وأكثر خاصة بعد الصيد الرحالة السمكة الأخيرة بمدينة الجمال - شرم الشيخ



ساجا تعتبر مينا حاليًا ويحتوي على العديد من القرى السياحية وهي مختصة في تدريب الغوص وسباقات الصيد ومليتة بالفنادق والكثير من المطاعم الشهيرة حاليا، مماهم تقتص ببعض الرمال السوداء ذات الميزات الخاصة وتستعمل طليبا في بعض الأحيان شواطئها المتوردة جعلها مكانا مناسباً للترفيه وتخرج الرجانية الجبلية من مدينة سفاجا من المرشدين السياحيين برئيسين

مدينة قديمة سميت على إسم بطليموس الثاني وقد أصبحت مينا تجاريا عام 275 قبل الميلاد مسجد مسجداً للمسلم لخدم على قريبا من المدينة وعلى الطريق توجد بقايا حقل اللؤلؤ، شواطئ المدينة ما زالت تحتفظ ببريقها وجمالها ويوجد من الشاطئ يمكن زيارة جزيرة تيرجيد التي تحتل ظاهرة طبيعية مشهورة والتي كانت مصدرا للأحجار الكريمة حيث حطرت بها الهامج منذ سنة 1500 قبل الميلاد وحتى منتصف القرن العشرين ومن فوق تل هيرودوت تستمتع بمناظر خلابة غنية بالياه البحرية ويوجد بها الكثير من الفنادق

الفرسين

وهي مدينة كانت ميناء تجاريا منذ القرن السابع كانت تتم تجارة التوابل ونقل البضاج إلى مكة عن طريق هذا الميناء وفي القرن الخامس عشر تحول الميناء إلى قاعدة عسكرية واليوم تعتبر مدينة السويس أكبر الموانئ المصرية

الفتية.. منتجع فليهر لأفهر التي تقع على حافة البحر الأحمر تلتقي الشمس والماء مع سحر الطبيعة الخلابة وهو أكثر ممتي فيلتر في هذا البلد وتخلو الرضاغة في ماء البحر حيث أشجار الشفيل الشائكة تتصطفها مياه الخليج اللبورية وتحتج نصمات الضمائل تلك البرودة المنضبة بينما يقع الزائر يصره بمرآي الصلالل عليها والتي تتبدل أوانها مع تصافح الساعات

للشباب أراجاجية... أجمل ما في البحر لأفهر مرزو والجبال لأفهر.. في خطر تتنيز الشباب الرجانية في مدن البحر الأحمر بأوانها الزاهية وروبوته فهي مصدر جذب السياح من داخل وخارج مصر إلا أنني قد أحتدني ذلك علما عرفت أن قد تقتل الشباب الجمالية خلال هذا القرن من سوء إستخدام البشر

مستدير الشكل ولا يحتوي القصر إلا على عدد صغير من الغرف بمايضم بئرا مسجورا به مياه مائلة الملحة تستعمل لسقاية الماشية وعلى بعد مائة خطوة يوجد خزان مياه قديم مكسو بالطوب يمثل بشكل طبيعي بالماء في فصل الأمطار ويوجد في الجهة الأخرى من القصر مسجد وعديد من الأشجرة أو المقابر التي مدها الترسبون

ثانيا : الفرقة في أشهره النوبة في العالم

تتميز بدهونها وبمياهها الزرقاء وكذلك الجزر الرائعة حيث يقع بها جزيرة الجفون الكبيرة التي الجزر التي إعتبرت محمية طبيعية وتقع قبالة ساحل الفرقة بالبحر الأحمر . ومن أهم 3 جزر بالبحر الأحمر في مصر هي جزيرة أبو التكران والأخوين والريزجيد بجانب 40 جزيرة أخرى منها ما هو قريب من الشاطئ وما هو موبن في المياه العميقة ومن أهمها شيدان وفانم وقيسوم وحرولة وأشرقي كما أن الفرقة هي أكبر مدن البحر الأحمر وتحتوي أكثر أنواع من الأسماك

ثالثا : مدينة شرم الشيخ

وهي مدينة المسيف ولشفتي والجمال كله ويقع بها 25 منظم القرى السياحية المبنية والصمعة على أحدث وأرقى طراز سيناء أرض فريرير تمثل شبه جزيرة سيناء حوالي 6% من مساحة مصر بينما تقع معظم مساحة مصر في الطرف الشمالي الشرقي فإن سيناء هي الجزء الأسوي من بلاننا وفي سيناء عدد من المحميات الطبيعية التي قمت بزيارتها منها محميات طبيعية بحرية وساحلية بجبلي فريدة ومنها أيضا عدد من الأماكن ذات الأهمية التاريخية والثقافية والدينية وأجمل وأروع المعالم بجبني سيناء هو دير سانت كاترين وكذلك قلعة صلاح الدين بالعين العبة

للذين للسفنة

وقد سميت بذلك لكثرة عين الكريت فيها : وهي قرية من اللامسة القاهرة وكذا يذهب إليها أغلب الناس في رحلة بحرية وهي منتج آخر الأسبوع فهي مكان ممتع للرياضة البحرية والصيد سري حلم هي قرية صغيرة وبينة مسوى وهي تعتبر مركزا رئيسيا لصيد والرحلات البحرية وهناك بعض المنابر الرجانية الخلابة وأماكن اللؤلؤ أيضا متوفرة وتعد من هناك إلى جبل علي في الجنوب

منوعات إترناشيو

مصر من أشهر دول العالم الصورة

الأسماك الزينة،
لكل فرد منا هواية التي يشغفها فهناك من يهوى الرياضة وهناك من يهوى الفروسية وأيضاً يشغفون الأسماك ولكن الترفيه أو التجارة فهناك أسماك زينة قد يصل سعرها إلى 30 ألف جنيه مثل أسماك الكارب أو «كلوي».. ومصر هي أحد أشهر دول العالم الصورة أسماك الزينة



الشاي وأضراره

• لمنع التآثرات بالشاي التي تحدث في الثانية المتوسطة بالشاي التي تؤثر على امتصاص الحديد من الدم يمنع يتناوله بعد ساعة من الوجبة أو إضافة بضع قطرات من اللبن تعادل تأثير المادة الضارة
• الشاي يعتبر الضام المستخرج من دم الغزال يخفف الصداع ويقلل من الحموضة ويحسن مزاج المسكين مما يقلل الرغبة من الإقبال على إشعال السجائر.. الوصفة لخبر الأعشاب نصّر الدين أحمد.

حقوقك هاتوا

البيد عن العين.. بعيد عن القلب!!
قال في الأمثال أن البعيد عن العين.. بعيد عن القلب لكن هذا المثل لم يعد صحيحاً بعد أن أجري عبر المسافات الطويلة والجامعة دراسة عن العلاقات العلاقات تعود لفترات طويلة على أن هذه النوعية من المقارب مع شركاء حياتهم وأوضح أن البعيد يعيشون المعجزات لأنه يولد أحاسيس الفوق والحين تجعل الإنسان أقرب نفسياً ولهنياً من حبيبة وتقلل من حرص الخلق



دياكرة

الأهم سر نمو الطفل بصورة أفضل وأسرع

كشفت دراسة بريطانية حديثة أن الأطفال حديثي أن الأطفال حديثي الولادة ينمون بصورة أفضل وأسرع إذا كانت الأم هي من تقوم برعايتهم وليس إحدى الزوجات أو أحد الأقارب وأثبتت الدراسة أن الأطفال الذين لا تقيم الزمعات برعايتهم يكمون أميل إلى العذب والإضطواء والآخرين عن غيرهم من الأطفال

الإضافة الزوجية والولادة

هناك أدلة علمية تؤكد أن هناك عوامل وراثية هي السبب الرئيسي للخيانة الزوجية كما أن نزع الإخلاص والخيانة تكون قوة جداً بين النواتم الذين يحملون جينات متطابقة فلو وجدت خيانتها لدى إحدى إمرأتين توأمين فإن نسبة وقوع الأخرى في الخيانة تتجاوز 55% وذلك بعد متابعة عدد من النواتم الإناث كما أن هناك عوامل إجتماعية قد تؤثر في حدوث الخيانة أيضاً.

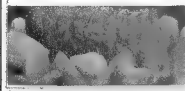
من عالم الأزياء والموضة

الأبيض والأسود ملكا الموضة دائماً

رغم تنوع الألوان إلا أن الأبيض والأسود مازال ملكي الموضة.. وهو ما دفع مصممي الأزياء للحضوع أمامها بملابس السهرة والكاجوال سواء بتدليل اللونين هي الأزياء أو باستخدام أي منهما كأكسسوارات للأخر بوضع ورد قبضاء على فستان أسود أو العكس.. كذلك استخدام اللون في حقائب اليد والأحزمة أو ككشترات سنن مع الفساتين البيضاء.

نصائح ذهبية من أجل صحتك وجماالك

• ثبت أن تنظيف اللث للث وترتيب الحديقة وغسيل السيارة يحافظ على ضغط الدم ويحسن من الإصانة بأمراس القلب والأوعية الدموية
• معلى أعشاب النادوخ متعم للبيشرة ومنظف للجلد وغسل للجلد وغسل رافع للشعر يساعد في علاج القشرة
• 3 ملاعق من حميرة البيرة معلقة من العسل الأسود وكوب من الزبادي بالإصاعة إلى الأسماك واللحوم والخضروات الطازجة تضمن لك الجمال والصحة



حكمة الهند

عزيزي القارئ:

ليس النجاح صعباً بل المحافظة عليه هو الأصعب

إعلاميات

من هي العجوز الشهيرة؟

قال ابن عباس رضي الله عنه يوش بسنا يوم إقامه في صورة عذراء شعثاء رزفاً.. سنها مادي مشوه خلق.. مشرف على سوء فقال هل تعرفون هذه فتقولون بده من معروفه هذه هيلا.. هذه هي البنت التي تشاهده عنها وفيها تشاهد لإحرام بها مصدم وبس عصبه «أوزوم» تنقف العذراء الشهيرة في حرم هنادي.. بنت ثعالي.. شاعري فيقول الحق.. بدي.. بدي.. وشياهي.



الجمعية العربية للملاحة

مجلس إدارة الجمعية العربية للملاحة
الجمعية العربية للملاحة
مجلس إدارة الجمعية العربية للملاحة



- مجلة النقل البحري
- مجلة إنترناشيونال ريفيو
- الجمعية الاستشارية لعقصة البنية "كرايت"
- مركز البحوث والاستشارات
- المعهد العربي لتعليم البحار
- معهد تدريب الموانئ
- التنسيق الوطني لبرنامج المنح: اسفيرة الاتحاد للبحر المتشعة
- البنية العامة للتشغيل
- الهيئة القومية للاستشعار عن بعد ورسم الخشاء
- البنية المصرية لسلاسة الملاحة البحرية
- هيئة قناة السويس
- هيئة ميناء الإسكندرية

التوصيات

1. تطوير خطط الطوارئ للشركات البترول وتحديثها بمساعدة مستشارة لمكافحة التلوث البحري والتي وذلك تمديد المعدات والتجهيزات بمراكز مكافحة التلوث بجميع موانئ الجيهور والتدريب الدائم لتفصيلها.
2. على هيئة وخلفاء الموانئ فحص جهاز الـ ODEMI (Oil Dis-charging Monitoring Equipment) على ظهر ثلاث البترول وجميع معدات مقاومة التلوث.
3. تحديث ثلاثيات البترول التي تشكل الموانئ المصرية لتكثيف المياه الصابونية التي سيتم تفريرها في الهواء أو في منطقة المياه مع ترصيع صانعيها وأماكن تجميعها إن وجدت.
4. تحديث الرقابة على حمولات الشحن والتفريغ في جميع الشركات العاملة في الموانئ المصرية.
5. اليه، في إعداد إستراتيجية وطنية لإدارة التلوث الساحلي من ناحية ومن وضع أسس واضحة وسياسات محددة لإدارة ومراقبة تدهور تلك الخطط.
6. تطوير تلك الخطط وإقامة البعثات بينك مطهرات النقل البحري بويته بفرقة الصيحات وإدارة الأزمات بقطاع دفاع النقل البحري بويته بفرقة الدفاع عن الطرقات ببيئات الموانئ والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بفرقة الملاحة الرئيسية لجهاز شئون البترول.
7. تطوير وتحديث تقنيات تنظيف السفن من التلوث لتكن أكثر فاعلية بأقل ماله ماهر.
8. متابعة وتحليل المعاملات الدولية الخاصة بالتلوث وكافة القوانين المحلية وتطبيقها.
9. التوصل لاتفاق ومحاكة جميع تقنيات مكافحة التلوث ونظافة السفن من أجل التمتع والإفلاحة على آخر ما تم الإتصال إليه من تقنيات عالمية في هذا الشأن.
10. ربط الفعاليات المصرية عن طريق البرامج والمشروعات الإقليمية والدولية بالخطط الدولية لتبادل الطموحات واكتساب الخبرات.
11. إستخدام بيانات الأضرار الصناعية في الجهد والتمتية.

- الشركة المصرية الدولية لتكنولوجيا البحار "غازنك"
- شركة الغاز الطبيعي للسيارات (الكتكر) محمود جمال الدين (مدير)
- شركة سرفينج سيمتزن (المهندس إبراهيم عاصمي)
- شركة محرم جويوب الكتكر محمد محرم
- وقد حضر الندوة 150 مشترك من جميع الجهات المعنية
- إنداعة الإسكندرية
- الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
- إتحاد الموانئ البحرية العربية
- الجمعية البحرية المصرية
- جمعية المؤسسين البحريين ومهندسي بناء السفن
- جهاز شئون البنية - فرع الإسكندرية
- رئيس مجلة إنترناشيونال
- شركة إيجيبت
- الرافعة دول البحر المتوسط على الموانئ
- شركة أرب إكسبوس
- شركة الإسكندرية للبترول
- الشركة الدولية للاستشارات والملاحة
- شركة السويس لاريت
- شركة الشرق الأوسط لتشغيل وصيانة الصناعات الهيدروكربونية
- شركة الشرق للصناعة المدونة
- الشركة العربية المتقدمة لقصص والتوزيع
- الشركة العربية لتأجير البترول شركة "سوميد"
- شركة الغاز الطبيعي للسيارات
- الشركة القابضة للنفط البحري والبري
- الشركة المصرية الدولية لتكنولوجيا البحار "غازنك"
- الشركة المصرية لتوزيع الغاز الطبيعي لمدن
- الشركة المصرية للدراسات والبحوث البيئية
- الشركة المصرية لغاز الطبيعي "جاسكو"
- الشركة المصرية للصناعة البحرية
- شركة ترويجية
- شركة حبوب الراي القابضة للبترول
- شركة جيسوم لاريت
- شركة سبدي كير ليتروكوماويات "سيديك"
- شركة دار مصر
- شركة مصر للبترول
- شركة نيو مارين
- شركة بيوبريسال جويوب
- شعبة الصناعة البحرية - القوات البحرية
- قطاع النقل البحري
- كلية العلوم - جامعة الاسكندرية
- كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية
- مجلة الأضرار الاقتصادية
- مجلة الحوار المصري

في إطار التوعية العامة والتثقيف بطرائق التلوث نظمت الجمعية العربية للملاحة يوم الأربعاء الموافق 28 سبتمبر 2005 ندوة بعنوان "خطط الطوارئ لمحاربة التلوث البحرية من التلوث بالبترول" بشارع ريفانيس الإسكندرية تحت رعاية وعلى وزير البيئة ومهاوي وزير البترول.

وبدأت هذه الندوة أولاً التوعية بين عناصر ومعدات حماية البيئة البحرية ثم لتأكيد دور الجمعية العربية للملاحة في التعاون والتنسيق على المستوى المحلي بين باقي القطاعات وعلى المستوى العالي فبعد ذلك انتقلت إلى صدارتها على ثلاث جلسات برئاسة وعقدت الندوة على ثلاث جلسات برئاسة الدكتور عادل الدين يحيى - رئيس الهيئة القومية للاستشعار عن بعد ورسم الخشاء "مهابلا" - الدكتور عماد الدين علي - للنسق الوطني لبرنامج المنح الصغيرة التابع للأمم المتحدة - الدكتور حاتم الكرواني - مساعد رئيس الأكاديمية للشئون البيئية ورئيس أنشطة إدارة الكوارث مجمع المحاكيات المتكامل بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

قمت الندوة 10 أبحاث لتلوث الأوضاع التالية:

1. دور شركة سوميد في حماية البيئة المصرية
 2. تلوث السفن - مصادر وطرق معالته
 3. الاستشعار عن بعد والتدريب البحري
 4. خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث البحري بالزيت
 5. التسميم الجسيم لتلوثات البترول في غنى التلوث البحري
 6. دور المشروعات الصغيرة في دعم وتثقيف الإدارة البيئية لمكافحة التلوث الساحلي
 7. نموذج تنظيم المخاطر الناتجة من تلوث الزيتية
 8. إدارة أزمات الملقح الزيتية
 9. دور الموانئ في حماية البيئة البحرية الناتجة من تلوثات البترول
 10. حماية المناطق الساحلية من التلوثات الصناعية
- الشركات الداعمة:
- المهندس مصطفى محمد ورئيس مجلس إدارة الشركة العربية لتأجير البترول (سوميد)
 - الدكتور جمال الدين مستشار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
 - شركة سمكتوري للبترول (المهندس أحمد الجبار)
 - شركة غاز مصر (المهندس محمد عادل عبد الحميد)





الشركة القابضة للنقل البحري والجوي

ش.م.ق.م



شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسريعة في

١٤ سنة - سبعة أيام هي ١٥ سببوح

تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

خدمة عالمية

نحن دائماً..... بآبك إلى الأسواق العالمية



لعبة التايكوندو في مصر

البداية.. نوادر وقصص وحكايات



يرونها حسين جودة

تعتبر الرياضة خير وسيلة لارتباط الشعوب بعضها ببعض، فكم من دول تقاطع دولاً من الناحية السياسية، لكن تبقى الرياضة دائماً هي الجسر الذي يبقى وسط العواصف والألواء.. وتعتبر الرياضات ذات الألعاب الفردية من الأشياء الهامة جداً في مجال الرياضة والمسابقات الدولية أو حتى الإقليمية، وهناك رياضات تستمر على المستوى المسابقات وأخرى تستمر على مستوى الممارسات، وتعتبر رياضات الممارسة هي الأهم على مستوى الفرد والجماعة فهما من الرياضة يصعب من مصلحة الفرد والمجتمع.. فالفرد الصحيح السليم صحياً يستفيد أن يشكر وأن يثقل في أفاق الإنجازات والرياضات على مستوى البطولات والمسابقات تمكن فكر وتخطيط الدولة للشاركة، وأصبحت البطولات العالمية والدولية والأولمبياد من الموضوعات التي يتناحر عليها أعنى وأغنى الدول من أجل إثبات الذات والوجود والتفرد.



عام 1998 بالإسكندرية وكانت الاندية المشاركة والمؤسسة:

- 1- نادي الترام
- 2- نادي الألبيني
- 3- نادي سموحة
- 4- نادي سبورتنج
- 5- نادي سان ماركو، 6- نادي ليسبي الحرية

علوة على نادي الجزيرة بالقاهرة، وتم تنظيم أول بطولة (بطول الشرق الأوسط الأولي عام 1976) بكلية التربية الرياضية بالجزيرة وبطولة الشرق الأوسط الثانية عام 1977 بكلية التربية الرياضية بنات بالجزيرة في عام 1975 وقبل بطولة العالم بكوريا كان لابد من الإحتكاك وأقماً بطولة دولية بمساعدة طلبة الجامعة الأمريكية بنين وبنات وكانت البطولة تضم 13 دولة منها أمريكا - ألمانيا - الجزائر - تونس - مصر وكان المدربين الكوريون يقومون بالتحكيم.

وكانت البطولة على مستوى تنظيمي جيد وتحكمي ممتاز بدليل حصول مصر على المركز الرابع. وبدأت الانتصارات على المستويين القاري والعالمي حتى الآن هذا تاريخ دخول اللعبة إلى مصر وفي عام 1975 تغيرت لوائح اللعبة (البديلة) حتى لا تكون شبه الكراتيه، وتم تطبيق ذلك التعديل على أندية الإسكندرية وما زالت تلك البديلة هي السارية حتى الآن منذ عام 1975.

وفي نفس العام فازت مصر بكأس أحسن فريق مقاتل وكأس البطولة مكونة 5 فرق، وكانت أول بطولة أفريقية عام 1981 وفازت بها مصر بفريق كامل بعد التصفيات وفازت الإسكندرية بأربعة أوزان عدا الوزن الثقيل وكان من القاهرة.

هذه هي لعبة التايكوندو وتاريخ دخولها مصر.

البحرية أدى إلى وصولي إلى الهدف المطلوب والان اكمل الحديث عن مستر / رو حيث كانت معاملته وديبلوماسيته وثقافته هي أساس كفاءته. ومنذ عام 1968 وأنا المدرب العام ورئيس اللجنة الفنية للكون والمسابقات للدفاع عن النفس والنزاهة وكنات يطل القوات المسلحة في الملاكمة علوة على وزن 67.5 كد وكان لي ضابطاً من ضباط القوات البحرية يعد بمثابة تلميذ من تلاميذي وكان متميزاً وكان له شقيق يلعب لعبة جديدة هي (التايكوندو) في نادي الجزيرة بالقاهرة، وذهبت القاهرة بدراحي

حيث أنني يطل العالم العسكري في الدرجات ونجات نادي الجزيرة لهذا اللاعب شقيق الضابط زميلي والذي تعلم هذه اللعبة في كوريا الجنوبية واستمر هناك لمدة عام تدريب ودراسته على نظقت الخاصة ووجدته على مستوى عال جداً في هذه اللعبة، وعرفني بالخبير الكوري الذي كان حلاً جداً متى نظراً لأنني تعاملت مع الكوريين المشاهير، وكان في نفس الوقت يقدري نظراً لما عرفة عنى من تاريخ رياضي وعسكري مشرفه وطلب منى دبلوماسياً أن أجرب هذه اللعبة وأضيفها إلى رصيدي من ألعاب وبطولات.

وقتها كانت الإسكندرية بها حوالي 26 نادي مركز شباب وساحات تدريب لقتال الشوارع وذلك أثناء فترة الحريب والتفعل تحت إستغلال هذه الأماكن وبدأت في رحلة التدريب وخلق كواكب تدريبية ومهارية. وتوطدت علاقتي مع السيد/ مسونج أوك «الخبير الكوري» الذي أسلم فيما بعد وأسمى نفسه هيدالقرى وزيجته عائشة وكان يقوم بتدريب طلبة كلية الشرطة وكذلك مرافقا له حتى تأسس الإتحاد



كايتان/حسين جودة

وتأتى لعبة التايكوندو من الألعاب البراقة التي تتسم بالرقى عليها مثل لعبة التتس التي توصف بأنها لعبة أولاد الذوات،

ولسؤل التايكوندو مصر قصة وحكاية عاشها ومعاصرها رجل من أبطال التايكوندو نتركه يحكى ويقص كاتبا كما يلي ...

(سوف أبدأ كلامي في هذه المساحة عن بداية هذه اللعبة وكيف كانت بدايتها حيث جاء إلى مصر في الربع الأول من عام 1974 السيد (سونج أوك رو) وكان مدرسا في الجامعة

الأمريكية، ثم بدأ دراسة الإسلام وتلا ذلك إشهار إسلامه في الأزهر الشريف وقتها كانت هناك بعض إسلامية كورية تدرس بالأزهر مكونة من بضع أفراد أشهروا إسلامهم جميعاً وغيرهم أسماءهم بأسماء تتماشى مع الدين الإسلامي.

وكان رو صديق حميم لي انهر بالإسلام وتعاليمه ويوجد في أسماء الله الحسنى الـ 99 معجزة خالدة وكان سفيراً بأعماله وأقواله وسلوكياته لكوريا الجنوبية، رغم أن تلك الدولة لم يكن لها تعامل مع مصر من الناحية الرسمية،

في عام 1968 حصلت علي دورة تدريبية بكوريا الشمالية وكان تدريباً قتالياً وكنت أول من مثل القوات البحرية بلواء الفواص على مستوى القوات المسلحة وكان هذا التدريب له أسس وهي - أعلى كفاءة بديلة - أعلى مهارة حركية - أن يكون من أبطال القوات المسلحة.

وبالفعل تم إختياري نظراً لتوافر العوامل السابقة حيث تميزت في المهارات والكفاءة العسكرية والخماسي البحري العسكري والمقاربي العسكرية وكانت القوات البحرية فضلاً كبيراً على حيث أدين لها بكل غالٍ وثمين فالتشجيع المستمر من القيادات

مجتمع إنترناشيونال



في حفل يهيج ضم الأهل والأصدقاء تم زفاف
الطيب / حسين حجازي على الأتسة / نجي عادل الشيخ
أفمبروك للعروسين



في حفل يهيج ضم الأهل والأصدقاء تم زفاف
السيد / أيمن رمضان على الأتسة / رانيا رفعت أفمبروك



في حفل جاللي يهيج تم زفاف الأتسة / نسرين داود حمزة على
الأسند / أحمد لؤي جلي بفلنك سولستنا القاهرة أفمبروك



يهنى مصام أمين من قطاع النقل البحري الأستاذ / عاصم
الجهوى وعروسه الأتسة / صابرين على بالزفاف السيد



في حفل يهيج جمع الأهل والأصدقاء بالقاعة الملكية تم خطوبة
الأسند / رولا وهبه إلى المهندس / ماجد فوزى أفمبروك



أسرة تحرير المجلة تهنى الزميلة ميادة محمود
بخصولها على بكالوريوس الاقتصاد وعلوم
سياسية جامعة القاهرة بتقدير جيد جدا
وامتياز في مشروع التخرج وتتمنى لها كل نجاح
وتقدم .. ومما هو جدير بالذكر أن الزميلة
ميادة قامت بتغطية لدوات وحوارات بالمجلة
بجدارة واقتدار

تهنئة

تتقدم أسرة العلاقات العامة بخاص التهنية والتقدير لكل من
شملهم قرار السيد اللواء بحري / رئيس قطاع النقل البحري رقم
81 الصادر في 2005/9/28.

بتكليفهم

السيد / بشري عبد المطلب أحمد

مدير عام الإدارة العامة للشئون القانونية

الأسندة / هانم أحمد حسن الجمال

مدير عام الإدارة العامة للشئون المالية والإدارية

الأسند / حمدي إبراهيم الفيل

مدير عام الإدارة العامة للنقل البحري

ولتقدم بالتهنئة بالنيابة من جميع العاملين بقطاع النقل البحري

العلاقات العامة

يهنى سمير عثمان زينة

كل أمن

الأسند / حمدي الفيل

الأسند / بشري عبد المطلب

الأسند / هانم الجمال

على ترقيتهم إلى درجة مدير

عام ويتمنى لهم دوام الصحة

والعافية.



منة الله محمد رمزي



مصطفى عبد الرحيم



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشغيل بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتحاد ملاك الإسكندرية) خلف فندق ميركوري - سبأ باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس : ٥٨٤٧٥٢٨ (٠٢) ص.ب. ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

